

○ Papierlage

Gültigkeitsprüfung aller persönlichen Unterlagen.

Dazu gehören:

- Pilotenlizenz(en) und Berechtigung(en)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis
- ICAO Sprachkenntnisse
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Personalausweis
- Versicherungen:
 - Unfallversicherung
 - Charterversicherung
 - Haftpflichtversicherung
- Einweisungs-/Umschulungsbestätigung
- Gesetzliche Vorgaben einhalten bei Mitnahme von Passagieren, Schleppflügen, Nachtflügen etc. (siehe 90-Tage-Regelung)
- Interne Vereinsvorgaben einhalten
- Fluglehrer, Prüfer und Einweisungsberechtigter:
 - Nachweis von Fluglehrer-Fortbildungen

○ Persönlicher Bedarf

Ist die persönliche Ausrüstung vollständig und funktionstüchtig? Dazu gehört:

- Pilotenzubehör: Kniebrett, Tasche, Sonnenbrille etc.
- Technik: Headset, Ersatzbatterien, Stoppuhr, Taschenlampe etc.
- Bei entsprechender Auflage: Ersatzbrille
- Aktuelle Apps und Software
- Aktuelles Kartenmaterial
- Flugbuch
- Ausrüstung für besondere Flugvorhaben, z.B. Rettungswesten, PLB
- Warnweste
- Sauerstoffanlage
- Sonnenschutz (Hut, Sonnencreme)
- Passendes Reinigungstuch

○ Kenntnisse des Piloten

Wiederholung und Auffrischung seines Wissens sind gerade nach einer längeren Flugpause wichtig.

Dazu gehören:

- Mit (neuer) Software und Apps und deren Updates trainieren
- Körperliche Fitness realistisch einschätzen und selbst testen – auch Sehstärke
- Einschätzung, ob erste Flüge mit Fluglehrer stattfinden sollten (Vorgaben von Verein oder Vercharterer beachten)
- Prüfung, ob es luftfahrtrechtliche Änderungen gab
- Kenntnis der Flugplanung und -vorbereitung auffrischen/üben
- Check, ob sich Vorschriften bzgl. der Flugdurchführung geändert haben
- Teilnahme an Seminaren

○ Umgang mit dem Flugzeug

Ob neuer oder bekannter Flieger: Es muss (wieder) ein vertrautes Verhältnis vom Mensch zur Maschine herrschen. Dies hilft:

- „Trockentraining“: Wiederkehrende Abläufe im Cockpit und Umgang mit Checklisten wiederholen
- Bei neuen Flugzeugtypen: Arbeitsabläufe müssen automatisiert ablaufen
- Bodentraining der Systeme mittels externer Stromversorgung
- Prozess des Flugzeugchecks einprägen
- Kenntnis des Ausrüstungschecks passend zum Flugvorhaben
- Studium des Flughandbuchs
- Flugzeugeigner: erforderliche Bescheinigungen vorhanden und gültig?