

AERO POLISHING

MOBILE FLUGZEUGAUFBEREITUNG

VORSTELLUNG

Mein Name ist Björn Tretow. Ich bin Gründer der AERO POLISHING und die Fliegerei begleitet mich schon mehr als mein halbes Leben lang. In der Jugend begann ich mit dem Segelflug, später ging es mit dem Motorsegler in die Luft, bis ich schließlich meine PPL (A), sowie die Lehrberechtigung erlangte. Meine fliegerische Expertise hilft mir nicht nur bei meiner Tätigkeit als Fluglehrer: Meine Kunden schätzen diese gleichermaßen bei allen Fragen rund um die Flugzeugaufbereitung, welche meine hauptberufliche Tätigkeit darstellt.

Mittlerweile besitzen mein Team und ich eine breitgefächerte Ausstattung an Reinigungsmitteln, Polituren, Versiegelungen und technischen Hilfsmitteln. So sind wir für die unterschiedlichen Ansprüche bestens ausgestattet und können beste Ergebnisse erzielen. Verölte Rumpfunterseiten, verschmutzte Innenräume und Mückenanhafungen? Wir sorgen für neuen Glanz und finden, dass jedes Flugzeug regelmäßig eine angemessene Pflege verdient hat.



VORREINIGUNG

Unsere Flugzeuge werden regelmäßig stark beansprucht; Öl- und Fliegenrückstände sind unvermeidbar. Daher ist für den Werterhalt eine regelmäßige Pflegeroutine unerlässlich. Für die Reinigung verwenden wir ausschließlich luftfahrtzugelassene Reinigungsmittel und Pflegeprodukte von ausgesuchten Partnern.



LACKREINIGUNG

Zur Vorbereitung der Politur reinigen wir den Lack händisch oder maschinell mit einer speziellen Reinigungsscheibe.



POLITUR

Kein Lack ist wie jeder andere. Für die Politur von Flugzeuglacken haben wir nur von uns getestete, hochwertige Produkte im Gepäck: Unsere Poliermaschinen sind vom Hersteller speziell für weiche Einschichtlacke konzipiert und garantieren eine schonende Behandlung, sowie ein erstklassiges Ergebnis.



VORBEREITUNG KERAMIKVERSIEGELUNG

Nachdem das Flugzeug gereinigt und poliert wurde, entfetten wir alle Lackoberflächen. Erst wenn die Oberfläche frei von Umwelteinflüssen ist, kann die Versiegelung aufgetragen werden.



INNENREINIGUNG

Nicht nur von außen bereiten wir ihr Flugzeug auf und sorgen für neuen Glanz. Selbstverständlich wird auch das Cockpit von uns gereinigt. Die Teppiche werden grundsätzlich abgesaugt und für die unterschiedlichen Sitzbezüge nutzen wir den passenden Reiniger. Auch bei den Cockpitscheiben sorgen wir für klare Sicht.



VERSIEGELUNG

Unsere Keramikversiegelung bringt nicht nur den perfekten Tiefenglanz: Sie schützt den Lack und die Kunststoffscheiben auch vor neuen Verschmutzungen und erleichtert die Reinigung nach dem Fliegen. Auch die aerodynamischen Eigenschaften des Flugzeuges verbessern sich deutlich.



ERGEBNIS

Für ein erstklassiges Ergebnis benötigen wir viel Zeit und Erfahrung. Für ein Flugzeug der E-Klasse kalkulieren wir eine durchschnittliche Arbeitszeit von 18-20 Stunden.



**Die Bilder der einzelnen Arbeitsschritte wurden zu Demonstrationszwecken angefertigt. Die Flugzeugaufbereitung findet immer im Hangar und nicht im Freien statt. Dies dient sowohl dem Arbeits- und Umweltschutz, sowie der fachlich korrekten Durchführung der Arbeiten.*