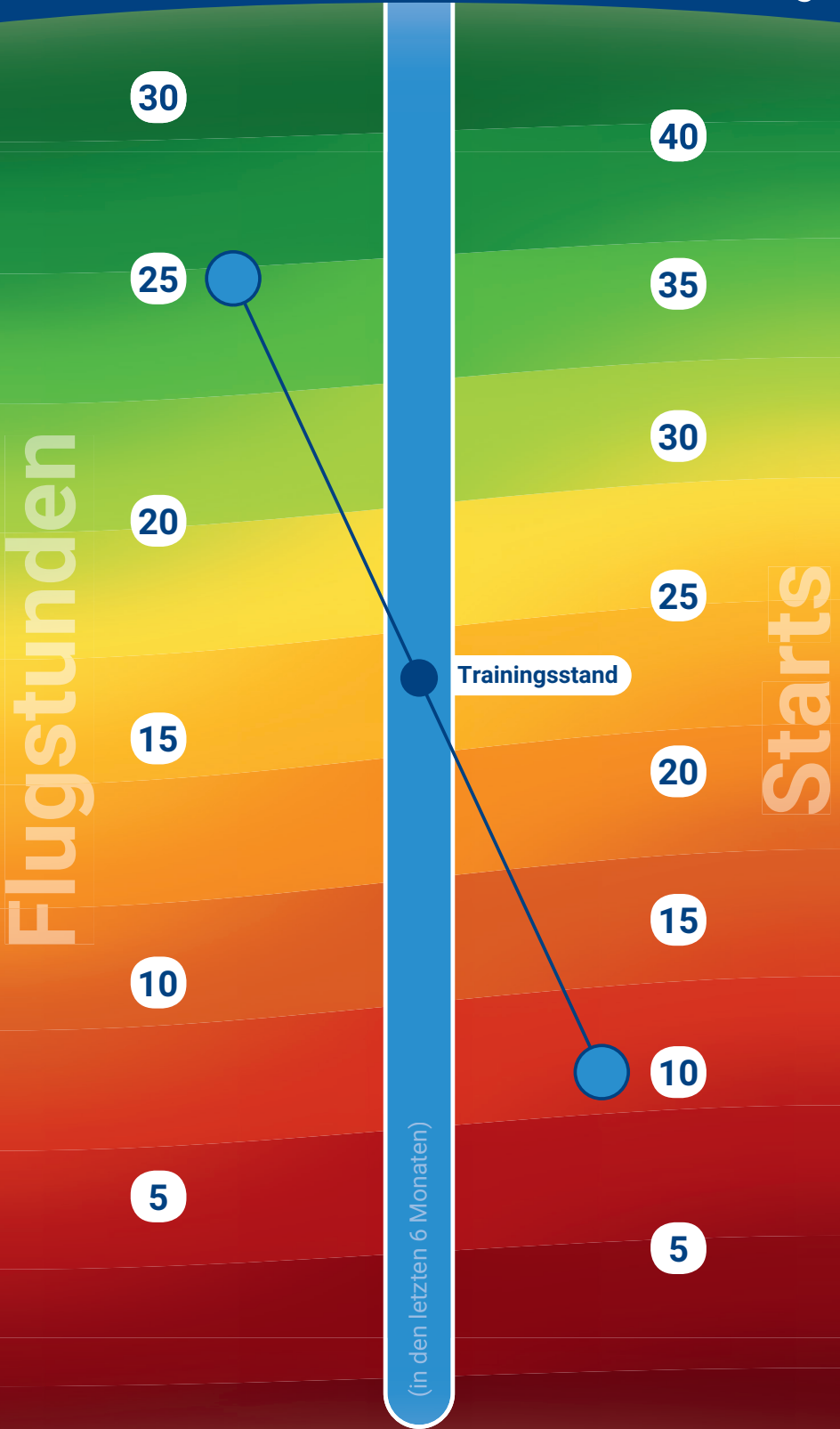


# PRAXISTIPP

## #Trainingsbarometer ... für Motor- & Segelflug



# PRAXISTIPP

[bit.ly/trainingsbarometer](https://bit.ly/trainingsbarometer)

## DER TRAININGSSTAND HÄNGT VON DER ANZAHL DER FLUGSTUNDEN UND STARTS AB.

Verbinden Sie die Anzahl der Flugstunden mit der Anzahl der Starts aus den letzten 6 Monaten. Die Mitte der Verbindungslinie kennzeichnet den aktuellen Trainingsstand.

### Beispiel blaue Verbindungslinie:

Bei 25 Flugstunden und 10 Starts liegt der Trainingsstand trotz der Anzahl der Flugstunden nur im gelben Bereich.

## GRÜNER BEREICH

Der Übungsstand ist gut. Trotzdem Vorsicht!

### Geübte Piloten machen folgende Fehler:

- › Wartung und Vorflugcheck unzureichend
- › mangelhafter Check vor dem Start
- › Fehlverhalten bei Startunterbrechung
- › Überschätzung der Flugleistungsparameter
- › Falsche Einschätzung des Wetters
- › Fehler bei der Landeeinteilung, vor allem bei Außenlandungen (nur Segelflug)

## GELBER BEREICH

Mehr Übung könnte nicht schaden. Unerwartete Ereignisse können gefährlich werden!

### Besondere Vorsicht ist geboten beim Start ...

- › an unbekanntem Plätzen/Gebieten
- › in unbekanntem Landschaftsregionen (z. B. Alpen)
- › auf selten geflogenen Flugzeugmustern
- › in einer schwierig einzuschätzenden Wetterlage
- › in einer selten durchgeführten Startart (nur Segelflug)

## ROTER BEREICH

Übung ist notwendig! Fliegen kann zum Risiko werden!

### Für ungeübte Piloten gilt:

- › Die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen.
- › Falls der letzte Start mehr als drei Monate zurückliegt, ist Training mit einem Fluglehrer der beste Weg zu einem guten Trainingsstand.



EISENSCHMIDT  
DPS GROUP



DEUTSCHER  
AERO CLUB