



DFS Deutsche Flugsicherung

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 10 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: redaktion.aip@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

AIP SUP

VFR 07/15

16 APR 2015

**Grundsanierung der Start- und
Landebahn Nord
(RWY 07L/25R) am Verkehrsflughafen
Berlin/Schönefeld (EDDB)**

Ab 02 MAY 2015 werden die Start- und Landebahn Nord (RWY 07L/25R) sowie der Streifen der Start- und Landebahn und die Start-/Landebahnendsicherheitsfläche (RESA) grundsaniert. Die Bauarbeiten werden mit ausreichend Sicherheitsabstand zu den in Betrieb befindlichen Flugbetriebsflächen rund um die Uhr durchgeführt. Die Maßnahme wird in drei aufeinander folgenden Bauabschnitten schrittweise von West nach Ost durchgeführt. Über den gesamten Zeitraum der Bauarbeiten ist die RWY 07L/25R zum Starten und Landen gesperrt.

Zum Starten und Landen wird ersatzweise die Start- und Landebahn Süd (RWY 07R/25L) genutzt. Zusätzlich stehen die Vorfelder D und E für die Luftfahrzeugabfertigung zur Verfügung.

Die Rollverkehrsführung zur RWY 07R/25L ist an die jeweilige Bauphase angepasst. Hierzu werden rollende Luftfahrzeuge die außer Betrieb befindliche RWY 07L/25R über festgelegte Rollbahnen überqueren. In Abhängigkeit der Bauphase ist auch das Rollen auf der außer Betrieb befindlichen RWY 07L/25R erforderlich. An den Querungspunkten ist eine angepasste Beschilderung sowie Mittellinien- und Rollbahnrandmarkierung hergestellt. Zusätzlich ist eine temporäre Randbefeuerung errichtet. Die Mittellinie ist im Bereich der Piste ab/bis zum CATII/III Haltebalken nicht befeuert. Sämtlicher Rollverkehr bei Betriebsstufe CATII/III, bzw. bei Sichtweiten (RVR) unter 400 m, wird während der Dauer der Baumaßnahme über die Querungspunkte per Follow-Me gelotet.

**Renovation of runway north
(RWY 07L/25R) at
Berlin/Schönefeld Airport (EDDB)**

From 02 MAY 2015 on, runway north (RWY 07L/25R) as well as the runway strip and the runway end safety areas (RESA) will be renovated. The construction work will be conducted around the clock with a sufficient safety buffer to the operating area in use. The work will be conducted progressively from west to east in three successive construction phases. During the entire duration of the work, RWY 07L/25R will be closed for take-offs and landings.

For take-offs and landings, runway south (RWY 07R/25L) will be used instead. In addition, aprons D and E will be available for aircraft handling.

Guidance of taxiing traffic to RWY 07R/25L will be adapted according to the different construction phases. For this purpose, taxiing aircraft will cross the decommissioned RWY 07L/25R on designated taxiways. Depending on the construction phase, it will also be necessary to taxi on the decommissioned RWY 07L/25R. At the intersection points, signs as well as centreline lights and taxiway edge lights have been adapted accordingly. In addition, temporary edge lights have been installed. The centreline is not lighted in the runway area from/to the CATII/III stop bar. During the construction work, any taxiing traffic in CAT II/III operations, or in the case of a runway visual range (RVR) below 400 m, will be guided by follow-me cars when crossing the intersection points.

Phase I: Der westliche Abschnitt der RWY 07L/25R inkl. Streifen und RESA wird aus dem Sicherheitsbereich ausgegrenzt. Der Rollverkehr wird über K3/L6 sowie K4/L7 geführt (siehe Plan: Crossing RWY 07L/25R-Phase I).

Phase II: Der mittlere Abschnitt der RWY 07L/25R inkl. Streifen wird in "Insellage" saniert. Der Rollverkehr wird über K1/Piste/L2 sowie K4/L7 geführt (siehe Plan: Crossing RWY 07L/25R-Phase II).

Phase III: Der östliche Abschnitt der RWY 07L/25R inkl. Streifen und RESA wird aus dem Sicherheitsbereich ausgegrenzt. Der Rollverkehr wird über K1/Piste/L2 sowie K3/Piste/L3, L4 oder L6 geführt (siehe Plan: Crossing RWY 07L/25R-Phase III).

Der jeweilige Bauabschnitt, die jeweils gültigen Sperrzeiten- und bereiche sowie die entsprechend angepasste Rollverkehrsführung werden per NOTAM bekannt gegeben.

Mit der südlichen Kontrollzonenerweiterung wird ab 02 MAY 2015 der Pflichtmeldepunkt SIERRA zurückgezogen und der Pflichtmeldepunkt MIKE (Autobahnausfahrt A 13 Mittenwalde) eingeführt.

Anflüge nach Sichtflugregeln haben ab MIKE in maximaler Flughöhe von 2500 ft MSL in nördlicher Richtung rechts entlang der A13 bis zum Autobahnkreuz "Schönfelder Kreuz" und von dort bis zur südlichen Warteschleife zu erfolgen.

Abflüge nach Sichtflugregeln haben in einer maximalen Flughöhe von 2500 ft MSL in südlicher Richtung bis zum Autobahnkreuz "Schönfelder Kreuz" und von dort rechts entlang der A13 bis MIKE zu erfolgen.

SUP 04/15 wird aufgehoben.

Phase I: The western section of RWY 07L/25R including the strip and RESA will be separated from the security-restricted area. Taxiing traffic will be guided via K3/L6 and K4/L7 (see map: crossing RWY 07L/25R phase I).

Phase II: The central section of RWY 07L/25R including the strip will be renovated "in isolation". Taxiing traffic will be guided via K1/runway/L2 and K4/L7 (see map: crossing RWY 07L/25R phase II).

Phase III: The eastern section of RWY 07L/25R including the strip and RESA will be separated from the security-restricted area. Taxiing traffic will be guided via K1/runway/L2 and K3/runway/L3, L4 or L6 (see map: crossing RWY 07L/25R phase III).

The relevant construction section, the valid closing times and closed areas as well as the adapted guidance of taxiing traffic will be published by NOTAM.

In connection with the extension of the control zone to the south, the compulsory reporting point SIERRA will be replaced with the new compulsory reporting point MIKE (motorway A13 exit Mittenwalde) with effect from 02 MAY 2015. Starting at MIKE, VFR approaches shall not exceed an altitude of 2500 ft MSL and shall fly to the north along the right side of the A13 motorway up to the motorway interchange "Schönfelder Kreuz" and then follow to the southern holding pattern.

VFR departures shall not exceed an altitude of 2500 ft MSL and shall fly to the south until they reach the motorway interchange "Schönfelder Kreuz", then fly along the right side of the A13 up to MIKE.

This SUP supersedes SUP 04/15.

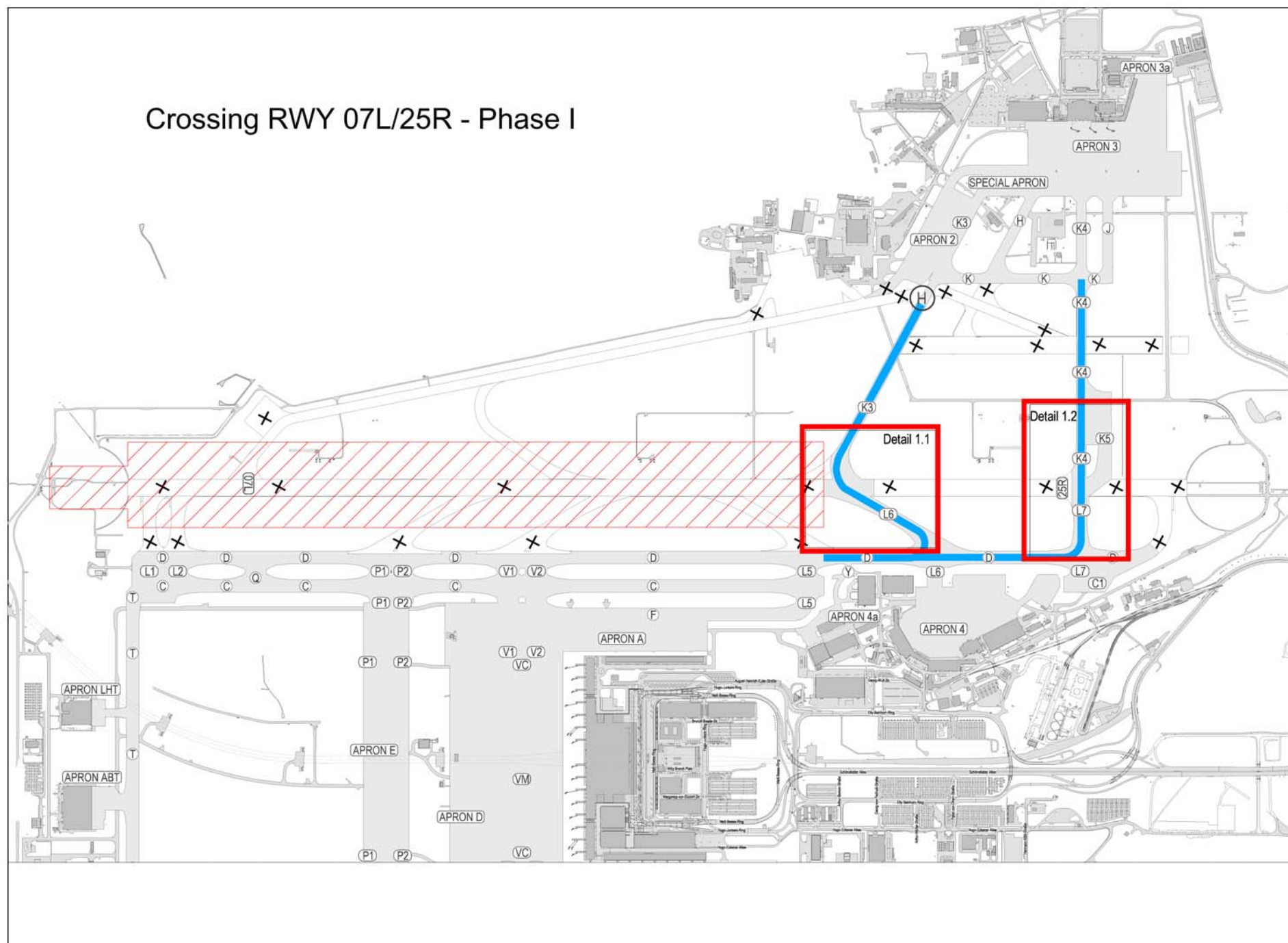
Dieses SUP besteht aus folgenden Teilen:

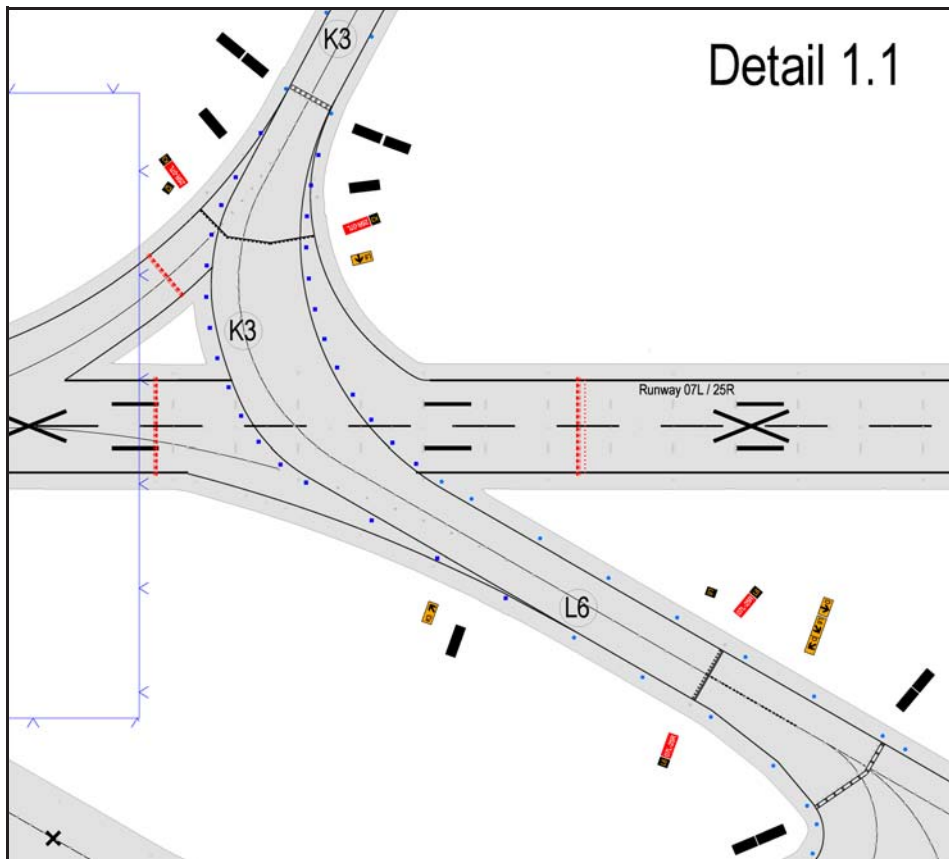
- Einleitung
- Bauphasen 1 – 3
- Sichtflugkarten Berlin/Schönefeld

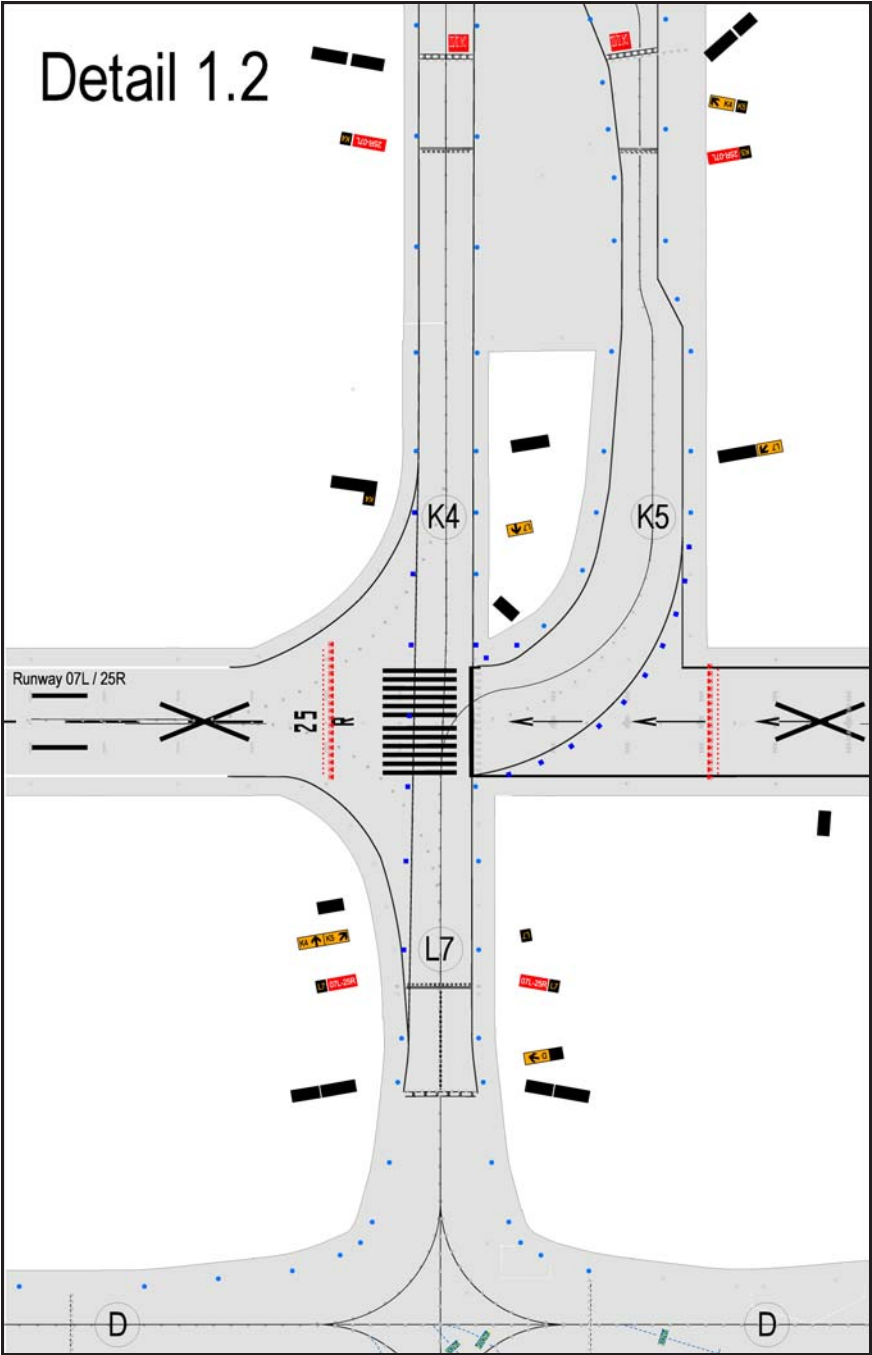
This SUP contains the following parts:

- Introduction
- Construction work phases 1 – 3
- Visual operation charts Berlin/Schönefeld

Crossing RWY 07L/25R - Phase I



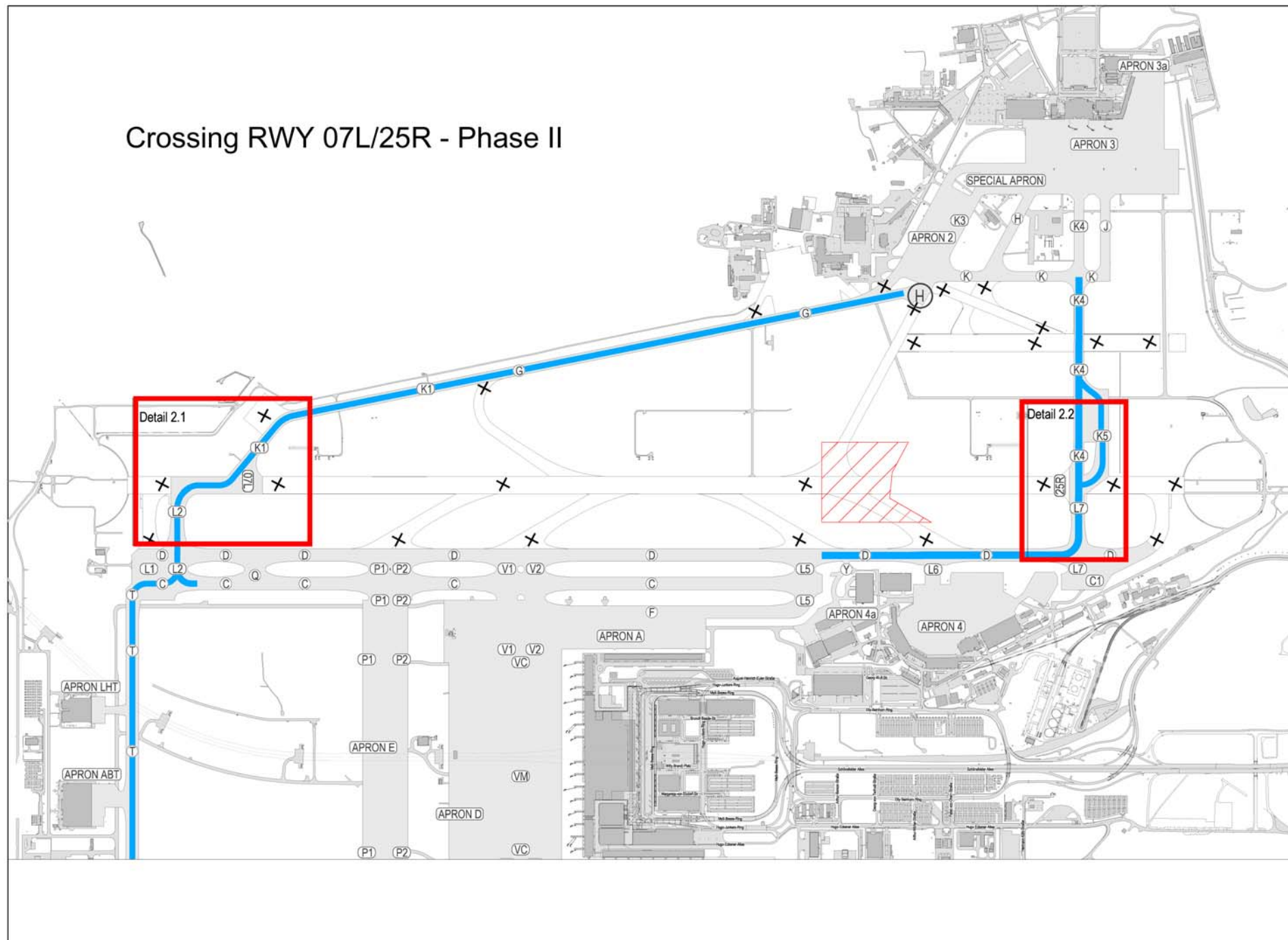


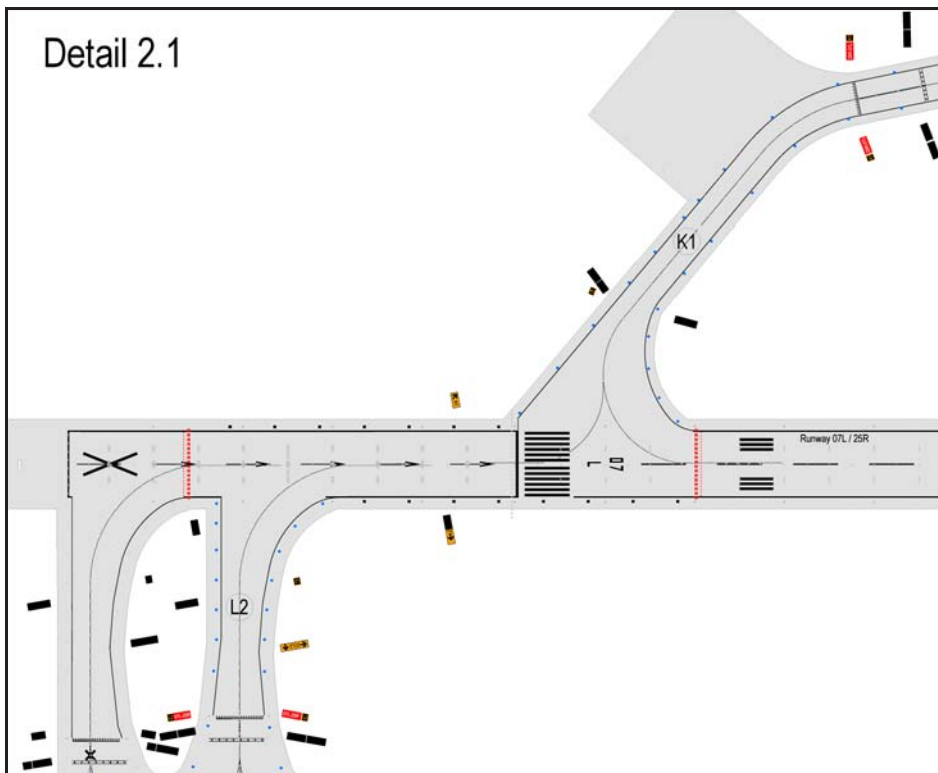


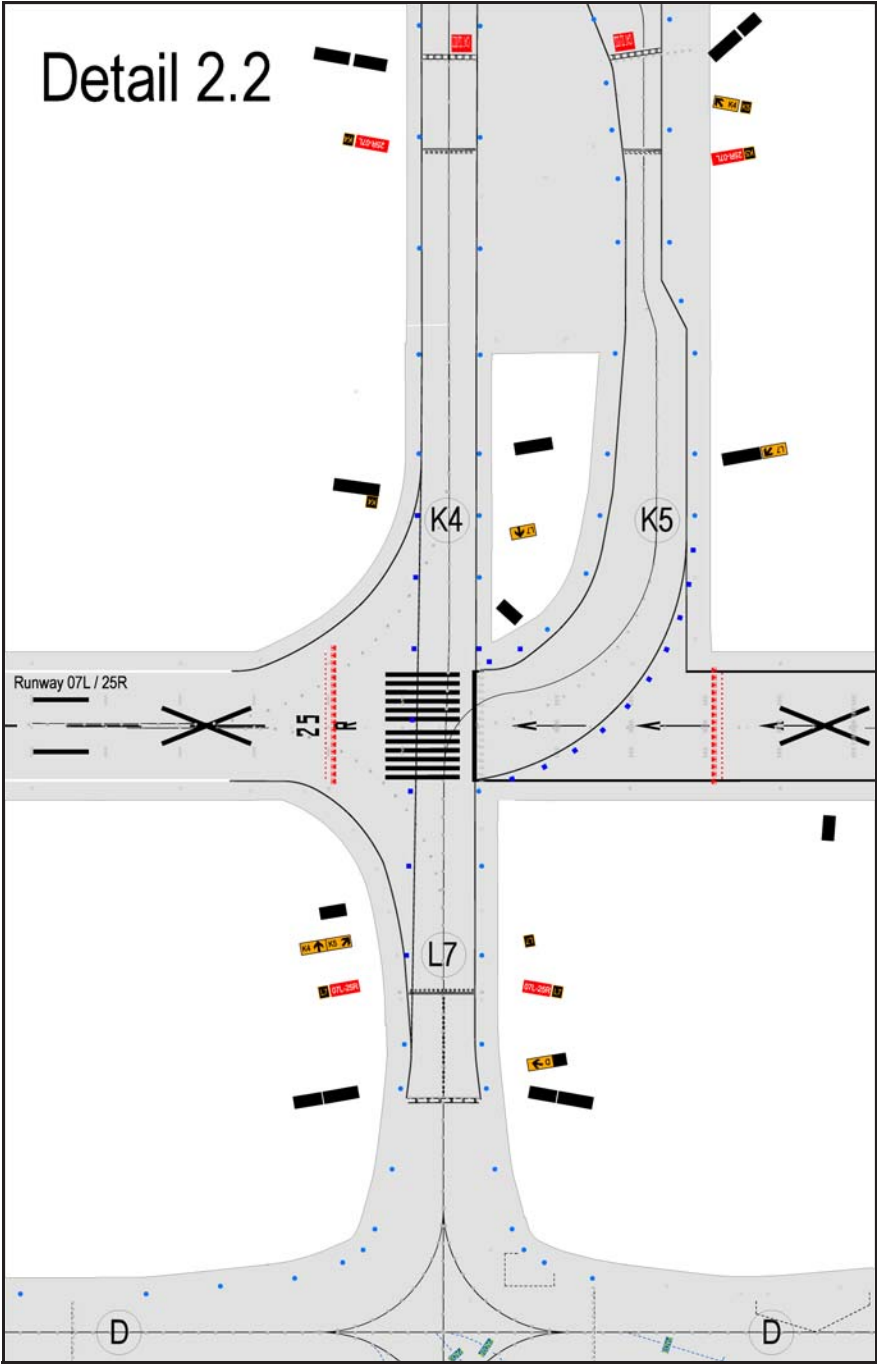
Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank

Crossing RWY 07L/25R - Phase II



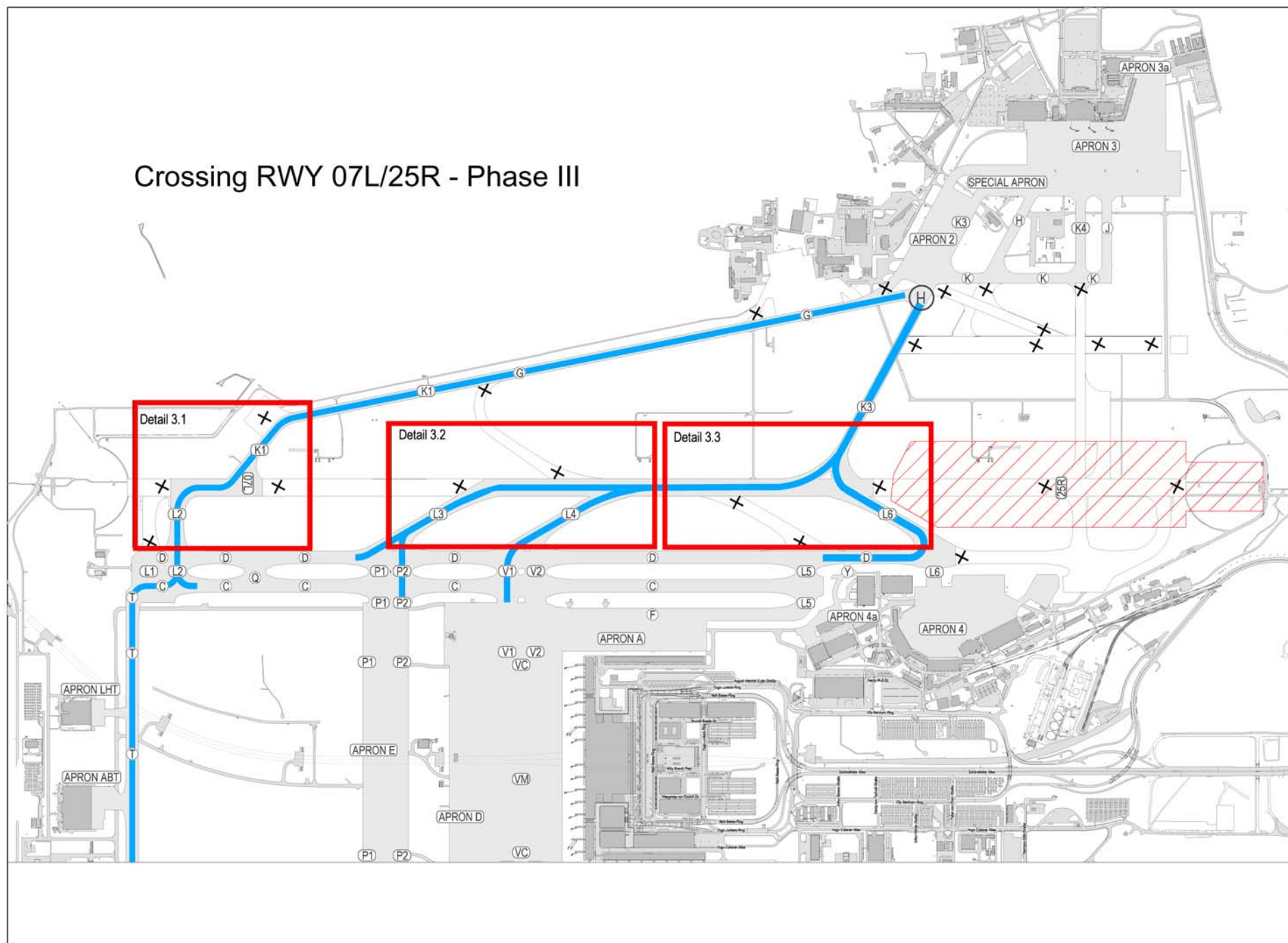




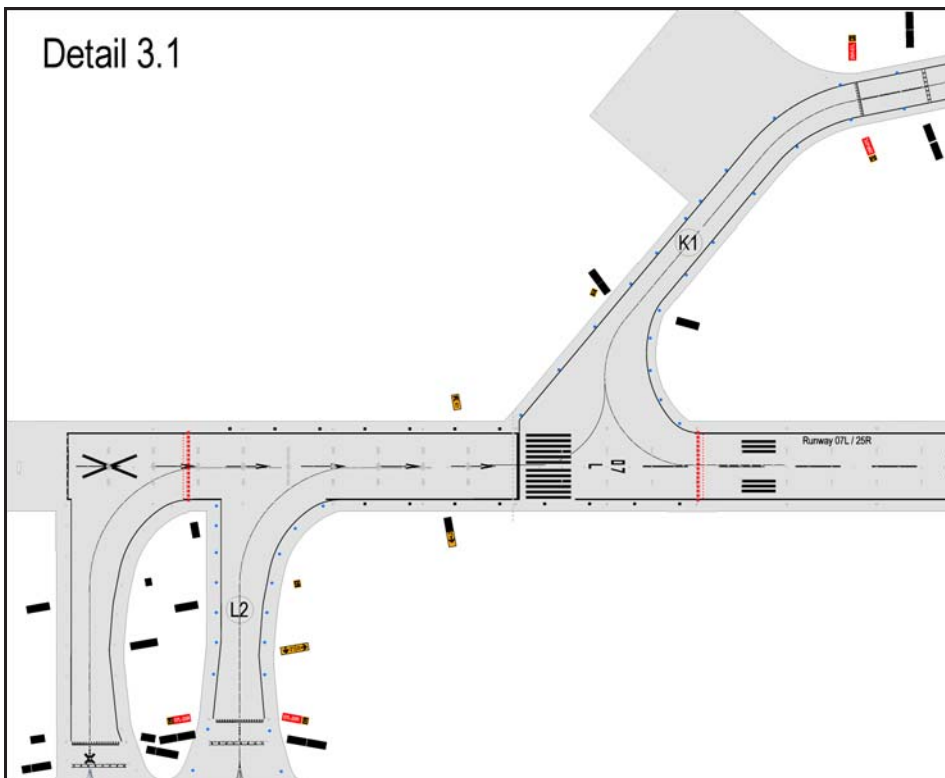
Seite absichtlich leer gelassen

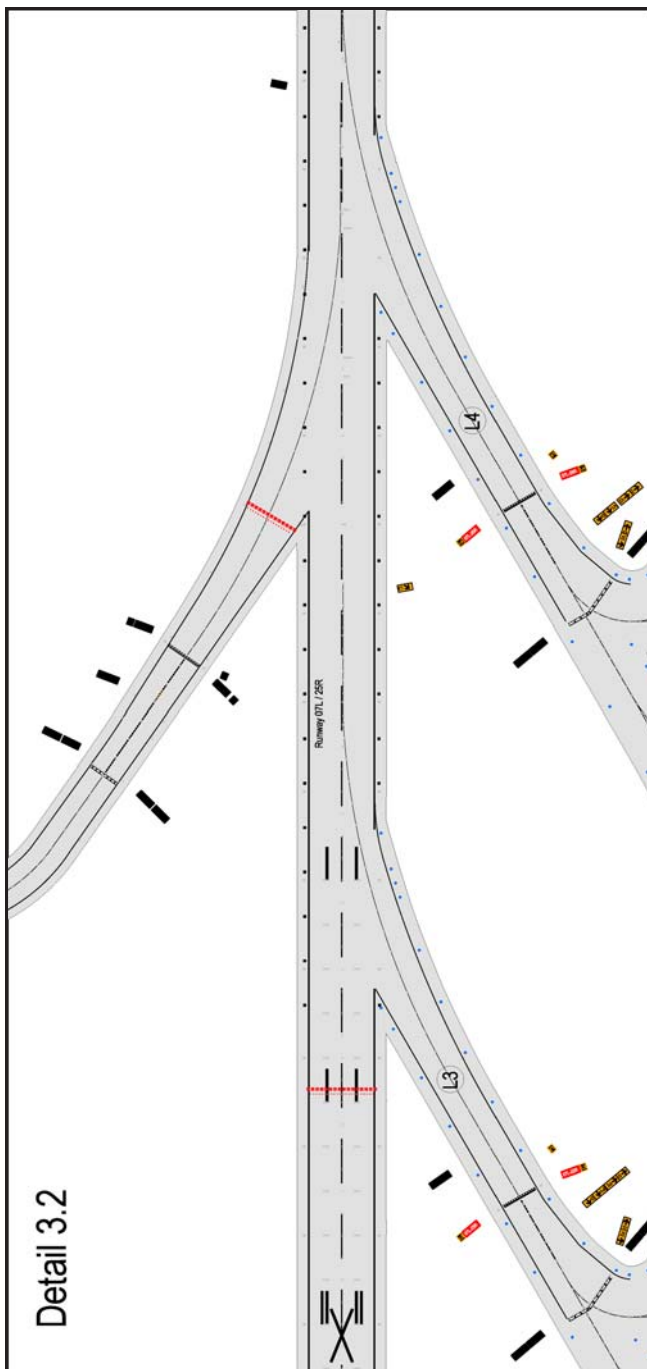
Page intentionally left blank

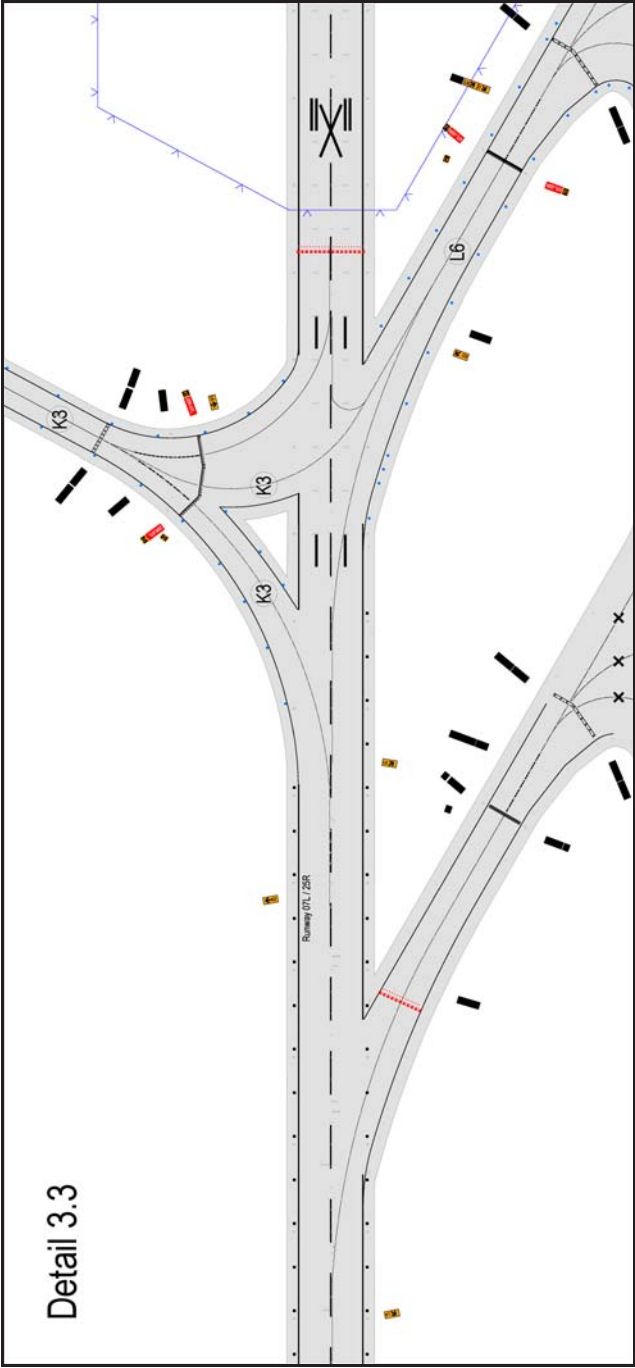
Crossing RWY 07L/25R - Phase III



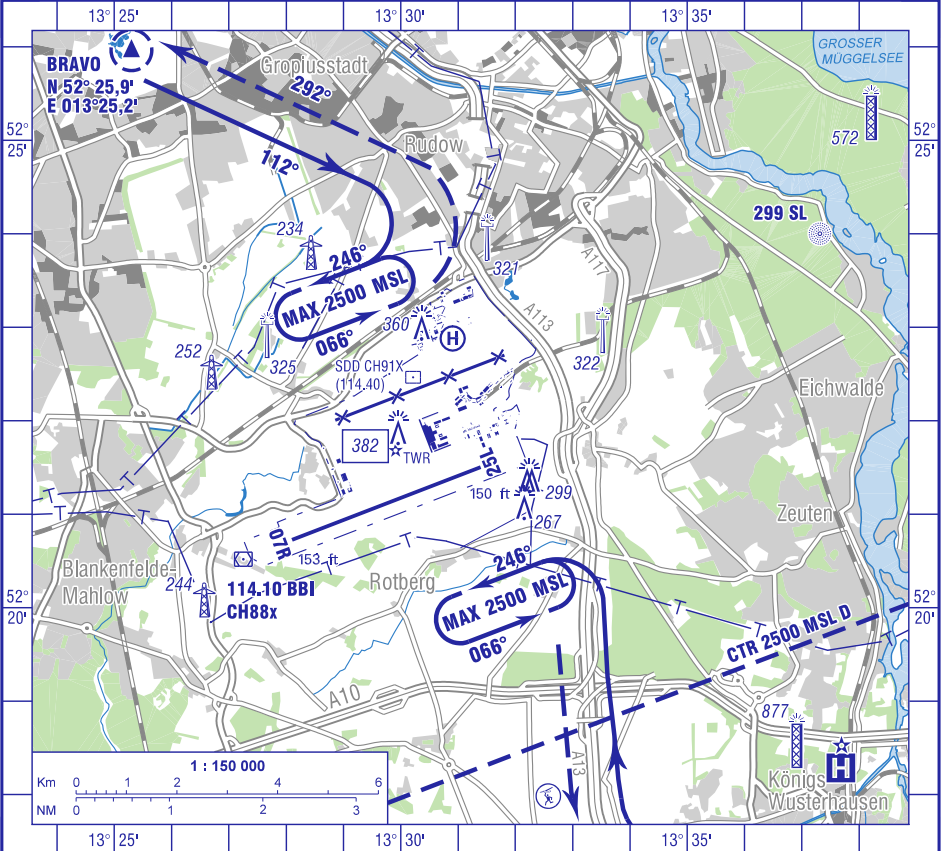
Detail 3.1







[illegible]



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
07R (066) 25L (246)	4000 x 60 m	CONC	PCN 99/R/B/W/T	3600 m	4000 m

Gefahr: Wirbelschleppen möglich.
Wegen Vogelschwärmen auf den Flugbetriebsflächen ist Vorsicht geboten.

Danger: Possible wake turbulence.
Caution is advised due to flocks of birds on the movement areas.

Berichtigung: RWY 07R/25L, südliche Warteschleife + CTR-Grenze.
Correction: RWY 07R/25L, southern holding pattern + CTR boundary.



Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank