



FLYlights

2026



146
YEARS

EISENSCHMIDT
DFS GROUP

Mit freundlicher Genehmigung vom Flugplatz DOLMAR

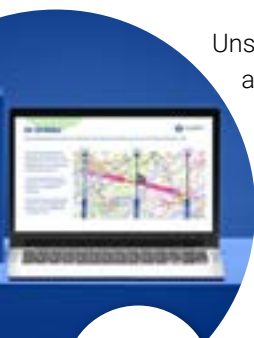


#ReadyToFly

Editorial / Über uns

Liebe Kundin, lieber Kunde,

gemeinsam starten wir in die neue Saison! In der aktuellen FLYlights-Ausgabe erwarten dich spannende Einblicke in unsere Academy, Must-Haves für deinen Pilotenalltag, aber auch Extras, die einfach Freude machen. Ein besonderes Highlight in diesem Jahr ist unsere Luftraumstruktur zum Heraustrennen und Aufhängen.



Unsere Pilots First® Academy nimmt weiter Fahrt auf! Inzwischen bieten wir alle neun Fächer der Theorieausbildung als E-Learning an und stellen zusätzlich eine Plattform zur einfachen und strukturierten Verwaltung bereit. Dieses Jahr möchten wir gemeinsam mit Flugschulen und Vereinen die Pilotenausbildung auf ein neues Level heben. Mehr dazu findest du in diesem Magazin.



Wie in jedem Jahr sind Events ein großes Thema bei uns. Im letzten Jahr waren wir neben der AERO beim DFS Recruiting Day, dem Flugplatzfest direkt bei uns am Ladengeschäft sowie der Pilots Career Live in Frankfurt vertreten. Solche Veranstaltungen sind immer eine schöne Gelegenheit, mit unseren Kunden persönlich ins Gespräch zu kommen und so werden wir in diesem Jahr unsere Teilnahme an Veranstaltungen ausbauen. Vom 22. bis 25. April findest du uns wie gewohnt auf der AERO in Friedrichshafen. Alle Termine findest du in unserem Eventkalender unter www.eisenschmidt.aero/event-kalender-fuer-piloten – wir freuen uns auf dich!

Natürlich können wir nicht bei allen Veranstaltungen persönlich dabei sein, doch unterstützen wir Vereine und Organisatoren bei Wettkämpfen und Ähnlichem immer wieder gerne mit Sponsoring-Paketen. Auch zwei soziale Projekte für krebserkrankte Kinder durften wir im letzten Jahr unterstützen.

Und kurz vor Jahresende gab es noch ein besonderes Highlight: Ein Videodreh bei uns im Laden! Gemeinsam mit dem fliegermagazin entstanden die ersten Clips für eine neue

Reel-Serie. Darin greifen wir Fragen aus der Theorieausbildung auf, die schon den ein oder anderen ins Grübeln gebracht haben. Die ersten Videos findest du bald online.



#videodreh

Um nichts zu verpassen, folge uns auf Social Media und abonniere unseren Newsletter:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero
www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop
www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop
www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop

Digital gibt es FLYlights als PDF-Dokument unter www.eisenschmidt.aero/flylights.

Ein direkter Kontakt ist so möglich:

www.eisenschmidt.aero
 E-Mail: info@eisenschmidt.aero
 Telefon: 06103 20596-0

Unser Ladengeschäft am Flugplatz Egelsbach ist geöffnet von Montag bis Freitag 9 bis 13 und 13:30 bis 17 Uhr.

Hast du Fragen oder Anregungen für uns?

Wir freuen uns auf eine Nachricht oder ein persönliches Gespräch bei uns im Ladengeschäft oder einem Event. Dein Team von ...



EISENSCHMIDT
DFS GROUP

#aerofriedrichshafen2026





NEWS: Neues Kartendesign

In Zusammenarbeit von Eisenschmidt und der DFS wurde Feedback von Kunden, Verbänden, Piloten und weiteren Experten zur Ausgabe 2025 eingeholt, um das Kartenwerk 2026 wieder in der vertrauten, nutzerfreundlichen und vollumfänglichen Darstellung herausgeben zu können.

Look & Feel

- ★ es wird weitgehend wieder die Gestaltung und Handhabung der Karten von 2024 erreicht werden
- ★ durch eine Verbesserung der Darstellung der Topografie sowie der Farbgestaltung präsentiert sich das Luftfahrtkartenwerk in einer optimierten und harmonisierten Form
- ★ Schaffung eines konsistenten und damit nutzerfreundlichen Kartenwerks für ganz Europa durch die Vereinheitlichung der Kartengestaltung innerhalb des DFS Konzerns (deutsche ICAO-Karte 1:500.000, Aeronautical Area Charts AAC 1:250 000, V500-Karten für das europäische Ausland)



Detailverbesserungen in der Darstellung

- ★ unbefestigte Pisten werden bei den Flugplatzsymbolen zur besseren Sichtbarkeit hell unterlegt, so dass die Ausrichtung der Pisten leicht erkennbar ist
- ★ Verbesserung des Pseudo-3D-Reliefs (Schummerung)
- ★ Verbesserte Darstellung der Waldgebiete



Militärische Tieffluggebiete enthalten

- ★ Low Flying Areas (LFA) werden aufgrund der aktuell wachsenden Relevanz wieder vollständig auf allen ICAO-Kartenblättern dargestellt
- ★ Darstellung orientiert sich an der aus früheren Ausgaben bekannten Systematik – zuletzt in der Ausgabe 2009



Darstellung benachbarter Länder

- ★ angrenzende Staaten werden auf Basis aktueller Daten dargestellt
- ★ das bietet Pilotinnen und Piloten ein aufeinander abgestimmtes und aktuelles Gesamtbild der umliegenden europäischen Lufträume



Segelflug-Ausgabe

- ★ konsequent metrische Umsetzung
- ★ sämtliche Höhenangaben – einschließlich Hindernissen, Geländehöhen, Segelflugsektoren und Lufträumen – erfolgen vollständig in Metern
- ★ Lufträume, die sich auf Flugflächen (FL) beziehen, werden ausschließlich in Metern angegeben
- ★ Segelflugsektoren erscheinen in gelber Darstellung für eine verbesserte Sichtbarkeit



Weitere Aktualisierungen & Verbesserungen

- ★ aktuelle Flugsicherungsangaben (Luftraumstruktur und -beschränkungen) zum AIRAC 19 MAR 2026
- ★ aktualisierte Topografie
- ★ Anpassungen und Verbesserungen der Legende

Jetzt Karten für 2026 online bestellen:

www.eisenschmidt.aero/karten-manuals-karten-icao-und-v500-karten-2026



* Die hier dargestellten Kartenausschnitte dienen nur Anschauungszwecken, Abweichungen vorbehalten, nicht zu Navigationszwecken geeignet.

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Luftfahrtkarten

Must-have in jeder Pilotentasche: eine aktuelle Luftfahrtkarte. Ob digital in der Navigations-app oder als Papierkarte gehört sie zur Standardausrüstung für alle Piloten und Pilotinnen.

Die **ICAO-Karte 1:500.000** der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erscheint wieder in ihrer alte Darstellung!

Als offizielle VFR-Streckenkarte für Deutschland enthält sie auf 8 Kartenblättern alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben. Die DFS gibt eine Gewähr auf den Inhalt der Karte. Alle Kartenblätter sind als Motor- und Segelflug-Variante sowie mit Nachttiefflugstrecken erhältlich.



Das Effective Date in 2026 ist der 19 MAR 2026.

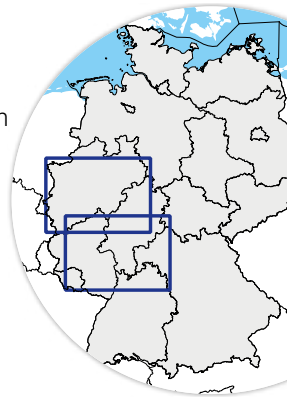
Tipp: Für Vereins- und Schulungsräume eignet sich die ICAO-Wandkarte, die ganz Deutschland abdeckt. Auch erhältlich auf Alu-Dibond oder Hartschaumplatte (ideal für die Nutzung mit Pinn-Nadeln).



Die Kartenserie **Aeronautical Area Chart 1:250.000** (AAC250) stellt die dichten Lufträume um die internationalen Verkehrsflughäfen in Deutschland übersichtlich dar, indem Flugplätze, Hindernisse, Meldepunkte u.v.a.m. entzerrt und deutlich lesbarer dargestellt werden.

Das Effective Date in 2026 ist der 19 MAR 2026.

Verfügbar sind derzeit das Blatt Rhein-Ruhr und das Blatt Rhein-Main. Der Blatt-schnitt ist so gewählt, dass beide Blätter jeweils ein Anschlussblatt darstellen.



ICAO-Karte 1:500.000 und Aeronautical Area Chart 1:250.000 im direkten Vergleich:

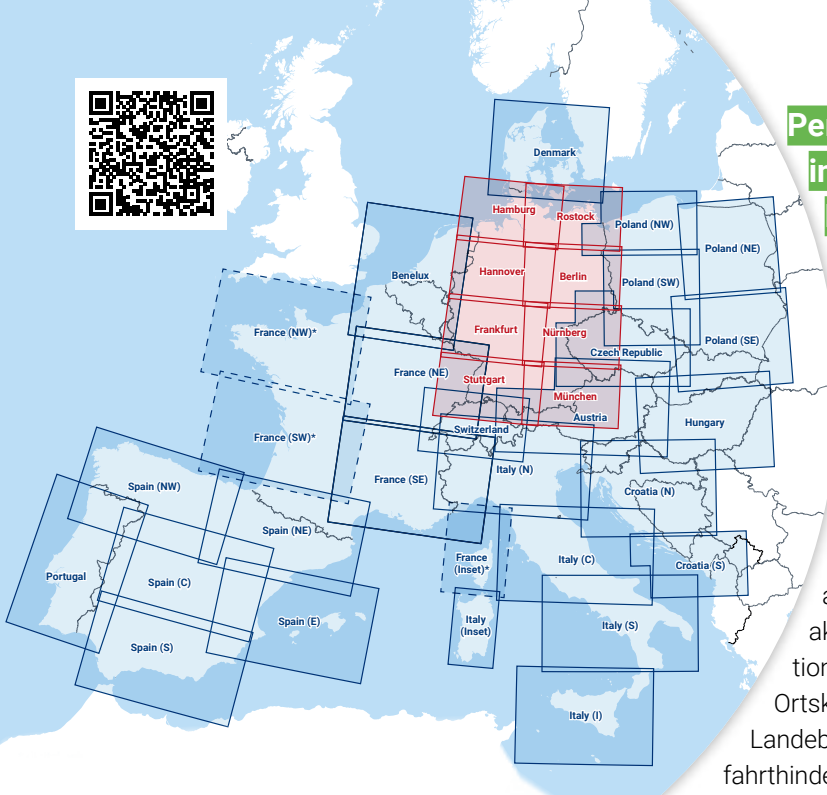


ICAO-Karte Deutschland (Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt/M, Nürnberg, Stuttgart, München) · Varianten:
Motorflug Papier · 13,50 € (gefalzt S1102080 oder plano S1102083) | **Motorflug foliert** · 17,00 € (gefalzt S1102082 oder plano S1102084) | **Segelflug Papier** · 13,50 € (gefalzt S1102085 oder plano S1102087) | **Segelflug foliert** · 17,00 € (gefalzt S1102086 oder plano S1102088) | **Nachttiefflug Papier** · 16,50 € (gefalzt S1102089 oder plano S1102091) | **Nachttiefflug foliert** · 20,00 € (gefalzt S1102090 oder plano S1102092) | **ICAO-Karten Komplettsatz 8 Blatt**: ab 108,00 € · Varianten:
Motorflug (S1102111) | **Segelflug** (S1102112)

ICAO Wandkarte Deutschland: Einzelblatt Nord oder Süd (plano, Papier foliert) · 75,00 € (S1102093 bzw. S1102094) |
Bundle: Nord + Süd · 125,00 € (S1102095) | **Montage Nord + Süd** · 60,00 € (S110101000) |
Deutschland komplett, auf Alu-Dibond 350,00 € (S1102103) | **Deutschland komplett, auf Hartschaum** 328,00 € (S1102104)

Aeronautical Area Chart 1:250.000 (AAC250) · 25,00 € · Varianten: **Rhein-Ruhr** (S1102003) | **Rhein-Main** (S1102004)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Perfekt zur Durchführung von VFR-Flügen ins Ausland eignen sich die V500 Karten für Europa.

Wer den Komfort eines einheitlichen Designs schätzt, sollte die **V500 Luftfahrtkarten** nutzen. Diese Karten werden jedes Jahr neu herausgegeben. Der große Vorteil: in ihrer Qualität und ihrem Design entsprechen sie der Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 Deutschland.

Aufgrund des ausgewählten Blattschnittes ist jedes angrenzende Ausland auf den Länderausgaben weitreichend abgebildet. Die V500 Karten enthalten die neuesten und aktuell gültigen Topografie- und Flugsicherungsinformationen wie z.B.: VFR-Meldepunkte, Flugplätze mit Namen, Ortskennung und Frequenz sowie Länge und Ausrichtung der Landebahn und Lage der Platzrunde, Angaben zur Platzrunde, Luftfahrthindernisse sowie Maximum Elevation Figures und vieles mehr.

Wer gerne Flüge in der Ferne beschreitet, dem empfehlen wir die **SRA 250**, unsere Karten für Südafrika im bekannten Design der V500 und ICAO Luftfahrtkarten. Abgedeckt werden die Special Rules Areas Cape Town und Johannesburg im Maßstab 1.250.000. Die Karten bilden alle notwendigen Informationen ab, um in diesen komplexen Lufträumen Flüge sicher planen und durchführen zu können.

Geplante Eff. Dates und Erscheinungsdaten der V500 Karten 2026:

V500 Austria	19 MAR 2026	17.03.2026
V500 Austria Glider	19 MAR 2026	24.03.2026
V500 Benelux.....	09 JUL 2026	16.06.2026
V500 Croatia.....	09 JUL 2026	30.06.2026
V500 Czechia	06 AUG 2026.....	14.07.2026
V500 Denmark	19 MAR 2026.....	10.03.2026
V500 France NE, SE	16 APR 2026.....	05.05.2026
V500 Hungary	09 JUL 2026	07.07.2026
V500 Italy	11 JUN 2026.....	26.05.2026
V500 Poland	06 AUG 2026.....	21.07.2026
V500 Portugal	19 FEB 2026	10.02.2026
V500 Spanien	19 FEB 2026	10.02.2026
V500 Switzerland.....	11 JUN 2026.....	02.06.2026

(Änderungen vorbehalten)

Hinweis: Wir führen auch die offiziellen ICAO-Karten anderer Länder. Weitere Infos gibt dir gerne unser Customer Support.

Erfahre mehr über die SRA250 und
die Flugplanung in Südafrika unter
bit.ly/flight-planning-sa



Mengennachlässe für ICAO-Karten DE oder V500 Europa:
Ab 20 Karten 10% Rabatt, ab 50 Karten 20% Rabatt*

*gilt nicht artikelübergreifend

V500 Europa 1:500.000 (Papier, gefalzt) · je 25,00 € · Varianten: **Austria** Motorflug (S1202002) oder Segelflug (S1202000) | **Croatia** North (S1201007) oder South (S1201008) | **Czechia** (S1201006) | **Denmark** (S1201001) | **France** Northeast (S1202001) oder Southeast (S1202001) | **Hungary** (S1201015) | **Italy** North (S1201016), Center (S1201017), South (S1201018) oder Isle (S1201019) | **Poland** Northeast (S1201005), Northwest (S1201002), Southeast (S1201004) oder Southwest (S1201003) | **Portugal** (S1201014) | **Switzerland** (S1202003) | **Spain** Northeast (S1201011), Northwest (S1201010), East (S1201009), Central (S1201012) oder South (S1201013) | **Benelux** (S1202004)

SRA250 (Papier, gefalzt) · je 25,00 € · Varianten: **Johannesburg** (S1201020) | **Kapstadt** (S1201021)



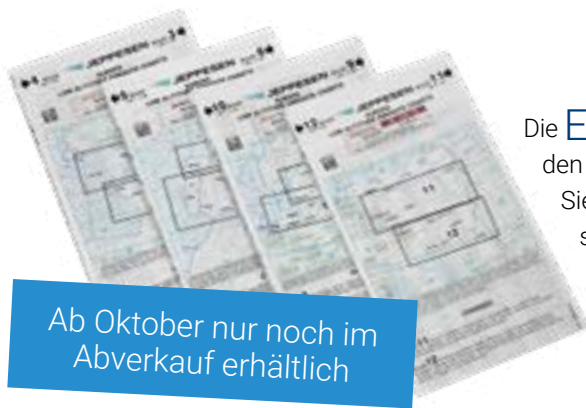
Die VFR Kartenserie **AIR MILLION**

im Maßstab 1:1.000.000 deckt ganz Europa ab und eignet sich perfekt als Planungs- und Übersichtskarte.

- ★ Topografische Angaben, Luftraumstruktur
- ★ Anzeige von Funknavigationseinrichtungen und Gefahrenzonen
- ★ Lizenzierte, unlizenzierte und militärische Flugplätze
- ★ Enthält die wichtigsten Flugplatzdaten und die Verfügbarkeit von Treibstoff
- ★ Frequenzen für FIS, VOLMET, Tower und ATIS

Die **Streckenkarte 1:1.000.000** (Enroute Chart) zeigt für die Bundesrepublik Deutschland Flugverkehrsstrecken, Funknavigationsanlagen, Luftraumstruktur, Flugplätze und FIS-Frequenzen. Sie dient als Navigations-, Übersichts- und Planungskarte für den Instrumentenflug.

Es gibt eine Karte mit der Kursführungsmindesthöhenkarte (Minimum Vector Altitude Chart), und eine andere mit dem oberen Luftraum. Auf der Rückseite ist jeweils der untere Luftraum mit FIS-Gebieten abgebildet.



Ab Oktober nur noch im
Abverkauf erhältlich

Die **E(LO) IFR Streckenkarten** (Enroute Charts) von Jeppesen für den unteren Luftraum (Low) sind zweifarbige Karten im Maßstab 1:1.500.000. Sie zeigen alle Funknavigationsanlagen und Frequenzen der Bodenanlagen sowie Sperrgebiete und Streckenführung. Auf Vorder- und Rückseite ist je eine Karte.

Ebenfalls verfügbar sind IFR Streckenkarten für den oberen und unteren Luftraum für Europa und weltweit.

AIR MILLION Karten (Papier foliert, gefalzt) · 24,50 € · Varianten: **France inkl. Belgium, Luxembourg & Switzerland:** Jour (S1211002) | **Central Europe** (S1111001) | **Eastern Europe** (S1211006) | **Iberia** (S1211001) | **Italy** (S1211005) | **United Kingdom/Ireland** (S1211004) | **Morocco & Canary Islands** (S1211013)

AIR MILLION Zoom Karten (Papier leicht laminiert, gefalzt) · 24,50 € · Varianten: **Belgique** 1:250.000 (S1211011) | **The Alps** 1:500.000 (S1211012) | **Northern Greece** 1:500.000 (S1211007) | **Southern Greece** 1:500.000 (S1211008) | **Southern England & Wales** 1:500.000 (S1211003)

Jeppesen E(LO) IFR-Streckenkarte Europe – Unterer Luftraum (Papier) · 24,00 € ·

Varianten: **E(LO) 1/2** (S1404017) | **E(LO) 3/4** (S1404014) | **E(LO) 5/6** (S1404000) | **E(LO) 7/8** (S1404018) | **E(LO) 9/10** (S1404009) | **E(LO) 11/12** (S1404011) | **E(LO) 13/14** (S1404016) | **E(LO) 15/BLK** (S1404015)

IFR Streckenkarte Deutschland (Papier) · 12,50 €

Varianten: **Oberer Luftraum/Unterer Luftraum mit FIS-Gebieten** (S1302004) | **Kursführungsmindesthöhenkarte** (S1302004)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

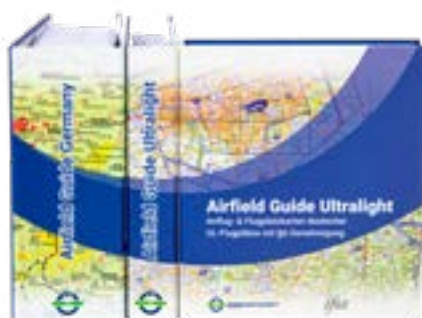
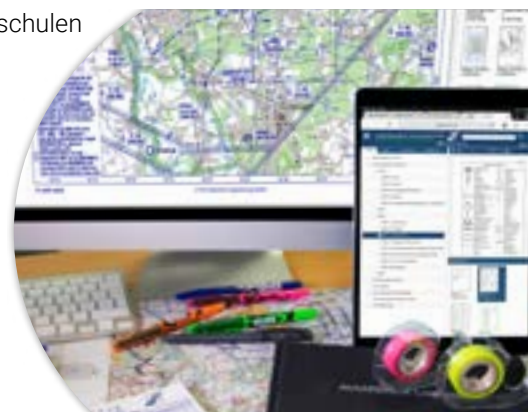
Luftfahrthandbuch AIP VFR



Das Luftfahrthandbuch AIP VFR enthält alle wichtigen Bestimmungen für den Sichtflug in Deutschland. Mit der digitalen AIP VFR ist es leicht, die aktuellen Informationen stets griffbereit zu haben.

Die **AIP VFR Online** ist über einen Browser online abrufbar. Vereine und Flugschulen dürfen ihren Mitgliedern einen Zugang zur Verfügung stellen.

- ★ Abo über 12 Monate (keine automatische Verlängerung bei Neukauf).
- ★ Vorschau auf kommendes Amendment und Zugriff auf vergangene Amendments.
- ★ Alle Seiten können einzeln, im ganzen Kapitel oder Amendment als PDF heruntergeladen, gespeichert und ausgedruckt werden (bis zu 300 Seiten gleichzeitig).
- ★ Vergleich zwischen aktueller und vorheriger Seitenversion.
- ★ Bedienerfreundliche Benutzeroberfläche: Zoom, Drehen, Verschiebe- und Textmodus, Seitenvorschau, Kapitelübersicht, Lesezeichen, komfortable Volltextsuche.

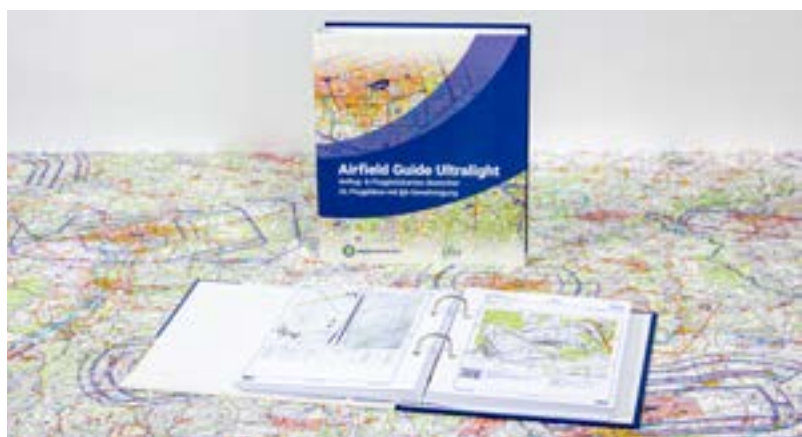


Alle Sichtflug- und Flugplatzkarten in gedruckter Form sind im **AIRFIELD GUIDE** als Loseblattsammlung erhältlich. Den Guide gibt es in zwei Ausführungen.

- ★ Karten im DIN A5-Format – passt perfekt aufs Kniebrett.
- ★ Stabiler Ordner mit zweifacher Ringmechanik zum leichten Entnehmen der Karten.
- ★ Einmal im Jahr wird der komplette Inhalt als Neuauflage angeboten (Airfield Guide Germany).



Der **AIRFIELD GUIDE Germany** enthält alle Sichtflug- und Flugplatzkarten aus der AIP VFR. Das Produkt hat keinen Nachtragsservice. Nutze das Produkt in Kombination mit einer digitalen AIP VFR.



Der **AIRFIELD GUIDE Ultralight** umfasst alle UL-Flugplätze mit §6-Genehmigung, die im Airfield Guide Germany und der AIP nicht abgebildet sind. Aktualisierungen sind über unseren Webshop erhältlich.

AIP VFR Online

Zugang für 12 Monate · 99,00 € (S2102001) | **Version für IFR: AIP Germany** · 349,00 € (S2202001)

Airfield Guide Germany

DIN A5 mit dem kompletten AD-Teil: Loseblattsammlung + Ordner · 59,90 € (S2101004-1) | **nur Loseblattsammlung** · 52,90 € (S2101001-3) | **nur Ordner** · 9,90 € (S2101001-2) | **im Bundle mit AIP VFR Online** · 129,90 € (S2102001)

Airfield Guide Ultralight

DIN A5: Loseblattsammlung + Ordner · 47,90 € (S2101005)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Aviation Headsets bei Eisenschmidt

Bei uns findest du Headsets von allen namhaften Herstellern – da ist für jeden Geldbeutel das Passende dabei. In unserem Onlineshop findest du bereits viele Informationen (www.eisenschmidt.aero/aviation-headsets), welches das richtige Headset für dich ist.

Gerne beraten wir dich auch persönlich bei der Entscheidung. Hilfreich ist dabei unsere Headset-Teststation, an der eine Flugsituation mit entsprechender Geräuschkulisse simuliert werden kann.

Bose Aviation



Mit über 30 Jahren Erfahrung stehen Bose Aviation Headsets für höchste Qualität und Zuverlässigkeit mit klarem Klang und innovativer Audio-Priorisierung. Sie sind nach FAA- und EASA E/TSO-Standards zertifiziert und haben eine lange Lebensdauer sowie 5 Jahre Garantie.

Das **Bose A30®** Aviation Headset ist das komfortabelste, mit allen Funktionen ausgestattete Around-Ear Aviation Headset, das Bose je entwickelt hat.

- ★ Verbesserter Tragekomfort durch 20% weniger Anpressdruck und spezielle linke und rechte Ohrmuscheln
- ★ Vielfach ausgezeichnete Lärmreduzierung
- ★ Drei Modi der akustischen Geräuschunterdrückung wählbar
- ★ Optimiertes Audio für verbesserte Kommunikation
- ★ Geringes Gesamtgewicht mit 404 Gramm



Das **Bose ProFlight Series 2®** ist das branchenweit kleinste, leiseste und komfortabelste Aviation Headset mit aktiver Geräuschunterdrückung.

- ★ Austauschbare Silikonohrstücke
- ★ Vom Benutzer wählbare Geräuschunterdrückung
- ★ Steuerung über Kontroll-Modul, weitere Funktionen mit Bose Connect-App möglich
- ★ Akkulaufzeit über 45 Stunden ohne Bluetooth, mit Bluetooth mindestens 25 Stunden
- ★ Extrem leicht mit 128 Gramm



Erfahre mehr über die Aviation Headsets von Bose unter:

www.eisenschmidt.aero/bose-headsets



Bose A30: mit und ohne Bluetooth · 1.439,95 € |

Steckervarianten: **PJ** (S6161323-1) | **LEMO** (S6161323-2) | **XLR5** (S6161323-3) | **U174** (S6161323-4)

LEMO mit Wendekabel · 1.469,95 € (S6161323-5)

Bose ProFlight Series 2: mit und ohne Bluetooth · 1.199,00 € |

Steckervarianten: **PJ** (S6161047-1) | **LEMO** (S6161047-3) | **XLR5** (S6161047-2)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Lightspeed Aviation

Lightspeed Aviation ist einer der führenden Hersteller von hochwertigen Headsets für die Luftfahrt und steht für Qualität und Leistung.

Lightspeed CFI Programm

Aktive Berufspiloten und zertifizierte Fluglehrer erhalten auf das Delta Zulu \$ 200 USD und auf das Zulu 3 und Zulu 4 Headset \$ 100 USD Rabatt. Einfach Lizenz vorlegen und wir erlassen dir den Rabatt. Alle Details zur Aktion findest du hier: www.eisenschmidt.aero/aktionen

❶ Das Aviation Headset **Zulu 3** von Lightspeed ist die ultimative Mischung aus Technologie und exzellenter Leistung.

- ★ Magnesium-Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort
- ★ Abnehmbares Kopfband, optimale Gewichtsverteilung
- ★ ComPriority™ für sichere Kommunikation im Cockpit
- ★ Front Row Center (FRC) bietet beste Audioqualität
- ★ 7 Jahre Herstellergarantie
- ★ ca. 40 Std. Betriebsdauer im Batteriebetrieb
- ★ Gewicht: ca. 370 g (ohne Kabel)

❷ Das Nachfolger-Modell **Zulu 4** bietet dazu mehr Komfort, Klarheit und Flexibilität.

- ★ FrameFit™-Ohrpolster für besseren Tragekomfort insbesondere mit Brille
- ★ Dual Bluetooth zum Verbinden zweier Geräte gleichzeitig
- ★ Rauschreduzierung und Klang verbessert
- ★ Längerer Mikrofonarm und verlängertes Kabel
- ★ Gewicht: ca. 422 g (ohne Kabel)



❸ Das **Delta Zulu** enthält Lightspeeds beste aktive Geräuschunterdrückung (ANR), kombiniert mit überragendem Komfort. Gleichzeitig verfügt es über **einen integrierten Kohlenmonoxid-Warner**.

- ★ HearingEQity™: Auf den Träger angepasstes Hörprofil
- ★ Die Lightspeed-App überprüft Sensordaten, zeichnet Gespräche auf, gibt Übertragungen wieder uvm.
- ★ ComPriority™ für sichere Kommunikation im Cockpit
- ★ Dual Aperture Disc-Mikrofon
- ★ 7 Jahre Herstellergarantie
- ★ austauschbare Akkus/Batterien
- ★ Gewicht: ca. 423 g

❹ Das **Sierra** verfügt über die gleichen technischen Merkmale wie das Zulu 3.

- ★ Elektretmikrofon links oder rechts tragbar
- ★ Bluetooth-Funktion für kabellose Kommunikation
- ★ Auto MusicMute – bei eingehenden Funksprüchen wird die Musiklautstärke um 80% reduziert
- ★ Audio-In-Buchse zum Anschluss von Musikplayern
- ★ Gewicht: ca. 450 g (ohne Kabel)

Weitere Details und einen Vergleich der Headsets von Lightspeed findest du unter:

www.eisenschmidt.aero/lightspeed-headsets



- ❶ **Lightspeed Zulu 3** (mit Bluetooth) · 1.099,95 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162007) | **U174** (S6162009) | **LEMO** (S6162008) |
- ❷ **Lightspeed Zulu 4** (mit Bluetooth) · 1.199,75 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162033) | **U174** (S6162035) | **LEMO** (S6162034) |
- ❸ **Lightspeed Delta Zulu** (mit Bluetooth) · 1.439,95 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162027) | **U174** (S6162029) | **LEMO** (S6162028) |
- ❹ **Lightspeed Sierra** (mit Bluetooth, PJ-Stecker) · 899,95 € (S6162012)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Pilots First® Headsets

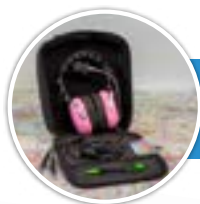
Pilots First ist eine Marke von Eisenschmidt. Sie bietet Basic-Produkte für den Privatpiloten, die Wert auf gute Qualität zu erschwinglichen Preisen legt. Das Produktsortiment wird stetig weiterentwickelt.

Das passive Headset „Bravo“ der Marke Pilots First® ist das perfekte Einsteiger-Headset. Erfahrene Piloten nutzen es gerne als Zweit-Headset oder für Passagiere.

Für Nachwuchs-Piloten gibt es das robuste Kinder-Headset „Charlie“. Die Spezifikationen sind identisch zum Headset Bravo. Es ist nur etwas kleiner. Empfohlen für Kinder von ca. 6 bis 10 Jahren.

Die Produktdetails beider Headsets:

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Passive Geräuschunterdrückung 23 dB
- ★ Größenverstellbarer Kopfbügel
- ★ Kontrollmodul mit Mono/Stereo-Umschalter
- ★ 3,5 mm-Buchse für den Anschluss von externen Quellen
- ★ Geräuschunterdrückendes Elektretmikrofon
- ★ Verschiedene Farben zur Auswahl: Grau und Rosa (Modell Bravo), Blau, Orange, Gelb und Rosa (Modell Charlie)



Tipp: Auch als Bundle mit der Headset-Tasche „Alpha“ günstiger erhältlich.



Headset-Zubehör

1 Die Pilots First® **Headsetkabel-Verlängerung (PJ)** erweitert das Kabel jedes Headsets mit PJ-Zwittingsstecker. Es ist mit vielen Marken kompatibel. Die Länge des Kabels beträgt 150 cm.

2 Der Pilots First® **Headset-Adapter** ermöglicht es, ein General Aviation Headset mit PJ-Stecker in einem Business Flugzeug (Boeing/Airbus) mit XLR-5-Buchse (5-Pin) zu nutzen.



Der Adapter verfügt über zwei Klinkenbuchsen (für PJ-Stecker) und einen XLR-5-Stecker (5-Pin) zur Nutzung in Flugzeugen der Berufsluftfahrt.

3 Die **Ohrpolster aus Kunstleder** von Pilots First® bestehen aus weicher Protein-Baumwolle und schmiegen sich angenehm ans Ohr an. Sie sind geeignet für Headsets verschiedener Marken: David-Clark, Avcomm, SL-Headsets, Flightcom, HS1 (viele Modelle).

Pilots First® Headset „Bravo“ grau oder rosa (PJ-Stecker) · 135,00 € (S6166045) · **Bundle inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 146,19 € | **Pilots First® Headset „Charlie“** gelb, blau, orange oder rosa (PJ-Stecker) · 129,00 € (S6166044) · **Bundle inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 140,67 € | **Pilots First® Headsetkabel-Verlängerung (PJ)** · 59,00 € (S6166042) | **Pilots First® Headset-Adapter** PJ-Buchse auf XLR5-Stecker · 72,50 € (S6166041) | **Pilots First® Ohrpolster** aus Kunstleder · 29,00 € (S6166043)

Aktive und passive Headsets

Während passive Headsets akustische Wellen (also Außengeräusche) mittels starker Polsterung abschwächen, erzeugen aktive Headsets einen Gegenschall, um störende Geräusche und Lärm zu reduzieren oder nahezu zu eliminieren.

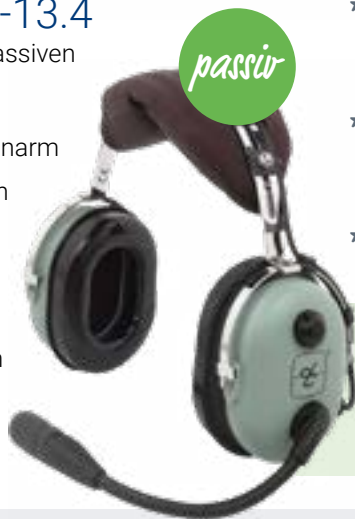
Das Sennheiser **HME 110 ATC** ist ein passives Headset für den ATC-Bereich und die Allgemeine Luftfahrt. Es überzeugt mit außergewöhnlich guter Geräuschkämpfung durch erstklassige Verarbeitung und eine gute Passform der Ohrpolster.

- ★ Glasklare Kommunikation mit Voice Clarity
- ★ Ideale Sprachübertragung durch geräuschkompensiertes Elektretmikrofon
- ★ Unkomplizierte Lautstärkeregelung
- ★ Verschiedene Tragearten durch flexiblen Schwenkarm
- ★ Mono/Stereo verstellbar
- ★ Bequeme Passform
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie
- ★ Gewicht: ca. 350 Gramm



Das **David Clark H10-13.4** ist eines der meistverkauften passiven Aviation Headsets.

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Eingebautes Elektretmikrofon
- ★ Sehr weiches Kopfpolster
- ★ Lautstärkeregler an der Kapsel
- ★ Mit Gel gefüllte Ohrmuscheln
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie
- ★ Gewicht: 488 Gramm



Upgrade für dein Headset: der **einstellbare Headset-Kopfbügel** von

Design4Pilots. Mit Hilfe der stufenlosen Einstell-Mechanik lässt sich der Anpressdruck optimieren. Für angenehmen Tragekomfort, speziell bei längerer Flugdauer, sorgen das Headset-Pad aus antibakterieller Merinowolle und der Memory-Schaumstoff. Passend für viele Aviation Headsets mit seitlicher Schraubverbindung.



Das aktive **David Clark JET-X** Aviation Headset bietet ein schlankes Design, fortschrittlichen Komfort und eine hervorragende ANR-Leistung.

- ★ Weiches, wärmeabsorbierendes Kopfpolster mit Outlast®-Technologie
- ★ David Clark ENC-Technologie für hervorragende aktive Geräuschunterdrückung (ANR)
- ★ Fortschrittliches M-5B Elektret-Mikrofon mit verbesserter Geräuschunterdrückung
- ★ Gewicht: ca. 128 Gramm



In unserem Shop findest du noch viele andere Headsets, außerdem jede Menge Adapter und sonstiges Zubehör:

bit.ly/headset-zubehoer



Wissenswert: Ist das Headset defekt, wenn aus einer Ohrmuschel kein Ton kommt? In den meisten Fällen nicht. Der Grund für die „stumme“ Ohrmuschel ist die Mono/Stereo Einstellung am Headset. Die meisten Intercom-Systeme liefern nur ein Audiosignal (Mono), für einen Stereobetrieb wird aber ein zweites Signal (1 x links, 1 x rechts) benötigt. Wird dann ein Stereo-Headset an einem Mono-Intercom betrieben, wird das einzelne Audiosignal nur auf einer Ohrmuschel ausgegeben, die andere bleibt „stumm“.

Sennheiser HME 110 ATC (PJ-Stecker) · 398,00 € (S6163066) | **David Clark H10-13.4** (PJ-Stecker) · 458,00 € (S6164016) · **Bundle: inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 472,26 € | **Design4Pilots einstellbarer Headset-Kopfbügel** · 49,90 € (S6160058) | **David Clark JET-X** (PJ-Stecker) · 899,00 € (S6164007)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Flugzeugzubehör + Technik

Ob vor, während oder nach dem Flug – das richtige Flugzeugzubehör gehört einfach zur Grundausrüstung. Clevere Gadgets wie RAM-Mount-Befestigungen oder Kollisionswarnsysteme liefern individuelle Lösungen, sparen Zeit und machen das Pilotenleben entspannter.



① Der **Stauohrschutz** muss passend gewählt werden, da die Größe des Stauohrs je nach Flugzeugmodell variiert. Ergänzt werden kann der Stauohrschutz mit einem **Remove before flight Banner**.

② Um das Flugzeug sicher zu parken, sind **Bremsklötze** ein wichtiger Begleiter bei Flugreisen. Durch ihren Aufbau sind sie nahezu für alle Flugzeugreifen geeignet. Die Bremsklötze sind mit einem Seil verbunden, pro Rad wird dabei je ein Paar benötigt.



③ Mit einem **Fuel Gauge**, auch Fuel Finger oder Peilstab genannt, kannst du den genauen Tankinhalt schnell und einfach ermitteln. Die Überprüfung des Kraftstoffes auf Wasser und Verschmutzung (Drainen) erfolgt hingegen mit einem **Fuel Tester** und sollte vor dem Flug sowie nach jeder Betankung erfolgen.



④ **Motoröl** ist verantwortlich für Schmierung, Kühlung, Reinigung, Dichtung des Motors und bietet Korrosionsschutz. Im Flughandbuch steht, welches für das jeweilige Flugzeug geeignet ist.



- | | |
|---|--|
| ① | Stauohrschutz klein oder groß (inkl. Remove before flight Banner) · 17,50 € (S4203003) für Piper Cherokee · 17,50 € (S4203009) universal · 28,00 € (S4240046) Remove before flight Banner (ohne Stauohrschutz) · 9,80 € (S4203001) |
| ② | Wheel Chocks (schwarz) · 48,00 € (S4203002) Aluminium Bremsklötze (rot) · 79,00 € (S4262001) |
| ③ | Fuel Gauge (für alle Typen) · 16,80 € (S4240025) -> weitere Fuel Gauge findest du online Fuel Tester ASA (Banner, Stab oder Stab kurz) · 9,90 € (S4203007) Fuel Tester Design4Pilots (Stab) · 16,90 € (S4243001) |
| ④ | AeroShell Sport Plus 4 (1 Liter, für Rotax) · 16,90 € (S4240004) AeroShell W15W-50 (1 Quart) · 13,40 € (S4240020) |



Zubehör für Handfunkgeräte

Jede Menge Zubehör und Ersatzteile für Handfunkgeräte findest du unter bit.ly/funkgeraete-zubehoer



Gerade bei hochpreisigen Anschaffungen möchten wir die qualitativ besten Produkte anbieten, die dir lange gute Dienste leisten. Dafür stehen die Geräte von ICOM und Albrecht.

❶ Das Handfunkgerät **ICOM IC-A16E** bestimmt die VHF-Flugfunkkommunikation von Grund auf neu!

- ★ Einfache Einhandbedienung durch deutlich beschriftete große Tasten sowie robustem Drehknopf
- ★ Gehäuse besonders klein und leicht. Wasser- und staubgeschützte Konstruktion mit der Schutzart IP67 für den Einsatz auch bei schlechten Wetterbedingungen
- ★ Optimaler Frequenzzugang und Sprachverständlichkeit durch 1500mW Audio Ausgabe sowie 6W Sendeleistung
- ★ Batterieleistung: bis zu 17 Std. Laufzeit (länger im Standby)
- ★ Bluetooth-Funktion (nur IC-A16E V52) zur Kopplung mit Bluetooth-Headsets

❷ Das leistungsstarke Flugfunkgerät **IC-A120E** ist für den mobilen Einsatz geeignet.

- ★ Einfache Bedienung
- ★ Sehr gut ablesbares Display
- ★ ANC-Funktion (aktive Störunterdrückung) reduziert Hintergrundgeräusche des Sende- und Empfangssignals.
- ★ Drahtlose Kopplung mit einem Bluetooth®-Headset anderer Hersteller möglich (optionale Bluetooth®-Einheit UT-133A muss eingebaut sein)



Handfunkgeräte: Vollwertige Funkkommunikation – Senden und Empfangen.

- ❶ **ICOM IC-A16E V52** (mit Bluetooth) · 369,00 € (S6460028) | **ICOM IC-A16E V42** (ohne Bluetooth) · 299,00 € (S6460029) |
 ❷ **ICOM IC-A25NE** (NAV- und COM-Kanäle) · 679,00 € (S6160043) | ❸ **ICOM IC-A25CE V96** (COM-Kanäle) · 435,00 € (S6160044-33) | ❹ **Flugfunkgerät IC-A120E** · 1.450,00 € (S6467777)

Funkscanner: Funk kann nur empfangen, aber nicht gesendet werden. Eingestellte Kanäle oder ganze Frequenzbereiche können durchsucht werden, bis ein Signal gefunden wird.

- ❺ **Albrecht AE 75 H** (8,33/12,5 kHz Raster) · 175,00 € (S6460024) | ❻ **Albrecht AE 33U** · 129,00 € (S6460023)

Funkempfänger: Kein Senden möglich. Die Frequenz muss manuell eingestellt werden.

- ❼ **ICOM IC-R6** · 231,00 € (S6460001)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Tritt ein herannahendes Flugzeug ins Sichtfeld, kann es bereits zu spät sein. Doch Kollisionswarnsysteme bieten hier Sicherheit.

① Die tragbaren ADS-B- und GPS-Empfänger **Sentry** und **Sentry Plus** empfangen ADS-B-Signale von anderen Luftfahrzeugen in der Umgebung mit Entfernung, Richtung und relativer Höhe. Das Sentry Plus empfängt zusätzlich FLARM-Signale (optional und kostenpflichtig).



Weiterhin verfügen beide Modelle über einen integrierten CO-Alarm und sammeln eine Vielzahl von Flugdaten, einschließlich Geschwindigkeit über Grund, Höhe, ETE, Entfernung zum Ziel und mehr. Das Sentry Plus verfügt zudem über eine leistungsstarke Trackaufzeichnung und ein Display, welches je nach Einstellung wichtige Informationen wie den aktuellen Neigungswinkel abbilden kann.

② Das neue **PowerFLARM FLEX** empfängt alle drei Signalarten und warnt nicht nur über gängige Navigations-Apps sondern auch auf zwei eigenen Displays optisch und akustisch.

Die Darstellung der Warnung erfolgt im bewährten LED-Kreis, die Situation Awareness im kleinen Grafik-Bildschirm. Zusätzlich sendet das Gerät selbst ein FLARM-Signal aus.

Für Segelflieger interessant: IGC und ENL ist in der Vollversion vorr. bereits enthalten.



① **ForeFlight Sentry** · 650,00 € (S6567046) | **ForeFlight Sentry PLUS** · 875,00 € (S6567053) | ② **PowerFLARM FLEX** · 1.642,00 € (S6260018)



In drei Schritten findest du die passende Kombination für deinen persönlichen Bedarf:

Schritt 1: Basis



Am Anfang steht die Frage, worauf du dein Gerät befestigen willst. Für nahezu jede Oberfläche findest du bei uns die passende Halterung.



Schritt 2: Verbinden



Auf die Oberflächenhalterung kommt ein Verbinder. Dieser platziert das Gerät für dich in passender Höhe und im richtigen Winkel. Dafür gibt es das Modul in verschiedenen Längen und kann durch passende Adapter auch noch weiter verlängert werden.



Schritt 3: Halterung



Im letzten Schritt wählst du den passenden Gerätehalter. Oder du verwendest eine Universalschale, um verschiedene Geräte befestigen zu können.



Fertig. Oder als Set?



Vielleicht haben wir ja schon das passende Komplettsset für dich? Für viele Anwendungen gibt es schon fertig zusammengestellte Kombinationen und diese sind günstiger als der Kauf von Einzelmodulen.

Das Befestigungssystem RAM MOUNTS bietet für fast alle Geräte und Objekte den passenden Halter und die zahlreichen Verbinder und Basisplatten erlauben die Befestigung an nahezu jeder Fläche im Cockpit.



Halterungsprobleme?



Damit du die richtige RAM MOUNTS-Kombination für dich findest, geben wir dir hier einige Hilfestellungen:

www.eisenschmidt.aero/ram-mounts

Benötigst du weitere Hilfe, berät dich gerne unser Customer Support und sucht gemeinsam mit dir nach der passenden Lösung.

Schritt 1: Basis -> ③ **Saugnapf-Basis** · 25,80 € (S4442108) | ④ **Doppel-Saugfußbasis** (mit Gelenken für gewölbte Oberflächen) · 159,00 € (S4442104) | ⑤ **Steuerhorn-Klammer** (1 Zoll Kugel) · 54,80 € (S4442112) | ⑥ **Klammer für Cockpit-Panel** · 57,95 € (S4442113) | ⑦ **Tough-Wedge Sitzkeilhalterung** · 154,95 € (S4442114) | ⑧ **Basisplatte rund** (mit 1-Inch-Kugel) · 14,80 € (S4442307) | ⑨ **Basisplatte Trapez** (mit 1-Inch-Kugel) · 13,50 € (S4442308)

Schritt 2: Verbinden -> ⑩ **Verbinder** (für 1-Inch-Kugel, z.B. 6 cm) · 23,00 € (S4442209) |

⑪ **Flex-Arm** (Schwanenhals), 6 Zoll, 15,24 cm · 23,80 € (S4442203)

Schritt 3: Halterung -> ⑫ **Universal Tab-Lock Halteschale** (für Apple iPad mini) · 64,00 € (S4442433) | ⑬ **X-Grip IV Universalhalterung** (für große Smartphones, mit 1-Zoll Kugel) · 49,95 € (S4442418) | ⑭ **RAM Mounts Gerätehalteschale** (für Apple iPad PRO 11 / Air 4) · 51,95 € (S4442447)

Komplettsets -> ⑮ **SET: X-Grip II** (mit Saugfußhalterung) · 129,80 € (S4442524) | ⑯ **SET: Steuerhorn-Halterung** (für Apple iPad Air) · 89,00 € (S4442516) | ⑰ **SET: Panelhalterung** (für Apple iPad Air) · 75,00 € (S4442517)

Werkzeuge für die Luftfahrt



Für die Instandhaltung des Fliegers ist das passende Werkzeug unerlässlich. Ob Werkzeugkoffer, Werkstattwagen oder ganze Werkstattwände für den Hangar, hier ist Qualität gefordert.



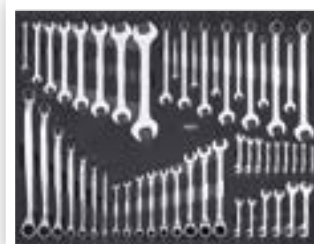
Die Basic-Ausstattung

① Mit 263 Teilen bietet der **NEXT S9** Werkstattwagen eine gute Grundausstattung im kompakten Design.



Der Anspruchsvolle

② Der **NEXT S12XD** Werkstattwagen umfasst 454 Teile und punktet mit seiner Extra-Tiefe von 63 cm.



Die Kompakten

③ Die robusten **BMCS** Werkzeugkoffer sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



Der Leistungsstarke

④ **MSS und MSS+** lassen als modulares Aufbewahrungssystem keine Wünsche offen.



① **Next S9 Werkstattwagen** (263-tlg.) · 2.350,00 € (S4240071) | ② **Next S12XD Werkstattwagen** (454-tlg.) · 4.999,00 € (S4240072) | ③ **BMCS Werkzeugkoffer** (verschiedene Modelle): **Stecknuss-Satz 1/2" SAE** (28-tlg.) · 139,00 € (S4240068) | **Stecknuss- und Biteinsatz-Satz 3/8" SAE** (53-tlg.) · 159,00 € (S4240067) | **Stecknuss- und Schlüssel-Satz 1/2" SAE** (34-tlg.) · 199,00 € (S4240069) | **Stecknuss-Satz 1/4" und 1/2" SAE** (85-tlg.) · 229,00 € (S4240070) | ④ **MSS und MSS+ Aufbewahrungssystem** · auf Anfrage

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Reinigungstipps vom Experten

Eine regelmäßige Reinigung sorgt sowohl für eine sichere Flugdurchführung als auch für den Werterhalt eines Fliegers. Wir geben Experten-Tipps zur Pflegeroutine.



Wir empfehlen die speziell auf die General Aviation abgestimmten Produkte von LIQUI MOLY AERO.

❶ Der Alleskönner bei Abgasrückständen, Mücken, Schmutz und Öl auf unbearbeiteten/unversiegelten Lackoberflächen.

Den **Aircraft Cleaner** dünn auf die Oberfläche auftragen, kurz einwirken lassen und mit einem hochwertigen Microfasertuch den Schmutz aufnehmen. Mit einem sauberen Tuch eventuelle Reste und Schlieren abwischen.

Achtung: Bei versiegelten Oberflächen (Nano/Keramik) ist Vorsicht geboten, da der Reiniger aufgrund seines hohen PH Wertes diese ggf. angreift. Hier ist Wasser das Mittel der Wahl.



❷ Ein echtes Wunder, wenn es um die Reinigung von Acrylglasscheiben geht.

Den **Windshield Cleaner** Reinigungsschaum dünn auf die Verschmutzung aufsprühen und kurz einwirken lassen. Anschließend den Schmutz mit einem Baumwolltuch oder einem **langflorigen** Microfasertuch aufnehmen.

Achtung: Nicht kreisförmig reiben, sondern immer längs in Flugrichtung. Nur mäßigen Druck anwenden und das Tuch regelmäßig wenden, um zu verhindern, dass Schmutz im Lappen die empfindliche Oberfläche beschädigt.



❸ Das Schutzschild für die Flugzeugoberfläche nach der Reinigung.

Das **Speed Wax** dünn auf die Oberfläche auftragen und mit einem weichen Tuch verteilen und abpolieren.

Info: Der Schutz hält je nach Nutzung des Flugzeuges 1-3 Monate.



❹ Für diejenigen, die eine Flugzeugpolitur gerne selbst in die Hand nehmen.

Den **Paint Restorer** entweder mit einem Microfasertuch dünn auf der Oberfläche verarbeiten oder aber eine Excenter-Poliermaschine nutzen. Immer Teilbereiche bearbeiten und im Anschluss den Paint Restorer mit einem Microfasertuch abnehmen und auf Hochglanz polieren.



Achtung: Achte bei maschineller Verarbeitung auf den Lackabtrag an exponierten Stellen wie z.B. Nieten. Nur auf lackierten Oberflächen anwenden.

Weitere Produkte von Liqui Moly AERO:



Du möchtest die Reinigung lieber einem Profi überlassen?

Dann bist du bei AERO POLISHING in den besten Händen. Inhaber Björn Tretow ist selbst Pilot und Fluglehrer und hat bereits über 20 Jahre Erfahrung in der Luftfahrt. Er findet die passende Aufbereitung und kommt mit seinem Profi-Equipment sogar direkt in den Hangar.



❶ **Aircraft Cleaner** (500 ml) · 21,50 € (S4240008) | ❷ **Windshield Cleaner** (300 ml) · 14,50 € (S4240005) | ❸ **Speed Wax** (400 ml) · 24,20 € (S4240010) | ❹ **Paint Restorer** (500 ml) · 19,50 € (S4240006) | ❺ **Weitere Produkte:** **Fuel System Restorer** (250 ml) · 39,90 € (S4240016) | **Fuel System Treatment** (250 ml) · 15,80 € (S4240015) | **Oil Viscosity Improvement** (300 ml) · 22,80 € (S4240014) | **Fly Safe Engine Protector** (300 ml) · 42,50 € (S4240013) | **De-Ice Boots Care** (400 ml) · 89,00 € (S4240012) | **Cockpit Cleaning Rag** · 8,60 € (S4240011) | **RainAway** (125 ml) · 14,50 € (S4240009) | **Rubber Seal Care** (500 ml) · 14,50 € (S4240007)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Zubehör für die Flugvorbereitung



Flugplanung auf einer Papierkarte ist Old School? Keineswegs, finden wir!

Bei uns findest du das notwendige Werkzeug, um Flüge sicher und umfassend vorzubereiten. Noch mehr Auswahl findest du in unserem Shop.



Empfehlung: Mit dem Vordruck des Flugdurchführungsplans ganz einfach flight logs notieren, Daten zum Wetter und diverse Berechnungen festhalten u.v.m.



① **FriXion Light** (radierbarer Marker) gelb, grün, pink oder orange · 3,00 € (S3240017) | ② **Folienstift** (nonpermanenter Trockenmarker) blau, schwarz, grün oder rot · 2,90 € (S3240011) | ③ **Markierungsband** gelb oder pink · 4,95 € (S3240016) | ④ **FriXion Ball** (radierbarer Gelschreiber) rot, grün, blau, schwarz, lila oder hellblau · 3,00 € (S3240020) | ⑤ **Folienstift Set** (Permanentmarker, 4 Stück) · 6,95 € (S3240006) | ⑥ **DFS Kursdreieck** (Kunststoff) · 12,90 € (S3202001) | ⑦ **Aristo Kursdreieck** (Kunststoff) · 20,00 € (S3240012) | ⑧ **CX-3 Flugrechner** · 139,00 € (S3203016) | ⑨ **Flugdurchführungsplan** · 4,90 € (S4602003)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



10



11



12



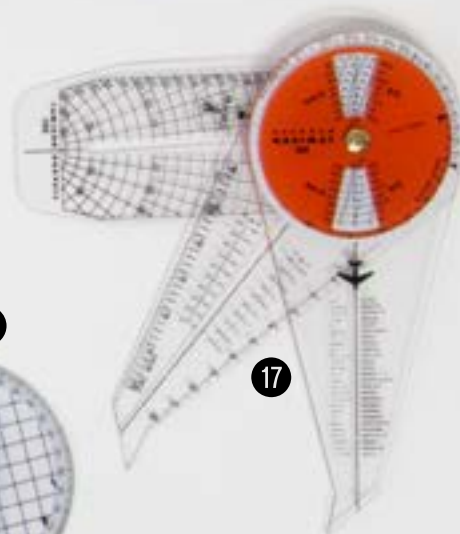
13



14



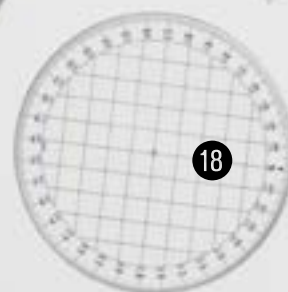
16



17



15



18

- 10 Flugrechner IWA-11092 · 132,60 € (S3240027) | 11 Flight Computer E6-B Color · 52,95 € (S3203013) |
 12 Flight Computer E6-B · 49,95 € (S3203012) | 13 Kurslineal Scale 40 cm · 6,00 € (S3240019) | 14 Navigation Plotter CPMLX ·
 9,90 € (S3203008) | 15 Aviat 617 · 175,00 € (S3240023) | 16 Rotating Azimut Plotter PJ 1 · 21,90 € (S3204001) |
 17 Navimat 501 mit Windarm · 35,00 € (S3240001) | 18 Circular Protractor/Kursrose · 7,95 € (S3240014)

Flugbücher

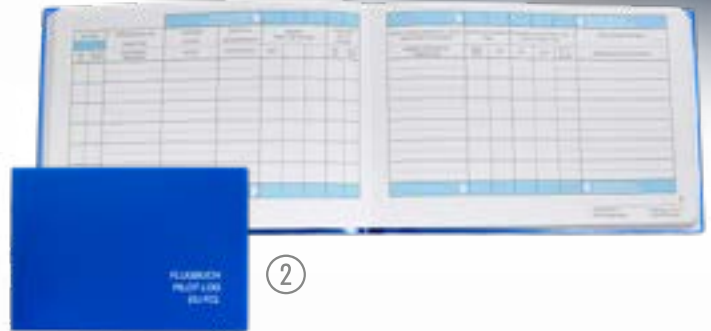


PILOT LOGBOOK

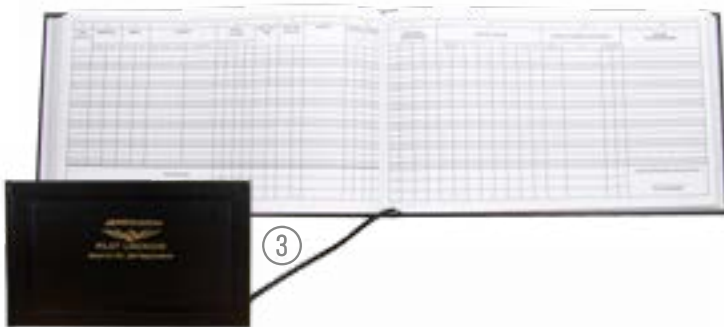
Ein Flugbuch ist Pflicht in der Ausrüstung eines jeden Piloten, dabei gibt es eine große Auswahl. Sie reicht von Varianten für die verschiedenen Lizenzen über individuell anpassbare Flugbücher bis hin zur digitalen Version.



①



②



③



④



⑤



⑥

Digitale Flugbücher werden immer beliebter und vereinfachen die Erfassung von Flugdaten enorm.

⑦ **capzlog.aero** punktet dabei u.a. mit verschiedenen intelligenten Import-Funktionen und automatischen Berechnungen. Es ist zudem EASA-zertifiziert. Teste 60 Tage kostenfrei unter [capzlog.aero/EISENSCHMIDT](https://www.capzlog.aero/EISENSCHMIDT).

⑧ **cloudlog.aero** ist EASA und FAA konform. Das Flugbuch bietet zusätzlich zu den klassischen Flugbuch-Funktionen eine 3D-Visualisierung des Fluges und ermöglicht es, Flügen Bilder und Notizen hinzuzufügen.

Gehostet in Deutschland.

- ① Standard EASA FCL-Compliant Pilot Log · 14,95 € (S4603013) | ② Flugbuch nach EU FCL · 7,90 € (S4640013) | ③ Jeppesen Professional Pilot Logbook · 36,00 € (S4604003) | ④ Flugbuch für Segelflieger TMG · 7,90 € (S4640016) | ⑤ Flugbuch für Ultraleicht · 8,90 € (S4640010) | ⑥ Flugbuch für Reisemotorsegler EU-FCL · 9,90 € (S4640017)

⑦ **capzlog.aero** digitales Flugbuch (als Online-Aktivierungscode oder Produktkarte) · Verschiedene Laufzeiten: **12-Monate** · 101,00 € (S3160100-12 bzw. S3160101-12) | **36 Monate** · 230,00 € (S3160100-36 bzw. S3160101-36) | ⑧ **cloudlog.aero** · 79,00 € (S3160069)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Rettungswesten



Die Überlebenschancen bei Notwasserungen sind ausgesprochen hoch! Doch eine gute Vorbereitung und passende Ausrüstung sind unerlässlich. Die richtige Rettungsweste ist ein wichtiger Teil davon.



- ① Die Rettungsweste **SOSTECHNIC Junior Premium ISO** ist eine vollautomatische Rettungsweste für Kinder von 15-45 kg und 110-150 cm Körpergröße. Die Rettungsweste wird über der Kleidung getragen und wie eine Weste angelegt. Durch den Frontverschluss gelingt ein einfaches Anlegen und Verschließen der Rettungsweste sowie das Einstellen auf den individuellen Brustumfang des Trägers.

② Die **Doppelkammer-Rettungsweste**

ist gemäß TSO eine Weste für Kinder und Erwachsene, tragbar ab 16 kg Gewicht. Die Weste besteht aus Urethan-beschichtetem Nylon mit wasseraktivierter Leuchte. Das Aufblasesystem wird durch eine 16 Gramm CO₂-Patrone gestartet. Mehr Luft kann durch die zwei Ventile nachgeblasen werden. Die Weste wird über den Kopf gezogen und mit einem Gurt am Körper befestigt.



- ③ Das kompakte **Notlicht M.E.D./ SOLAS** kann an alle BALTIC-Rettungswesten montiert werden und aktiviert sich selbstständig bei Kontakt mit Wasser.



- ④ Die kompakte und innovative **SOSTECHNIC Bum Bag** ist eine neongelbe, manuelle Rettungsweste der 150 N-Klasse mit stabiler Schutzhülle. Klein und platzsparend zu lagern, wird die Tasche im Einsatz mittels Gurt am Mann getragen. Im Bedarfsfall aus der Tasche gerollt, wird der Auftriebskörper über den Kopf gezogen. Die Auslösung erfolgt – ähnlich wie im Flugzeug – manuell per Reißleine, um die CO₂-Patrone zu aktivieren. Das Gas strömt in den Schwimmkörper, sorgt für den Auftrieb und stabilisiert den Anwender in einer ohnmachtssicheren Lage.



- ⑤ Piloten wissen das geringe Gewicht der Rettungsweste **SOSTECHNIC Baltimore Manuel 150** zu schätzen (nur 750 Gramm). Die manuell auszulösende Rettungsweste wird über der Kleidung getragen und wie eine Weste angelegt. Durch den Klickverschluss gelingt ein einfaches Anlegen und Verschließen der Rettungsweste sowie das Einstellen auf den individuellen Brustumfang des Trägers. Der Auftriebskörper in Signalfarbe wird zusammen mit der Auslösemechanik sicher im Inneren der Schutzhülle verwahrt.



- ⑥ Die Rettungsweste **Winner 165** von BALTIC ist eine 1-Kammer-Schwimmweste mit hohem Tragekomfort. Sie lässt sich manuell auslösen. Ausgestattet mit wasseraktiviertem Notlicht und Signalpfeife. Geeignet für ein Gewicht von 40 bis 150 kg.

- ⑦ Die besonders leichte Rettungsweste **Manual 150** von SOSTECHNIC wird manuell ausgelöst und lässt sich dank einfachem Klickverschluss schnell anlegen und verschließen. Der Auftriebskörper in Signalfarbe wird zusammen mit der Auslösemechanik sicher im Inneren der Schutzhülle verwahrt.



① **SOSTECHNIC Junior Premium ISO** · 99,00 € (S4340025) | ② **Doppelkammer-Rettungsweste** · 109,80 € (S4340010) | ③ **Notlicht M.E.D./SOLAS** · 23,90 € (S4340019) | ④ **SOSTECHNIC BUM BAG** · 84,90 € (S4340022) | ⑤ **SOSTECHNIC Baltimore Manual 150** · 62,90 € (S4340023) | ⑥ **Winner 165** · 144,00 € (S4340012) | ⑦ **SOSTECHNIC Manual 150** · 52,90 € (S4340020-1)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Kontrollfreigabe:

erforderlich

VMC Minima:

Flugsicht:

8 km in/oberhalb FL 100
5 km unterhalb FL 100

Abstand von Wolken:

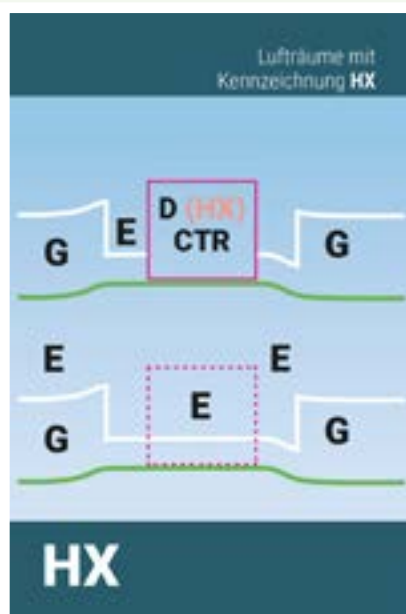
vertikal 1000 ft
horizontal 1500 m

Umfang der Dienste:

1. Flugverkehrskontrolle
2. Verkehrsinformation VFR zu VFR (Ausweichempfehlung auf Anfrage)

Staffelung:

VFR von IFR



Betroffene Lufträume:

C, D, TMZ

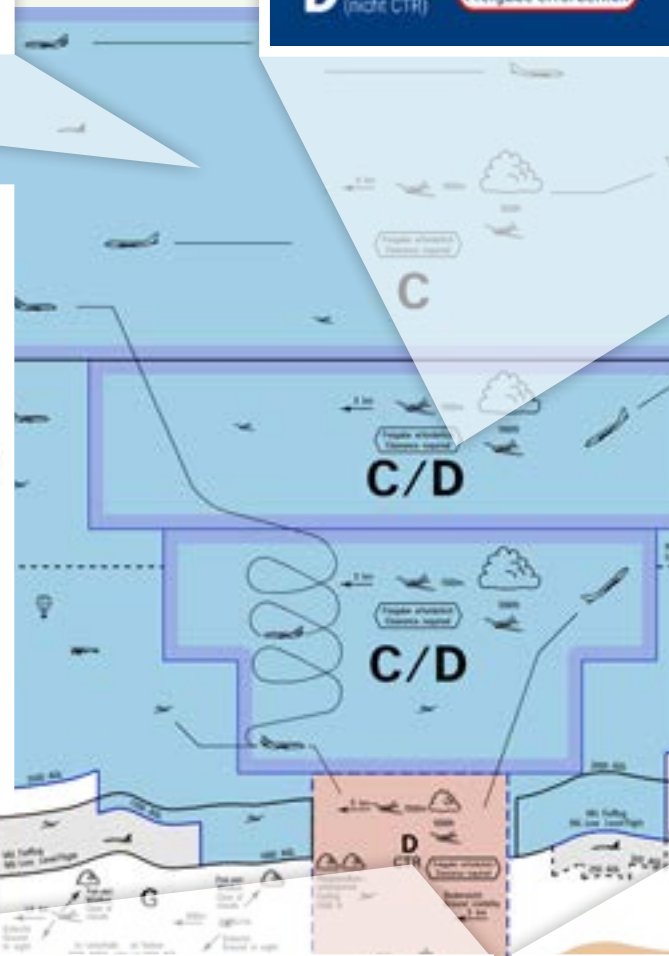
Besonderheit:

Lufträume nicht ständig aktiv

Verhalten bei VFR-Überlandflügen:

- Anfrage über Status dieser Lufträume bei FIS oder Flugplatzinformationsdienst (INFO) oder TWR-Frequenz bzw. ATIS (für Kontrollzonen)
- Bei Verzicht auf Anfrage Luftraum als aktiv betrachten

Hörbereitschaft: erforderlich



Habe die Luftraumstruktur immer parat mit dem kompakten Luftraumfächer:



Kontrollfreigabe:

erforderlich

VMC Minima:

Flugsicht:

5 km

Abstand von Wolken:

vertikal 1000 Fuß
horizontal 1500 m

Bodensicht:

5 km

Hauptwolkenuntergrenze:

1500 Fuß

Umfang der Dienste:

Verkehrsinformation (Ausweichempfehlung auf Anfrage)

Staffelung:

entfällt



Kontrollfreigabe:
erforderlich

VMC Minima:

Flugsicht:

8 km in/oberhalb FL 100
5 km unterhalb FL 100

Abstand von Wolken:

vertikal 1000 Fuß
horizontal 1500 m

Umfang der Dienste:

Verkehrsinformation
(Ausweichempfehlung auf Anfrage)

Staffelung:

entfällt



Kontrollfreigabe:
nicht erforderlich

VMC Minima:

Flugsicht:

8 km in/oberhalb FL 100
5 km unterhalb FL 100

Abstand von Wolken:

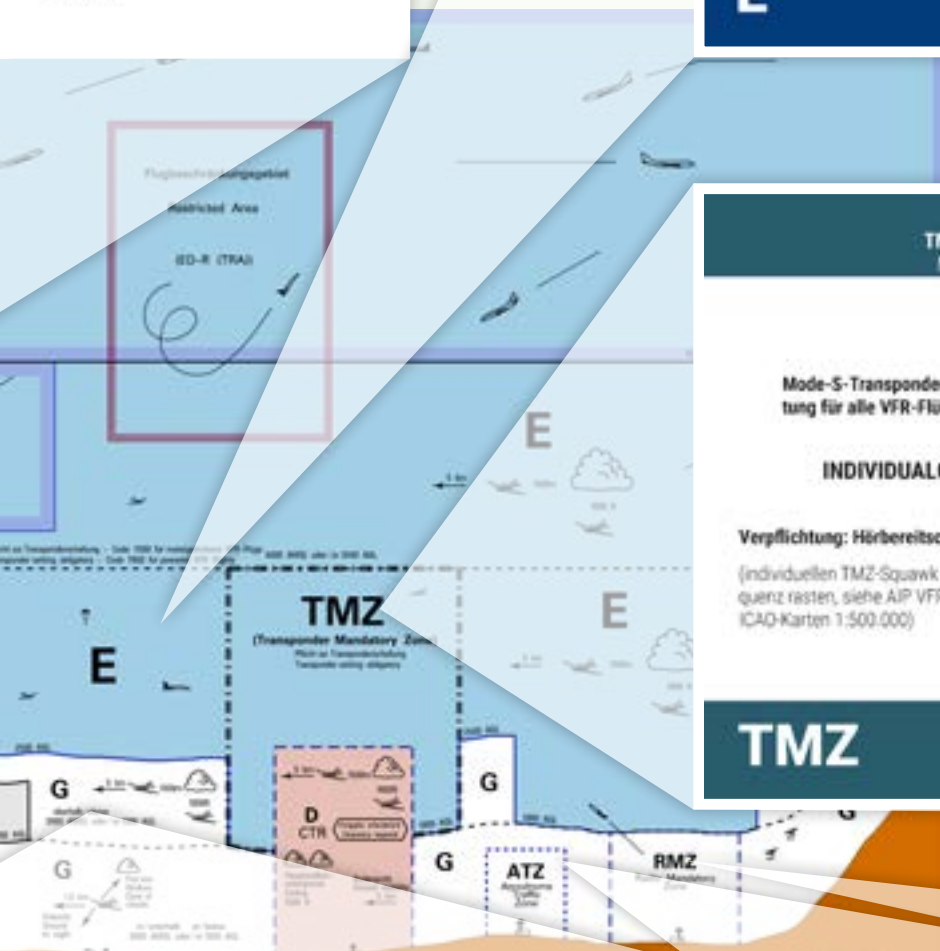
vertikal 1000 Fuß
horizontal 1500 m

Umfang der Dienste:

Verkehrsinformation soweit möglich

Staffelung:

entfällt



TMZ (Transponder Mandatory Zone)

Mode-S-Transponderverpflichtung für alle VFR-Flüge

INDIVIDUALCODE

Verpflichtung: Hörbereitschaft

(individuellen TMZ-Squawk und Monitor-Frequenz rasten, siehe AIP VFR ENR 1-18 und ICAO-Karten 1:500.000)

TMZ

Transponderregelungen

Mode-S-Transponderverpflichtung

(Code 7000 oder Individualcode)

- Flüge in bzw. bei:
 - Luftraum C und D (nicht CTR)
 - Flüge in TMZ
 - Flüge bei Nacht
 - Motorgetriebene Flüge oberhalb 5000 ft MSL (bzw. 3500 ft AGL)
 - Gemäß SERA 13001 ist ein betriebsfähiger SSR-Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben.



Kontrollfreigabe:

nicht erforderlich

VMC Minima:

Flugsicht:

oberhalb 3000 ft AMSL oder 1000 ft AGL:
5 km
in/unterhalb 3000 ft AMSL oder 1000 ft AGL:
1,5 km, falls IAS max. 140 kt
800 m für Drehflügler
Erdsicht

Abstand von Wolken:

oberhalb 3000 ft AMSL oder 1000 ft AGL:
vertikal 1000 Fuß
horizontal 1500 m
in/unterhalb 3000 ft AMSL oder 1000 ft AGL:
frei von Wolken

Umfang der Dienste:

Fluginformationsdienst auf Anforderung

Staffelung:

entfällt

ATZ (Flugplatzverkehrszone)

Gebiet mit Kommunikationspflicht „ATZ“ (Flugplatzverkehrszone)

Einfug/Ausflug unter festgelegten Voraussetzungen

- Einfug in ATZ nur zur Landung
- Voraussetzungen für Ein- und Ausflug für jede ATZ festgelegt
- Einfug in ATZ und Ausflug aus ATZ bedürfen Genehmigung
- Genehmigung gilt als erteilt bei Einhaltung der jeweils festgelegten Voraussetzungen

ATZ

RMZ

(Radio Mandatory Zone)

Besondere Hinweise für RMZ:

- Vor Einfug in die RMZ Erstmeldung mit Angaben zu:
 - Kennung der gerufenen Station
 - Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster
 - Standort, Flughöhe und Flugabsichten
- Dauernde Hörbereitschaft aufrechterhalten
- Ausflug aus RMZ melden

RMZ

Zubehör für Pilot:innen

Ein Flugzeug ohne Pilot:in reicht nicht zum Fliegen – und auch diese:r braucht entsprechende Ausstattung. Für Sicherheit und Komfort am Flugplatz und im Cockpit bieten wir dir passendes Zubehör.

- ❶ Der **Pilot CO Charger** ist ein multifunktionaler USB-Ladestecker für 12-24V aus Aluminium. Er verfügt über 2 Schnelllade-Ausgänge (USB und USB-C) und enthält einen integrierten CO-Detektor. Zudem dient er als Notfallhammer.



Der CO-Detektor warnt akustisch und optisch vor Kohlenmonoxid ab einem Wert von 50 ppm. Die Schnellladefunktion unterstützt alle gängigen Systeme.

Der eingebaute Smart Chip überwacht die wichtigsten Parameter wie Spannung, Temperatur und Ladung mittels automatischer Anpassung der ausgehenden Leistung.

- ❷ Der **Pilot Controller** von Design4Pilots warnt vor erhöhtem Kohlenmonoxid (CO) in der Luft. Er kann sowohl im Flugzeug als auch zu Hause und im Auto verwendet werden. Die maximale Nutzungsdauer beträgt 12 Monate.

Das **Pilot Controller Kit** liefert neben 4 Controllern auch eine Halterung und eine Kniebrettaufnahme.

- ❸ Eine einfache und zuverlässige Messung von Sauerstoffsättigung und Herzfrequenz bietet das Fingerpulsoximeter **Pulox PO-200**. Ein Dauerbetrieb ist möglich bis zu 40 Stunden.

- ❹ Durchdachtes Konzept und hochwertige Verarbeitung zeichnen die kleinen und großen Lichtwunder von **LED LENSER** aus. Die Taschenlampen sind vielseitig, finden in jeder Tasche Platz und überzeugen mit außergewöhnlicher Lichtleistung.



Die **P6R Core QC** bietet helles und dank patentiertem Advanced Focus System stufenlos fokussierbares Licht in vier unterschiedlichen Farben: weiß, rot, grün, blau. Alternativ können mithilfe der Multicolor Strobe Lichtblitze in allen vier Farben gleichzeitig abgesendet werden.

Die **Stirnlampe HF4R Core** bietet drei Helligkeitsstufen sowie ein rotes Frontlicht. Zwei präzise abgestimmte Lichtquellen sorgen für eine optimale Ausleuchtung im Nah- und Fernbereich. Dank ihres schlanken und leichten Designs bietet die Lampe zudem höchsten Tragekomfort.



5 Die Garmin D2™ Air X10 Aviator Smartwatch

wurde ganz auf die Bedürfnisse von Piloten und Luftfahrt-Enthusiasten hin entwickelt. Sie überzeugt mit einem schlanken, stylischen Design, einem AMOLED Touchscreen-Display und voller Ausstattungspower, wie dem integrierten Pulsoximeter, einer Direct-To-Navigationsfunktion, Flugplatzinformationen und vieles mehr.



In weiß und schwarz erhältlich!

6 Die Schutzhülle Pilot Licence EASA

von Design4Pilots ist aus hochwertig verarbeitetem Leder. Sie bietet Platz für Pilotenschein, Medical etc.

Des Weiteren gibt es Fächer und 6 Plastikhüllen für Kredit- und Visitenkarten oder andere Papiere.



7 Das Flight Bag Erste Hilfe Set

von ASA ist klein, kompakt und enthält die nötigsten Hilfsmittel für alltägliche Zwischenfälle.



8 Auf den meisten Flugplätzen besteht die Pflicht zum Tragen einer Warnweste.

9 Mit dem Lande-gutscheinheft

von LandeGut kann auf 80 Flugplätzen jeweils dreimal gelandet werden, ohne die sonst fälligen Landebühren zahlen zu müssen. Schon nach wenigen Landungen macht sich das Lande-Gutscheinheft bezahlt.



10 Ohne Knuppel auf dem Kopf: Die Flight Cap

aus der DFS Pilot Line kann ohne Drücken auch unter einem Headset getragen werden.



PILOT'S CLUB

Hol alles aus deiner Privatpiloten-Lizenz heraus!

Partner von **EISENSCHMIDT**



Du suchst nach einer Community zum Austauschen und Ausleben deines Hobbys? Dann ist der Pilot's Club genau das Richtige:

- ★ Gemeinsame Flüge
- ★ Exklusives Netzwerk
- ★ Seminare und Kurse
- ★ Clubvorteile
- ★ Equipment leihen

Mit dem Code „Eisenschmidt#151“ erhältst du 50 % Rabatt auf den ersten Monat. Schicke den Code einfach nach Beitritt an einen Admin.



- 1 Pilot CO Charger · 49,90 € (S4303002) | 2 Pilot Controller: Kit · 46,90 € (S4343011) | Einzeln · 5,90 € (S4343010) | 3 Pulox PO-200 · 42,00 € (62923) | 4 LED LENSER (versch. Modelle): P6R Core QC · 94,90 € (S6360033) | P6R Core · 94,90 € (S6360031) | P3 Core · 15,90 € (S6360015) | HF4R Core Stirnlampe · 39,90 € (S6360036) | W2R Arbeitsleuchte · 39,90 € (S6360037) | 5 Garmin D2 Air X10 Aviator Smartwatch · (schwarz) 648,00 € (S6567044), (weiß) 648,00 € (S6567045) | 6 Schutzhülle Pilot Licence EASA (13,5 x 10 cm) · 27,90 € (S4643001) | 7 Flight Bag Erste Hilfe Set · 10,00 € (S4303003) | 8 Warnweste Flight Crew · 4,90 € (S4340013) | 9 Lande-Gutscheinheft 2026 · 89,90 € (S5440001) | 10 DFS Pilot Line Flight Cap · 15,00 € (S4102001)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

11 Die von Aero-Optik entwickelte Fliegersonnenbrille **LightFlight** mit nur 14 Gramm Gewicht und perfekter Rundumsicht. Das original Skylet®-Brillenglas erhöht den Kontrast und lässt dich Kondensen und Luftbewegungen möglichst gut und frühzeitig erkennen.

12 Die **RayBan® Aviator**, der Klassiker unter den Fliegersonnenbrillen, ist ebenfalls von Aero-Optik erhältlich.

Die Sonnenbrillen von American Optical stehen für Qualität und werden zu 100 % in Handarbeit gefertigt.

13 Der absolute Klassiker ist und bleibt die **ORIGINAL PILOT**.

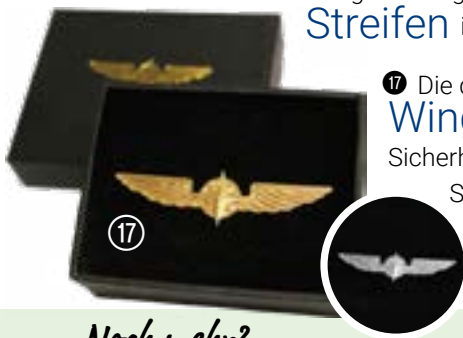
14 **American Optical** bietet zudem eine große Auswahl an weiteren Modellen von dezent bis extravagant an.



15 Für die Allgemeine Luftfahrt ist ein **Pilotenhemd/-bluse** zwar oft nicht verpflichtend, aber doch manchmal sinnvoll und wird von vielen gerne einfach so getragen. Wir führen verschiedenste Modelle der Marke Olymp.

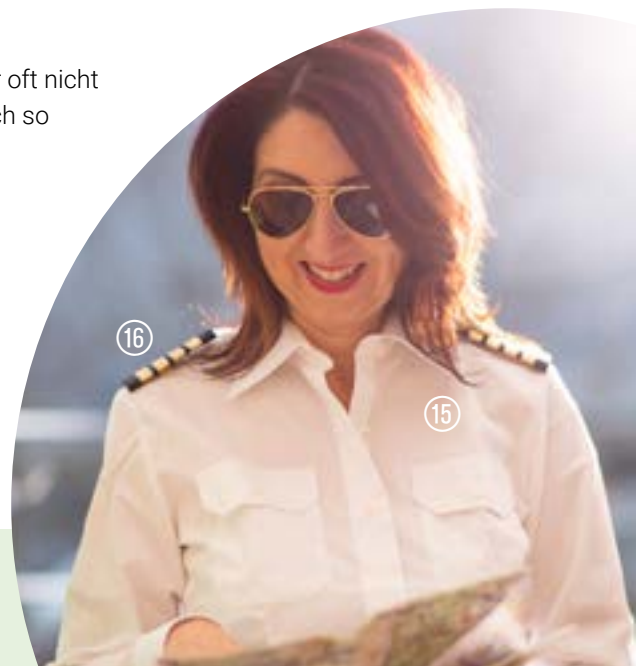
16 Ergänzend gibt es passende **Schulter-Rang-Streifen** in verschiedensten Ausführungen.

17 Die dezente Anstecknadel „**Pilot Wings**“ aus Metall, wird mithilfe einer Sicherheitsnadel befestigt. Erhältlich ist sie in Silber und Gold in verschiedenen Größen.



Noch mehr?

In unserem Shop findest du eine große Auswahl an Zubehör: <https://bit.ly/pilotenzubehoer>



11 Aero-Optik LightFlight Sonnenbrille · 269,00 € (S4140120, S4140121, S4140122) | 12 Aero-Optik RayBan®

Aviator Sonnenbrille · 239,00 € (S4140123) | 13 American Optical ORIGINAL PILOT · ab 299,00 € (S4140054) |

14 American Optical Aviator Sonnenbrille (versch. Modelle) · ab 279,00 € (S4140055)

15 OLYMP Pilotenbluse · Varianten: Langarm · 43,00 € (S4140033) | Kurzarm · 40,00 € (S4140200) |

OLYMP Pilotenhemd Varianten: Langarm Comfort fit · 44,00 € (S4140031) | Kurzarm Comfort fit · 44,00 € (S4140030) |

Langarm Modern fit · 44,00 € (S4140035) | Kurzarm Modern fit 44,00 € (S4140034)

16 Schulter-Rang-Streifen · Varianten: 2er Gold large · 16,95 € (S4140024) | 3er gold („First Officer“) · 4,00 € (S4140016) | 3er gold large („First Officer“) · 19,90 € (S4140023) | 4er gold large („Captain“) · 19,90 € (S4140022) | 2er silber large · 16,95 € (S4140021) | 3er silber large („First Officer“) · 19,95 € (S4140020) | 4er silber large („Captain“) · 21,95 € (S4140019) |

4er silber breit („Captain“) · 5,00 € (S4140003) | 17 Pilot Wings · Varianten: Gold large · 9,90 € (S4643007-1) | Gold medium · 7,90 € (S4643009-1) | Silber large · 9,90 € (S4643007-2) | Silber medium · 7,90 € (S4643009-2)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Kniebretter

Ein Kniebrett ist ein großer Helfer im Cockpit.
Die Auswahl reicht von minimalistischen Modellen
über Organizer bis hin zu Tablet-Halterungen.



Die Kniebretter von Design4Pilots sind qualitativ hochwertig aus umweltfreundlich erzeugtem Leder gefertigt mit breiter Klettbandhalterung, Stifthalter und Klemm-Bügel.

- ❶ Die Kniebretter **iPilot** für alle gängigen Tablets von 7-11" haben eine Anti-Rutschauflage, die einen optimalen Sitz des Kniebretts am Oberschenkel bietet.
- ❷ Bei den Kniebrettern **Profi** sorgt eine rechtsliegende Ringmechanik für Ordnung bei Anflugkarten und Checklisten, die in Klarsichthüllen gesteckt werden (5 Stück inklusive).

❸ ASAs iPad mini Kniebrett

ist vielseitig einsetzbar und eine ideale Aufbewahrung für das Apple iPad mini. Das Kniebrett schützt das iPad mini optimal und gewährleistet dennoch Zugang zu allen Funktionstasten. Das elastische Gummiband mit Klettverschluss sorgt während des Fluges für perfekten Sitz des Kniebrettes am Oberschenkel.



❹ Die Kniebretter von Cumoli

sind langlebig, widerstandsfähig und besonders leicht.

Die flexible Passform ermöglicht das Einspannen verschiedener Smartphone- und Tabletgrößen. Eine praktische Aussparung an der Unterseite ermöglicht es, das Gerät während der Nutzung bequem zu laden.

Die Kniebretter sind erhältlich für Smartphone, iPad und iPad mini.



Im Praxistest

Das Cumoli Kniebrett im Test bei Jan vom Pilot's Club: <https://bit.ly/produkttest-cumoli>



- ❺ Auf den beidseitig gebürsteten Kniebrettern **KB-1 für VFR** bzw. **KB-2 für IFR** von ASA sind alle wichtigen Informationen, um Flugdaten bestens zu organisieren. Ein elastisches Beinband und ein Stifthalter sowie ein Halteclip sorgen für Ordnung über den Wolken.



- ❻ Das **KB3** und die lange Version **KB3-L** haben noch 2 seitliche Taschen, um Karten und Plotter zu verstauen.

❶ **iPilot**: TABLET von 9-11" · 49,90 € (S4543029) | TABLET von 7-8,5" · 39,90 € (S4543030) | für Apple iPhone 6 Plus bis 8 Plus · 29,90 € (S4543010) | für Apple iPhone 6-8 · 27,90 € (S4543011) | ❷ **Profi** (DIN A5) 34,90 € (S4543006) | **Piccolo Profi** (DIN A6) · 24,90 € (S4543003) | **Hüllen** (je 10 Stück): für Profi · 7,90 € (S4543005) | für Piccolo Profi · 5,90 € (S4543004) | ❸ **iPad mini Kniebrett** · 54,95 € (S4503007-4) | ❹ **Cumoli Kniebrett**: iPad · 49,99 € (S4540018) | iPad mini · 45,99 € (S4540017) | Smartphones · 39,99 € (S4540016) | ❺ **KB-1 für VFR** · 26,90 € (S4503006) | **KB-2 für IFR** · 24,00 € (S4503003) | ❻ **KB3 für VFR** (inkl. KB-1) · 42,50 € (S4503004) | **KB3-L für VFR** (Long Tri-Fold inkl. KB-1) · 49,50 € (S4503008)

Taschen

Die persönliche Ausrüstung von Pilot:innen sollte nicht nur sicher, sondern auch übersichtlich transportiert werden können. Für jeden Bedarf gibt es die passende Pilotentasche.

❶ Die **Flight Bag** aus der DFS Pilot Line ist die ideale Tasche für Pilotinnen und Piloten! Mit zahlreichen Einzel-fächern bietet sie genügend Stauraum für Karten, Manual, Kniebrett, Headset, GPS, Handfunkgerät und allem, was man im Flugzeug zusätzlich benötigt.



Herausnehmbare Unterteiler ermöglichen eine individuelle Aufteilung des großen Hauptfaches. In der Seitentasche kann das Headset bequem verstaut werden. Darüber hinaus befindet sich an der Frontseite eine Reißverschluss-tasche mit Falte, Karabiner und diversen Innenfächern. Die Flight Bag ist in zwei Größen erhältlich.



❸ Der Piloten-Rucksack **Lightspeed Duke** überzeugt mit vielen Fächern innen wie außen, unter anderem zwei Laptop-Fächer, eine gefütterte Tasche für die Sonnenbrille und eine Klettschleife für das Headset. Der PVC-Boden schützt den Rucksack vor Schmutz.

Wie auch die anderen Taschen von Lightspeed ist der Rucksack handgefertigt aus genarbttem und geöltem südamerikanischen Rindsleder.



Wer nur ein Headset und etwas Zubehör transportieren muss, für den passt die **Headset-Tasche Alpha** aus der DFS Pilot Line oder von ASA die **Single Headset Bag** perfekt.



❷ Die **Pilotentasche Daily** von Design4Pilots ist eine universell einsetzbare Tasche mit vielen Einsteck-fächern. Im großen Hauptfach, das sich variabel einteilen lässt, gibt es genügend Platz für Headset, Kniebrett, Karten, usw. Weiterer Stauraum befindet sich in den Seitentaschen sowie auf der Vorder- und der Rückseite.



❹ Ein eleganter und stabiler Rucksack aus strapazierfähigem Nylon: Der **Pilot Backpack** von Design4Pilots ist rundum gepolstert, so dass auch hochwertige Produkte sicher transportiert werden können.

Viele Fächer bieten sowohl genug Platz für kleine Dinge als auch für Laptop und Tablet.

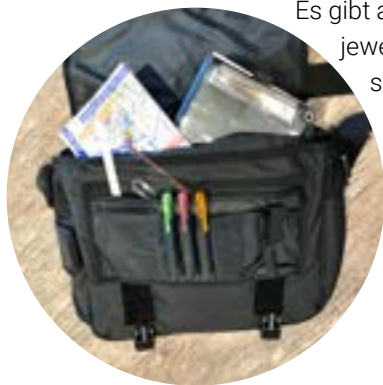


- ❶ **Flight Bag: Size S** · 89,00 € (S4502001) | **Size M** · 129,00 € (S4502010) | ❷ **Design4Pilots Daily** · 44,90 € (S4543026-1) |
 ❸ **Lightspeed-Taschen: Rucksack Duke** · 328,00 € (S4540022) | **Gann** · 348,00 € (S4540020) | **Markham** · 298,00 € (S4540021) |
 ❹ **Headset-Tasche Alpha** · 23,90 € (S4502025) | ❺ **ASA Headset Bag: Single** · 29,00 € (S6103004) | ❻ **Design4Pilots Pilot Backpack** · 119,90 € (S4543028)



Mehr Auswahl findest du in unserem Webshop. Bei Fragen hilft unser Customer Support gerne weiter.

7 Die **MapBag Echo Sierra** ist die ideale Umhängetasche für unterwegs – ob auf dem Flugplatz, an der Uni oder auf der Arbeit. Mit der Flap im ICAO-Karten-Design zeigst du deine Leidenschaft fürs Fliegen. Das Besondere:



Es gibt acht verschiedene Flaps, jeweils mit einem anderen Ausschnitt aus der ICAO-Karte, die einzeln erworben werden können. An der Tasche ist ein Reißverschluss, so dass die Flaps ganz einfach ausgetauscht werden können.

Modular, individuell, praktisch und flexibel – so sind die **Pilotentaschen von BrightLine**. Mit dem BrightLine Bags FLEX System® kannst du mit einer Handvoll ausgereifter Teile Hunderte verschiedene Taschen bauen. So lassen sich die Taschen einfach an die jeweiligen Bedürfnisse des Tages anpassen.



Mit der Tasche B7 lassen sich so insgesamt vier verschiedene Taschen kreieren. Sie kann in beliebiger Reihenfolge mit allen anderen Modulen des FLEX-Systems ergänzt werden, um sie zu vergrößern oder zu verkleinern.

Die **BrightLine B7** hat ausreichend Platz für zwei Headsets, eine Vielzahl an Luftfahrtkarten, ein Tablet, ein Handfunkgerät, technisches Zubehör wie Akkus und Ladekabel sowie all deine persönlichen Dinge. Neben der Verwendung als Pilotentasche ist die B7 genauso gut geeignet, sie als normale Reisetasche zu nutzen.



Große Auswahl an Einzelteilen und Zubehör in unserem Webshop.

Hamburg



Rostock



Hannover



Berlin



Frankfurt



Nürnberg



Stuttgart



München



10 Der elegante Pilotenkoffer **AIRLINER** besteht aus starkem, strapazierfähigem und umweltfreundlichem Recycling PET-Nylon. So ist er flexibel und hat ein niedriges Eigengewicht bei hoher Tragfähigkeit.

Durch seine Trolley Funktion (mehrfach arretierbar) und die vier hochwertigen Rollen lässt er sich mühelos auch über weite Strecken mitnehmen. *Jetzt neu:* Rollen und Stopper austauschbar.

Eine vordere und zwei seitliche Außentaschen bieten optimalen Stauraum während innen-seitig am Deckel des Hauptfaches flexible Aufnahmemöglichkeiten durch elastische Bänder Ordnung bringen. Im Inneren befindet sich zusätzlich eine gepolsterte Laptoptasche.



7 **MapBag Echo Sierra** · 29,99 € (S4502011) | **Einzelne Flap** · 9,99 € (S4502016) | **Taschenkörper einzeln** · 19,99 € (S4502020) | **BrightLine Bags:** 8 **FLEX B7 FLIGHT** · 340,00 € (S4541004) | 9 **B18 Hangar** · 528,00 € (S4541019) | 10 **DESIGN4PILOTS Airliner** · 174,90 € (S4543025)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Merch Produkte



Fliegen ist nicht nur ein Hobby, sondern für die meisten Piloten und Pilotinnen auch eine Leidenschaft. Umso schöner, wenn diese auch außerhalb des Flugzeuges ausgelebt werden kann. Mit unseren Merch-Produkten ist das möglich.

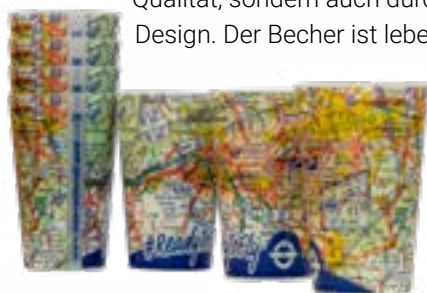


① Das **Anti-Stress-Flugzeug** ist das perfekte Gadget für stressige Situationen oder nervöse Passagiere. Der kleine Flieger mit dem niedlichen Aufdruck aus Schaumstoff kann nach belieben geknetet, geknautscht und gequetscht werden ohne dass er seine Form verliert.



④ Der **ICAO-Schal** ist das It-Piece unter Pilotinnen und Piloten. Der modische Schal mit dem Aufdruck der ICAO-Karte besteht zu 100% aus Viskose.

② So nimmt der Pilot noch lieber sein Getränk zu sich: im schicken ICAO-Kartendesign überzeugt der **Kunststoffbecher** nicht nur durch Qualität, sondern auch durch Design. Der Becher ist lebensmit-



telecht (BPA-frei), befüllbar bis 70°C, Made in Germany und spülmaschinengeeignet.



⑤ Die Sonne beim nächsten Ausflug mit dem Flieger genießen, es sich im Garten einfach mal gemütlich machen oder mit Freunden einen entspannten Abend genießen. Mit dem **ICAO-Liegestuhl** ist all das möglich und er macht mit dem ICAO-Kartendesign noch dazu optisch richtig was her.

③ Das praktische **Notizbuch im ICAO-Kartendesign** verfügt über einen robusten Einband und eine stabile Metall-Ringbindung, die optimal als Stifthalterung genutzt werden kann. So ist der Stift immer griffbereit und mit dem Stoffbändchen als Lesezeichen findet man schnell und zuverlässig die richtige Seite.



⑥ Das **4in1-Microfasertuch** vereint vier Funktionen in einem Produkt: **Brillenputztuch, Displayreinigungstuch, Mousepad und Displayschutz.**

Tausende von Anti-Rutsch-Dots auf der Rückseite sorgen für maximalen Halt bei der Anwendung und die Oberseite reinigt sanft glatte Oberflächen wie Brillen und Handy- oder Laptopdisplays.



⑦ Die funktionelle **DFS-Softshelljacke** ist atmungsaktiv und wasserdampfdurchlässig, die Nähte sind nicht versiegelt. Mit zwei seitlichen Reißverschluss-Taschen, zwei Innentaschen und einer Ärmeltasche sowie reflektierendem Druck eignet sich die Jacke hervorragend für Arbeit, Sport und Freizeit.



① **Anti-Stress-Flugzeug** · 4,90 € · (S4101988) | ② **Kunststoffbecher im ICAO-Kartendesign** · 2,90 € · (S4101991) | ③ **Notizbuch im ICAO-Kartendesign** · 15,00 € · (S4101994) | ④ **Schal mit ICAO-Kartenaufdruck** · 29,90 € · (S4101990) | ⑤ **ICAO-Liegestuhl** · 54,90 € · (S4101992-1) | ⑥ **4in1-Microfasertuch** · 4,90 € (S4101998-1) | ⑦ **DFS-Softshelljacke** · 70,00 € Varianten: **Damen** (S4102386-23) · **Herren** (S4102385-23)

Literatur

Ob zur theoretischen Ausbildung, zur Weiterbildung oder ganz einfach zum Träumen von neuen Reisen: Literatur über das Fliegen erweitert den persönlichen Horizont. Bei uns findest du eine große Auswahl an Büchern für jede Lizenzart.

Eisenschmidt als Verlag

Die R. Eisenschmidt GmbH hat als Buch- und Kartenverlag eine lange Tradition: Gegründet 1880 ist sie der älteste Luftfahrtverlag der Welt. Bis heute bringen wir in Kooperation mit Experten Lehrbücher heraus.

Mehr Literatur findest du in unserem Shop unter: www.eisenschmidt.aero/literatur/



Unsere Sprechfunk-Lehrbücher sind die ideale Prüfungsvorbereitung zum Erwerb der Funksprechzeugnisse.

- ★ Anschaulich dargestelltes, theoretisches Basiswissen
- ★ Abkürzungsverzeichnis und Vokabelsammlung
- ★ Zahlreiche anschauliche Grafiken, Bilder und Tabellen
- ★ Sprechfunkbeispiele zum Anhören
- ★ Hoher Praxisbezug



5. Auflage

① Sprechfunk in der Fliegerei ist die Grundlage eines jeden Piloten. Das Lehrbuch **VFR Sprechfunk** - Grundlagen der Kommunikation von Michael Spitzer ist für alle angehenden Piloten die ideale Unterstützung, um sich auf die Prüfungen zum Erwerb der Funksprechzeugnisse BZF I und II vorzubereiten.

Neu in der 5. Auflage:

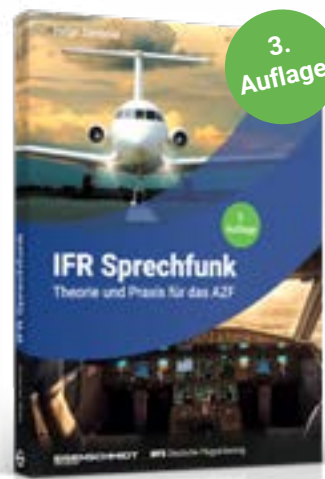
- ★ Ausführliche Überarbeitung und Anpassung an die aktuelle Gesetzeslage (u.a. wurde das Thema Fliegen ohne Flugleiter ergänzt)
- ★ Erneuerung einiger Karten und Abbildungen
- ★ Neue Sprechfunkbeispiele

② Das Lehrbuch **IFR Sprechfunk** - Theorie und Praxis für das AZF von Helge Zembold ist die ideale Unterstützung, um sich den IFR-Sprechfunk zu erschließen und sich auf die Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses AZF vorzubereiten.

Anhand eines praxisnahen Beispielfluges werden alle Elemente eines Instrumentenfluges besprochen, bei denen der Pilot mit der Flugsicherung in Kontakt kommt. Dabei werden neben den Sprechgruppen auch die dahinterliegenden IFR-Verfahren erklärt. Weiterhin werden Sonderverfahren, Not- und Dringlichkeitsverfahren thematisiert.

Neu in der 3. Auflage:

- ★ Ausführliche Überarbeitung und Anpassung an die aktuellen Vorgaben der European Standardized Rules of the Air
- ★ Kartenmaterial wurde erneuert
- ★ Kleinere Korrekturen und Erläuterungen



3. Auflage

Perfekte Ergänzung:

Passend zu unseren Sprechfunk-Büchern bieten wir auch Sprechfunk Simulatoren für VFR und IFR an. Diese überzeugen durch moderne Spracherkennung und realitätsnahe Simulation – ein perfektes Training für die Funk-Praxis.

Alle Bücher von Eisenschmidt als Taschenbuch in DIN A5 und mit verdeckter Ringbindung:

① **VFR Sprechfunk – Grundlagen der Kommunikation** (5. Auflage) · 54,90 € (S5102005) | ② **IFR Sprechfunk – Theorie und Praxis für das AZF** (3. Auflage) · 54,90 € (S5102003) | **Perfekte Ergänzung: VFR Sprechfunk Simulator** · 89,00 € (S520200.2) | **IFR Sprechfunk Simulator** · 109,00 € (S5202004)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



3 Die **AFE-Flugzeug-Checklisten** wurden von erfahrenen Fluglehrern für das jeweilige Flugzeugmuster entworfen. Jede Checkliste wird gründlich recherchiert und anhand von Herstellerempfehlungen, Standard-Trainingsverfahren, Anwenderpraxis und praktischer Betriebserfahrung überprüft.

- ★ Spiralbindung und angeschnittene Seiten für eine einfache Handhabung
- ★ Notfallabschnitte sind klar in Rot gekennzeichnet
- ★ Inkl. Diagramm zur Berechnung der Seitenwindkomponenten und Faktoren für die Start- und Landestrecke.
- ★ Verfügbar für: Cessna 150/152, Cessna 172, Piper PA28, Piper PA38 Tomahawk
- ★ Auf Englisch



4 bis 7 Die **Bücher von Winfried Kassera** sind „Standardwerke“ für die Pilotenausbildung. Sie vermitteln das grundlegende Wissen für den Theorieunterricht und bereiten optimal auf die Prüfung in der jeweiligen Lizenz vor. Anschauliche Abbildungen erleichtern das Verständnis und werden ergänzt durch viele Tipps, Beispiele und Merkhilfen.

8 **Dynamische Flugsicherheit in der Privatfliegerei** ist ein wichtiger Leitfaden für Privatpiloten, Fluglehrer und Flugsportvereine. Die dynamische Flugsicherheit baut auf das Erkennen von Problemen, ehe sie entstehen, und setzt auf Stressmanagement, Situationsbewusstsein, gute Entscheidungsfindung, effektive Kommunikation, Organisation und Vertrauenskultur.

9 **Ohne Angst fliegen** liefert Hilfe bei Flugangst und zeigt Wege aus ihr heraus bzw. zu weiteren notwendigen Schritten. Flugangst ist nahezu jedem Passagier wohl schon einmal begegnet. Für viele Menschen beginnt das ungute Gefühl gegenüber dem Fliegen oft schon Wochen

vor dem eigentlichen Flug und kann im ungünstigsten Fall mit einer regelrechten Panikattacke und Todesangst im Flugzeug enden. Dieses Buch kann helfen.

10 Dieser praxisnahe Band **Mentales Training für Piloten** - Stressfrei und sicher fliegen gibt jedem Piloten die Instrumente an die Hand, um bewusster, besser vorbereitet, stressfreier und rundum sicherer zu handeln und zu fliegen. Dabei werden Fragen beantwortet wie „Warum Mentales Training für Piloten?“, „Wie kann ich aus Fehlern lernen?“ und „Wie gehe ich mit Angst und Wettkampfdruck um?“.

11 Ein Buch für entspannteres Fliegen ohne Angst: **Was passiert beim Fliegen?** - 100 Fragen, 100 Antworten für Passagiere. Der Normal-Passagier sitzt zumeist recht eingepfercht im Flugzeug und hat wenig Kenntnisse von den Vorgängen um sich herum. Auf rund 100 der häufigsten Fragen gibt der ehemalige Pilot und heutige Flugangstcoach Mathias Gnida kurzweilig und doch kompetent Auskunft.

3 **AFE-Flugzeug-Checklisten** · je 15,00 € · **Piper PA28** (S3240027) | **Piper PA38 Tomahawk** (S3240028) | **Cessna 150/152** (S3240025) | **Cessna 172** (S3240026) | 4 **MOTORFLUG KOMPAKT – Das Grundwissen zur Privatpilotenlizenz** (10. Auflage) · 39,90 € (S5450040) | 5 **ULTRALEICHTFLIEGEN KOMPAKT – Das Grundwissen zur UL-Lizenz** (4. Auflage) · 34,90 € (S5450004-4) | 6 **FLUG OHNE MOTOR – Das Lehrbuch für Segelflieger** (25. Auflage) · 39,90 € (S5450042) | 7 **IFR KOMPAKT – Das Wissen zum Instrumentenflug** (3. Auflage) · 56,00 € (S5450102-3) | 8 **Dynamische Flugsicherheit in der Privatfliegerei** · 29,90 € (S5450113) | 9 **Ohne Angst fliegen** (Taschenbuch) · 14,95 € (S5450115) | 10 **Mentales Training für Piloten** (Taschenbuch) · 19,95 € (S5450105) | 11 **Was passiert beim Fliegen? - 100 Fragen, 100 Antworten für Passagiere** (Taschenbuch) · 19,95 € (S5450114)

Die **AIRCADEMY Lehrunterlagen** sind die ideale Vorbereitung auf die Theorieprüfung und bereiten optimal auf die Praxis vor.

- ★ Ein einheitliches, didaktisches Konzept
- ★ Eine verständliche Beschreibung der geforderten Themenbereiche
- ★ Zahlreiche Hilfen zum schnellen Erfassen der wesentlichen Inhalte
- ★ Alle Lehrbücher werden im „Print-on-Demand“-Verfahren hergestellt, sodass die Unterlagen garantiert aktuell sind.



8 Verständliche Erläuterungen, das einheitliche Konzept sowie zahlreiche Grafiken und Fotos machen aus den Bänden der **Advanced PPL-Guide**-Buchreihe ein Standardwerk für die Privatpilotenausbildung. Langjährigen Piloten bietet die Buchreihe die Möglichkeit, Wissen aufzufrischen und neue Entwicklungen zu entdecken. Die Reihe besteht aus sieben Bänden: Allgemeine Luftfahrzeugkunde, Aerodynamik, Navigation/Funknavigation, Luftrecht, Meteorologie, Menschliches Leistungsvermögen und Betriebliche Verfahren. Alle Bände sind auch als E-Book erhältlich.



9 Die zweibändige Buchreihe **AIRCADEMY Complete UL-Guide** vermittelt das vollständige Wissen, das man für die Ausbildung zum Ultraleichtpiloten auf 3-Achsern, Tragschraubern oder Trikes und darüber hinaus benötigt. Kompakt und umfassend wird mit detaillierten Grafiken, zahlreichen Fotos, prägnanten Kapitelzusammenfassungen, Praxisberichten und einer logisch strukturierten Gliederung auf die theoretische und die praktische Prüfung vorbereitet.

10 Der **AIRCADEMY Complete BZF-Guide** enthält das gesamte Wissen sowie diverse Lernhilfen für den Erwerb der beschränkt gültigen Sprechfunkzeugnisse BZF II und BZF I. Nach jedem Kapitel gibt es eine prägnante Zusammenfassung und zahlreiche Sprechfunk-Praxisbeispiele bereiten auf den Praxisteil der Prüfung vor. Detaillierte Grafiken und zahlreiche Fotos erleichtern das Verständnis.



Tip:

Beim Kauf einer Printausgabe der AIRCADEMY-Produkte kannst du das dazugehörige E-Book zu einem ermäßigten Preis als zusätzliches Add-On erwerben.

AIRCADEMY Advanced PPL-Guide

Allgemeine Luftfahrzeugkunde · 42,80 € (A5150001-1) | **Aerodynamik Flugzeuge** · 31,90 € (A5150001-2a) | **Aerodynamik Hubschrauber** · 31,90 € (A5150001-2b) | **Navigation/Funknavigation** · 48,00 € (A5150001-3) | **Luftrecht Deutschland & Österreich** · 48,00 € (A5150001-4) | **Meteorologie** · 48,00 € (A5150001-5) | **Menschliches Leistungsvermögen** · 31,90 € (A5150001-6) | **Betriebliche Verfahren** · 38,50 € (A5150001-7) | **Komplettausgabe (7 Bände)** · 289,00 € (A5150001-8)

AIRCADEMY Complete UL-Guide

Print (2 Bände) 54,95 € (A5150003-1) | **E-Book** (2 Bände) 39,99 € (A5150003-2)
Bei Kauf der Print-Ausgabe: Add-On (2 Bände) · 7,99 € (A5150003-3)

AIRCADEMY Complete BZF-Guide

Print 43,94 € (A5150009-1) | **E-Book** · 29,99 € | (A5150009-2)
Bei Kauf der Print-Ausgabe: Add-On · 7,95 € (A5150009-3)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Pilots First® Academy

Die Theorieflugschule von Eisenschmidt bietet flexibles E-Learning und eine Learning-Management-Plattform zur theoretischen Luftfahrerpriifung für Flugschüler:innen, Flugschulen und -vereine.

Unser Angebot für Flugschulen und -vereine

Das Gefühl von Freiheit – genau das macht das Fliegen so einzigartig. Die Theorie? Sie bildet die Basis, ist aber mit viel Aufwand verbunden. Wir machen das Lernen effizient und unkompliziert – sowohl für Flugschülerinnen und Flugschüler, als auch für Flugschulen und -vereine.

Mit unserem flexiblen E-Learning-Konzept und einem modernen Learning Management System können sich Flugschulen und -vereine ganz auf das Wesentliche konzentrieren: die Faszination am Fliegen.

Learn to fly here!



Interesse? Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme!

Mail: aviation-training@eisenschmidt.aero
Telefon: +49 1511 8625653



Warum überhaupt auf digitales Lernen umsteigen?

Die Welt wird immer digitaler, das wirkt sich auch auf das Lernverhalten aus. Dabei bietet der Umstieg auf unsere E-Learning Kurse einige Vorteile sowohl für Flugschüler als auch für Sie als Flugschule oder Verein.

Vorteile für Flugschüler und Flugschülerinnen:

- ★ Interaktivität fördert die Aktivierung des Lernenden, sodass er im Lernprozess dynamischer wird.
- ★ Eigenständiges Denken und Problemlösen werden Schritt für Schritt trainiert.
- ★ Zeitliche Flexibilität
- ★ Eigenes Lerntempo mit individueller Schwerpunktsetzung
- ★ Ortsunabhängiges Lernen

Vorteile für Flugschulen und Vereine:

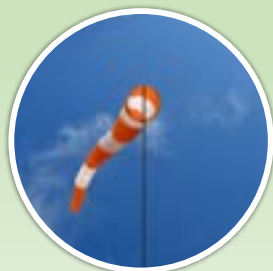
- ★ Der Theorieunterricht kann vollständig oder teilweise ausgelagert werden.
- ★ Mehr Zeit zum Fliegen, da keine Fluglehrer durch den Theorieunterricht gebunden sind.
- ★ Höhere Kapazität an Flugschülern möglich
- ★ Standardisierte Ausbildung
- ★ Keine Zusatzkosten außerhalb der Grundgebühr
- ★ Flugschule UND Pilotshop - Experten in Sachen Luftfahrtbedarf direkt an der Hand

Train smart. Fly more.

Unter diesem Motto bieten wir die gesamte Theorieausbildung für die Lizenzen PPL(A) und LAPL(A) als E-Learning-Konzept an. In den zehn Grundkursen des E-Learnings wird das jeweilige Thema umfassend und von Grund auf vermittelt. **Alle elementaren Inhalte nach den Empfehlungen des EASA-Syllabus für die Lizenzen PPL(A) und LAPL(A)** sind eingepflegt.

Die Lerninhalte wurden von Fachexperten verständlich aufbereitet und orientieren sich am PPL Fragenkatalog. Jeder Kurs ist in kleine Abschnitte unterteilt, die je eine Lerneinheit bilden. Die Einheiten können unabhängig voneinander genutzt werden. So ist ein Aus- und Einstieg in den Kursinhalt jederzeit möglich, ohne dass der Lernfluss unterbrochen wird.

Zu jedem Kurs gibt es den Kurs „Flugdurchführungsplan – VFR Flüge sicher planen und durchführen“ gratis dazu.



Meteorologie



Luftrecht



Kommunikation



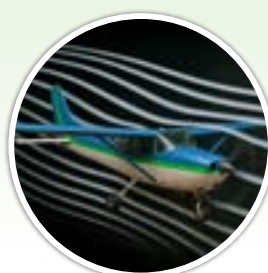
Funknavigation



Betriebliche
Verfahren



Menschliches
Leistungsvermögen



Grundlagen
des Fliegens



Allgemeine
Luftfahrzeugkunde



Allgemeine
Navigation



Flugleistung
und -planung

Flugschüler?

Dann kannst du die Kurse direkt in unserem Webshop einzeln erwerben. Du möchtest deine gesamte Ausbildung mit der Pilots First® Academy absolvieren? Dann sprich deine Flugschule oder deinen Verein auf unsere Academy an.

Flugschule oder Verein?

Hier bieten wir Demo-Termine und gesonderte Angebote an. Kontaktieren Sie uns hierfür gerne unter 01511 8625653 oder aviation-training@eisenschmidt.aero.

Pilots First® Academy E-Learning Grundkurs (Laufzeit 12 Monate) · 179,00 € | **Gesamtpaket inkl. Plattform** · auf Anfrage | **Meteorologie** (A5207024) | **Luftrecht** (A5207022) | **Kommunikation** (A5207030) | **Funknavigation** (A5207025) | **Betriebliche Verfahren** (A5207029) | **Menschliches Leistungsvermögen** (A5207702) | **Grundlagen des Fliegens** (A5207031) | **Allgemeine Luftfahrzeugkunde** (A5207028) | **Allgemeine Navigation** (A5207023) | **Flugleistung und -planung** (A5207032)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Learning-Management-System für Fluglehrer

Organisiert – strukturiert – vernetzt. Das vereint die LMS-Plattform der Pilots First® Academy. Über das Cockpit haben Fluglehrer alles im Blick: Ob die Zuweisung der einzelnen Module für Flugschülerinnen und Flugschüler, Fortschritte der angehenden Pilotinnen und Piloten oder offene Fragen und unklare Sachverhalte, die über die Community beantwortet werden können, Sie verwalten und steuern die Ausbildung Ihrer Flugschülerinnen und Flugschüler.



Flugschüler-Übersicht

Innerhalb der Plattform sehen Sie übersichtlich all Ihre Flugschülerinnen und Flugschüler und sehen sofort, welche Module wem zugewiesen und welche freigeschaltet sind. Je nach Bedarf können Sie Ihre Flugschüler ganz einfach für einzelne Module an- und abmelden.

Benutzername	Vorname	Nachname	DE	Kursbezeichnung	Lerngruppe	Status
Flugschüler 1	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet
Flugschüler 2	Eva	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet

Berichte

Die Berichte ermöglichen schnell und kompakt einen Überblick über den Lernstand. Dargestellt wird, wann Kurse begonnen und beendet wurden, wie lange daran bisher gearbeitet wurde und wie weit der Lernfortschritt ist. Das Tortendiagramm gibt auf den ersten Blick eine Einschätzung, wie weit der Flugschüler in seinem Lernfortschritt ist und mit diversen Filteroptionen können die Berichte individuell angepasst werden. Zudem können sie als PDF, Excel und CSV heruntergeladen werden.

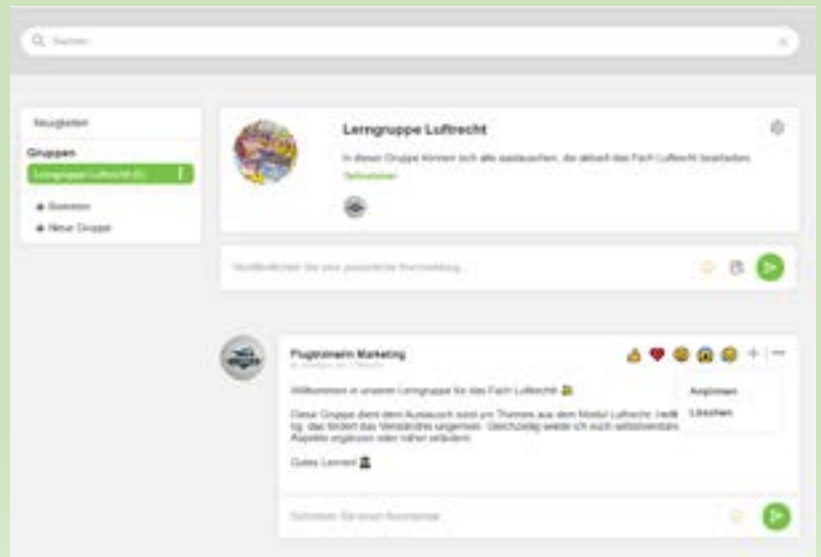


Benutzername	Vorname	Nachname	DE	Kursbezeichnung	Lerngruppe	Status	Startzeitpunkt	Endzeitpunkt	Dauer	Erreichter Lernfortschritt	Erreichte Punkte	Erreichte Noten
Flugschüler 1	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	66.7%	10	10.00
Flugschüler 2	Eva	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	33.3%	5	5.00
Flugschüler 3	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 4	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 5	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 6	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 7	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 8	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 9	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00
Flugschüler 10	Max	Müller	DE	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Grundkurs - Allgemeine Luftfahrttheorie	Freigeschaltet	11.04.2020	18.04.2020	7 Tage	0.0%	0	0.00

Community

Flugschüler können sich mit anderen Flugschülern und den Fluglehrern vernetzen und in verschiedenen Gruppen relevante Themen besprechen. Sie, als Fluglehrer, -schule oder -verein können dabei steuern, welche Gruppen es gibt und was thematisiert wird.

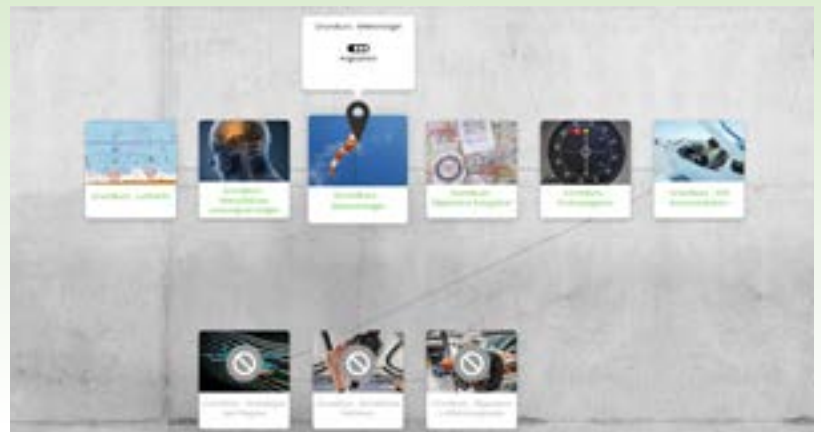
Durch den stetigen Austausch über die Community sehen Sie als Fluglehrer schnell, wo es noch Unterstützung bedarf. Gleichzeitig helfen sich die Flugschüler und -schülerinnen gegenseitig und arbeiten gemeinsam an einer Lösung, was das Wissen und Verständnis oftmals vertieft.



Trainingsplan

Damit Ihre Flugschülerinnen und Flugschüler organisiert und strukturiert die Inhalte lernen, gibt es die Möglichkeit eines Trainingsplans.

Hier können Sie die Reihenfolge der Theoriefächer festlegen und Bedingungen setzen, d.h. Sie können festlegen, dass gewisse Fächer erst bearbeitet werden können, wenn andere abgeschlossen sind.



Weitere Angebote für Flugschulen und -vereine

Für eine bestmögliche Ausbildung angehender Pilotinnen und Piloten ist neben den Lern- und Lehrunterlagen das passende Equipment ein wichtiger Baustein. Dafür bieten wir neben dem E-Learning-Konzept weitere Vorteile:

- ★ Rabatte von bis zu 40 % auf ausgewählte Artikel
- ★ Startersets für die Grundausstattung
- ★ Kostenfreies Informationsmaterial (Abfangsignale, Luftraumstruktur, ...)
- ★ Sammelbestellungen
- ★ Umfangreiche Beratung als Pilot Shop und DTO



In your cockpit? No. By your side? Always.

Sie haben Fragen zu unseren Angeboten oder möchten die Plattform und das E-Learning-Konzept in einem Demo-Termin näher kennenlernen? Dann melden Sie sich einfach bei uns und wir finden gemeinsam das passende Angebot für Ihre Anforderungen.



Ihr Ansprechpartner:

Kai Drutschmann

Sales Manager

Tel.: +49 1511 8625653

kai.drutschmann@eisenschmidt.aero



Welche Lizenz passt zu mir?

Es gibt viele verschiedene Wege, die es dir ermöglichen, die Welt von oben zu sehen. Um zu erkennen, welche Pilotenlizenz die passende für dich und deine Ziele ist, solltest du dir vor Beginn der Ausbildung einen Überblick über die verschiedenen Lizenzen verschaffen und sie miteinander vergleichen. Dabei hilft dir unser übersichtlicher Lizenzvergleich.

	UL	SPL (Segelflug)
Voraussetzungen		
Mindestalter bei Ausbildungsbeginn	16 Jahre	14 Jahre
Mindestalter für den Lizenzerwerb	17 Jahre	16 Jahre
Mindestanzahl Praxisstunden	30 Stunden	15 Stunden
davon Alleinflugstunden	mind. 5	mind. 2
Funksprechzeugnis	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen
Medical (mind.)	LAPL	LAPL oder Klasse 2
Befähigung für Luftfahrzeuge		
Luftsportgeräte bis 600 kg	ja	nein
Flugzeuge bis 2000 kg	-	nein
Flugzeuge > 2000 kg	-	nein
Mehrmotorige Flugzeuge	-	nein
Zusatzberechtigungen/Erweiterungen		
Passagierberechtigung	max. 1 zus. Person; Voraussetzung: Passagierflugberechtigung als Lizenzeintrag	max. 1 zus. Person; Voraussetzung: 10 zus. Flugstunden
Nachtflug	nein	nein
Instrumentenflugberechtigung	nein	nein
Fliegen im Ausland		
Europaweites Flugrecht	nein -> grenzüberschreitendes Fliegen jedoch nicht ausgeschlossen	ja
Internationales Flugrecht	nein, da keine ICAO-Lizenz	ja
Kosten	ca. 5.000 bis 8.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten	ca. 1.500 bis 4.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten

Noch detailliertere Angaben sowie ein Glossar findest du online unter www.eisenschmidt.aero/lizenzvergleich

Eisenschmidt unterstützt rund um die Pilotenaus- und weiterbildung mit einer eigenen Theorie-Flugschule (DTO)



LAPL(A)	PPL(A)
16 Jahre	16 Jahre
17 Jahre	17 Jahre
30 Stunden	45 Stunden
mind. 6	mind. 10
BZF 2 notwendig ICAO Sprachnachweis LVL4	BZF 2 notwendig ICAO Sprachnachweis LVL4
LAPL	Klasse 2
ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Lizenz)	ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Lizenz)
ja	ja
nein	ja
nein	ja
max. zus. 3 Personen; Voraussetzung: ab 10 Std. Fluger- fahrung als Luftfahrzeugführer:in	keine rechtliche Personenbe- grenzung, Flugzeugtyp abhängig
ja (nach Zusatzausbildung)	ja (nach Zusatzausbildung)
nein	ja (nach Zusatzausbildung)
EASA-Raum: EU, Norwegen, Island, Lichtenstein und Schweiz	ja, da ICAO-Lizenz weltweit gültig ist (ggf. ist eine Anerkennung oder Umschreibung der Lizenz im jeweiligen Land notwendig)
8.000 bis 11.000 €* 	13.000 bis 16.000 €*

* Preise variieren je nach Ausbildungsstätte und Ausstattung

*Es gibt viele hilfreiche Produkte
für die Ausbildung. Hier stellen
wir einige davon vor.*



ICAO-Karte
Siehe S. 4



Headset Bravo
Siehe S. 10



Kursdreieck
Siehe S. 18



Flugbuch
Siehe S. 20



FlightBag
Siehe S. 28



Starter-Sets
Siehe S. 41

HIGHLIGHT



Fragenkataloge

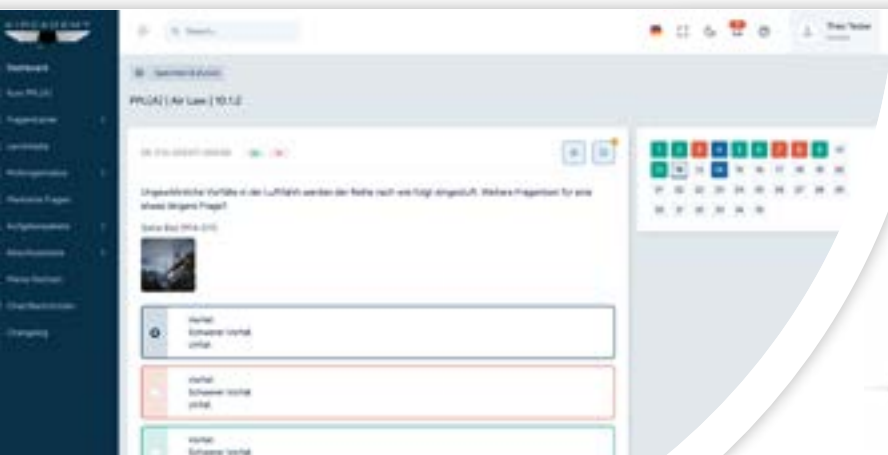
Mit den Fragenkatalogen für die verschiedenen Lizenzen kannst du dich flexibel und prüfungsnah auf die Theorieprüfung vorbereiten. So wird die Prüfung sicher ein Erfolg.

❶ Der offizielle **PPL(A) Online-Fragentrainer** umfasst die veröffentlichten Prüfungsfragen aus dem ECQB-PPL Fragenkatalog sowie die Fragen aus dem ehemaligen PPL Fragenkatalog des DAeCs.

Der Fragentrainer kann über die Lernplattform Aviationexam oder Aircademy genutzt werden.

Für folgende Lizenzen nutzbar: LAPL(A)/PPL(A), SPL, LAPL(H)/PPL(H), BPL (GAS/HOT).

Seit 2026 gibt es für den PPL(A) nur noch einen einheitlichen Fragenkatalog von Aircademy, mit dem alle Bundesländer seit dem 01. Februar 2026 prüfen.



❷ Die Prüfung zur UL-Lizenz wird von den Verbänden abgenommen. Eine Vorbereitung ist mit den verbandseigenen Fragenkatalogen möglich.

Der Fragenkatalog SPL-UL/LL

vom DAeC ist digital über die Lernplattform von Aviationexam verfügbar. Den UL-Fragenkatalog des DULVs erhältst du über deren Webseite www.dulv.de/DULV-Fragenkatalog.

Die Fragendatenbanken enthalten jeweils über 2.300 Fragen.

Für folgende Lizenzen nutzbar*:

3-Achs/Trike, Motorschirm, Tragschrauber und UL-Hubschrauber.

* Beim Fragenkatalog des DAeCs folgt die Lizenz & Berechtigung für Motorschirm zu einem späteren Zeitpunkt.



❸ Der **EASA Fragenkatalog** umfasst mehr als 21.000 Fragen aus dem EASA-Syllabus.

Für folgende Lizenzen nutzbar:

ATPL / CPL / IR / CBIR / EIR / FOC (für Flugzeuge und Hubschrauber).

Nur in Englisch erhältlich.



1 | 3 |
6 | 12
Monate

Mengennachlässe für EASA Fragenkatalog: Ab 5 Stück 10% Rabatt, ab 11 Stück 20% Rabatt, ab 21 Stück 30% Rabatt.

❶ **PPL(A) Online-Fragenkatalog 12 Monate** (deutsch): **Plattform Aviationexam** · 69,00 € | **Plattform Aircademy** · 94,00 € |

❷ **UL Fragenkatalog DAeC** (deutsch): **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207019-12) · 28,00 €

❸ **EASA Fragenkatalog** (englisch, Produktkarte): **1 Monat** · 25,00 € (A5207002-1) | **3 Monate** · 65,00 € (A5207002-3) | **6 Monate** · 110,00 € (A5207002-6) | **12 Monate** · 170,00 € (A5207002-12)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



#Ready to fly

Starter-Sets in verschiedenen Größen:



Das Basis-Set für den Start ins Pilotenleben – Produkte, die in der Pilotenausbildung auf keinen Fall fehlen sollten.

Weitere Infos unter: eisenschmidt.aero/ausbildung/starter-sets

Starter-Set XS – 95 €

Du sparst 29,59 €

Inhalt: Flugbuch EU-FCL, Flugrechner E6-B Color, Kursrose, DFS Kursdreieck, Scale-Lineal 40cm, Kniebrett „Profi“, Flugplanvordruck, Luftraumstrukturposter (S4201000)

Starter-Set S – 159 €

Du sparst 54,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S (S4201000-1)

Starter-Set M – 179 €

Du sparst 74,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M (S4201000-2)

Starter-Set L – 339 €

Du sparst 28,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S + 25 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-3)

Starter-Set XL – 369 €

Du sparst 63,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M + 50 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-4)

Segelflug-Starter-Set S – 29 €

Du sparst 8,09 €

Inhalt: Segelflugbuch EU-FCL, Plastik Flugbuchhülle, Docubag Small, Luftraumstrukturposter (S4201000-6)

Segelflug-Starter-Set M – 64 €

Du sparst 23,92 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + MapBag Echo Sierra (S4201000-7)

Segelflug-Starter-Set L – 129 €

Du sparst 63,94 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + Scale + Flight Bag Size M (S4201000-8)



Besuche uns auf Social Media und ...

... teile mit uns viele tolle Momente, erhalte Einblicke hinter die Kulissen, Informationen zu Themen rund um die Luftfahrt, spannende Interviews und Events und vieles mehr!



SPOTLIGHT
INTERVIEW

Das Event beginnt in
00:00:01

LUFTRAUM
ÄNDERUNGEN >>

#Trainingsbarometer
für Motor- & Segelflug

Rechtliches

Versand- & Zahlungshinweise

Die auf den Katalogseiten genannten Preise und die Versandkosten enthalten die gesetzliche MwSt.

Versand innerhalb Deutschlands (DHL)

Brief-Warenpost (bis 1 kg, unversichert)	1-3 Werktage	3,95 €
Standardpaket (bis 10 kg)	1-3 Werktage	7,95 €
Standardpaket (10 bis 20 kg)	1-3 Werktage	12,90 €
Standardpaket (20 bis 31,5 kg)	1-3 Werktage	14,90 €
Standardpaket (31,5 bis 125 kg)	1-3 Werktage	25,80 €
Standardpaket (125 bis 158 kg)	1-3 Werktage	32,25 €
Standardpaket (158 bis 189 kg)	1-3 Werktage	38,70 €
Standardpaket (189 bis 220,5 kg)	1-3 Werktage	45,15 €
Standardpaket (220,5 bis 252 kg)	1-3 Werktage	51,60 €
Standardpaket (ab 252 kg)	1-3 Werktage	58,05 €
Expressversand (0-3 kg)	1 Werktag*	25,50 €
Expressversand (3-5 kg)	1 Werktag*	30,50 €
Expressversand (5-10 kg)	1 Werktag*	35,00 €
Expressversand (10-20 kg)	1 Werktag*	40,00 €
Expressversand (ab 20 kg)	1 Werktag*	50,00 €

Versand ins Ausland (DHL)

Welpaket Premium, Zone 1 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 1 (5-10 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 1 (10-15 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 2 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 2 (5-10 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 2 (10-15 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 3 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 3 (5-10 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 3 (10-15 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 4	5-7 Werktage	60,00 €
Welpaket Premium, Zone 5	5-7 Werktage	75,00 €

* Bei Bestellung bis 12.00 Uhr wird am nächsten Werktag (nur Mo-Fr) ausgeliefert.

Portozonen

Zone 1: Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien (mit Isle of Man), Luxemburg, Monaco, Niederlande, Österreich
Zone 2: Andorra, Bulgarien, Estland, Färöer, Finnland, Griechenland, Grönland, Guernsey (Kanalinsel), Irland, Italien, Jersey (Kanalinsel), Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt, Zypern
Zone 3: Albanien, Armenien, Belarus (Weißrussland), Bosnien und Herzegowina, Georgien, Island, Kasachstan, Mazedonien, Montenegro, Norwegen, Russische Föderation, Serbien, Türkei, Ukraine
Zone 4: Ägypten, Algerien, Vereinigte Arabische Emirate, Bah-

rain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Kanada, Katar, Marokko, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Tunesien, USA
Zone 5: Alle anderen Länder der Welt / ROW

Zahlungsarten

Wir bieten folgende Zahlungsarten in unserem Onlineshop an: Rechnung, Kreditkarte, Vorkasse, PayPal
Die R. Eisenschmidt GmbH behält sich vor, die Nutzung der zur Verfügung stehenden Zahlungsarten individuell zu beschränken.

Umwelthinweise

Alle Informationen hierzu sind in unserem Onlineshop zu finden unter: www.eisenschmidt.aero/umwelthinweise

Batteriebedingungen (§ 18 BattG)

Hinweise für Endnutzer

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf Batterien oder Akkumulatoren besagt, dass diese am Ende ihrer Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Sofern diese Quecksilber, Cadmium oder Blei enthalten, finden Sie das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers. Du bist gesetzlich verpflichtet, alte Batterien und Akkumulatoren zurückzugeben. Du kannst dies kostenfrei in unserem Handelsgeschäft oder bei einer anderen Sammelstelle in Ihrer Nähe tun. Adressen geeigneter Sammelstellen kannst du auch von deiner Stadt- oder Kommunalverwaltung erhalten. Durch die getrennte Sammlung von alten Batterien und Akkumulatoren soll deren Wiederverwendung, stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Batterien oder Akkumulatoren möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden.

Garantiebedingungen

Unter www.eisenschmidt.aero/garantien finden Sie die Garantiebedingungen.

Öffnungszeiten

Besuche unser Ladengeschäft direkt am Flugplatz in Egelsbach EDDE. Wir freuen uns auf dich!
Montag-Freitag: 9:00 - 13:00 & 13:30 - 17:00 Uhr*
Unser Customer Support ist zu den gleichen Uhrzeiten für dich auch telefonisch für Beratung und Rückfragen verfügbar.

Die Selbstabholung bestellter Ware ist nach vorheriger Absprache Wochentags (Mo-Fr) bis 18.30 Uhr und Samstags von 10.00 - 14.00 Uhr in der Ringeltaube (gegenüber) möglich.

Impressum

R. Eisenschmidt GmbH
Flugplatz 1 · 63329 Egelsbach · Deutschland

Telefon: +49 6103 20596 0

Fax: +49 6103 20596 59

E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Internet: www.eisenschmidt.aero

Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin
Handelsregister: Amtsgericht Offenbach am Main, HRB 34466
UStId: DE 811146253
WEEE-Reg.-Nr: DE 19608619

Bildnachweise: Die Bildquelle befindet sich in der Regel direkt unter dem Bild. Bilder, bei denen dies aus technischen oder grafischen Gründen nicht möglich ist, stammen aus folgenden Quellen: R. Eisenschmidt GmbH, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Shutterstock, iStock, graphicriver und Bilddatenbanken unserer Hersteller.

Die abgebildeten Kartenausschnitte sind nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

FLYlights 2026 (Stand Februar 2026):
Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten.

AGB

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) sind in unserem Onlineshop zu finden unter www.eisenschmidt.aero/agb

Widerrufsbelehrung für Verbraucher

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, ...

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine oder mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und diese einheitlich geliefert wird bzw. werden;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und die getrennt geliefert werden;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Teilsendung oder das letzte Stück in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine

Ware bestellt haben, die in mehreren Teilsendungen oder Stücken geliefert wird;
 - an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die erste Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern im Rahmen einer Bestellung Waren zur regelmäßigen Lieferung über einen festgelegten Zeitraum hinweg geliefert werden.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (R. Eischmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland, Tel: 06103 20596 0, Fax: 06103 20596 59, E-Mail: info@eischmidt.aero) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, mitteilen. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Muster-Widerrufsformular

(Download unter www.eischmidt.aero/widerrufsrecht-muster-widerrufsformular)

Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück an:

R. Eischmidt GmbH
 Customer Support - Widerrufsformular
 Flugplatz 1
 63329 Egelsbach, Deutschland
 E-Mail: info@eischmidt.aero
 Fax: +49 6103 20596-59

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*):

Bestellt am (*) _____ / Erhalten am (*) _____

Name des Verbrauchers:

Anschrift des/der Verbraucher(s):

Unterschrift des/der Verbraucher(s)

Datum

(*) Unzutreffendes streichen.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, hat Eischmidt Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwendet Eischmidt dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Eischmidt kann die Rückzahlung verweigern, bis Eischmidt die Waren wieder zurückerhalten hat oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie Eischmidt über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen an folgende Adresse absenden: R. Eischmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland
 Innerhalb Deutschlands trägt Eischmidt die Kosten der Rücksendung der Ware, sofern der Warenwert der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro übersteigt. In diesem Fall lässt Eischmidt Ihnen ein Retourenlabel zukommen. Bei Rücksendungen aus Ländern außerhalb Deutschlands tragen Sie die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Ware.

Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist. Wenn Sie verlangt haben, dass die Schulungen und Seminare während der Widerrufsfrist beginnen sollen, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistung im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Ausschluss- bzw. Erlöschensgründe

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen

- zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse bzw. Anforderung

des Verbrauchers zugeschnitten sind;

- zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften oder Illustrierten mit Ausnahme von Abonnement-Verträgen;
- zur Lieferung von nicht auf einem körperlichen Datenträger befindlichen digitalen Inhalten, wenn der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags begonnen hat, nachdem der Verbraucher ausdrücklich zugestimmt hat, dass der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags vor Ablauf der Widerrufsfrist beginnt und seine Kenntnis davon bestätigt hat, dass er durch seine Zustimmung mit Beginn der Ausführung des Vertrags sein Widerrufsrecht verliert;
- zur Lieferung von jeglichen Print-on-Demand-Produkten.

Das Widerrufsrecht erlischt vorzeitig bei Verträgen zur Lieferung von Ton- oder Videoaufnahmen oder Software in einer versiegelten Packung, wenn die Versiegelung nach der Lieferung entfernt wurde.

Ende der Widerrufsbelehrung

Stand: Version 5, Juni 2022

Datenschutzbestimmungen

Dies ist ein Auszug aus unseren Datenschutzbestimmungen (Stand: Version 3.5, Juli 2024). Die komplette Erklärung finden Sie auf www.eischmidt.aero/datenschutz.

Den Schutz von Daten nehmen wir sehr ernst. Deshalb befolgen wir, die R. Eischmidt GmbH, selbstverständlich die gesetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz (insbesondere DSGVO, BDSG und TMG) und tun alles, um persönliche Daten vertraulich zu halten. Darüber hinaus ist es uns wichtig, dass unsere Kund:innen jederzeit wissen, welche Daten wir speichern und wie wir sie verwenden.

1. Verantwortlicher und Datenschutzbeauftragter

Der Verantwortliche im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes ist die:
 R. Eischmidt GmbH, Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Tel: 06103-20596-0, E-Mail: info@eischmidt.aero

Die Kontaktdaten unseres Datenschutzbeauftragten lauten:
 DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Bereich VE, Am DFS-Campus 10, 63225 Langen, E-Mail: datenschutzbeauftragter@dfs.de

2.1 Besuch auf unseren Webseiten

Unsere Webseiten nutzen aus Sicherheitsgründen und zum Schutz der Übertragung vertraulicher Inhalte, wie zum Beispiel Bestellungen oder Anfragen, eine SSL- bzw. TLS-Verschlüsselung. Wenn die SSL- bzw. TLS-Verschlüsselung aktiviert ist, können die Daten, die an uns übermittelt werden, nicht von Dritten mitgelesen werden. Unsere Webseiten können besucht werden, ohne Angaben zur Person zu machen. Es werden bei jedem Zugriff auf unsere Webseiten Nutzungsdaten durch den Internetbrowser übermittelt und in Server-Logfiles gespeichert. Dies sind folgende Daten: Informationen über Browsertyp und die verwendete Version, Betriebssystem des Nutzers, IP-Adresse des Nutzers, Datum und Uhrzeit des Zugriffs, Referrer (Webseite, von dem das System des Nutzers auf unsere Webseiten gelangt)

Die Speicherung in Logfiles erfolgt, um die Funktionsfähigkeit der Webseiten sicherzustellen und zu deren Optimierung. Eine Zuordnung dieser Daten zu einer bestimmten Person ist nicht möglich. Auch eine Auswertung der Daten zu Marketingzwecken findet in diesem Zusammenhang nicht statt.

2.2 Registrierung auf unseren Webseiten

Auf unseren Webseiten bieten wir Nutzern die Möglichkeit, sich unter Angabe personenbezogener Daten zu registrieren. Die Daten werden dabei in eine Eingabemaske eingegeben, in unsere Kundendatenverwaltung zur Bearbeitung von Anfragen und Erfüllung und Abwicklung der Aufträge übermittelt und gespeichert sowie zu eigenen Werbezwecken (postalisch) verwendet. Eine Weitergabe der Daten an Dritte findet nicht statt (ausgenommen sind die unter 2.6 genannten Empfänger). Die Nichtbereitstellung hat zur Folge, dass kein Vertrag geschlossen werden kann.

Folgende Daten werden, je nach Bestehen, im Rahmen des Registrierungsprozesses erhoben: Firma, Abteilung, Umsatzsteuernummer, Vorname, Name, Adresse (Strasse, PLZ, Ort, Land), E-Mail-Adresse, Geburtsdatum (freiwillig), Telefonnummer (freiwillig), IP-Adresse und Referrer

Eine Registrierung des Nutzers ist für das Bereithalten bestimmter Inhalte und Leistungen auf unseren Webseiten erforderlich. Die Verarbeitung erfolgt auf Basis des Art 6 (1) lit. b und c der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und ist für diese Vorgänge erforderlich:

- Beim Einkauf im Webshop: Zur Erfüllung des Vertrages mit dem Käufer oder zur Durchführung von vorvertraglichen Maßnahmen.
- Nutzung von digitalen Produkten: Online- bzw. Download-Produkte können erst nach Erstellung eines Kundenkontos zur Ansicht bzw. zum Download (teilweise über den Erhalt eines Lizenzschlüssels) bereitgestellt werden.
- Bei Erstellung eines Angebotes: Zur Erfüllung einer Angebotsanfrage (vorvertragliche Maßnahme).
- Für ein Online-Training auf unserer Webseite www.academy.eischmidt.aero: Zusätzlich zu den o.g. Daten werden ein selbst gewählter Benutzername und Passwort (ver-

schlüsselt, nicht im Klartext) gespeichert. Bei Kauf eines Online-Trainingskurses, erhält der Käufer einen Aktivierungscod. Dieser Code wird nach Registrierung auf academy.eischmidt.aero eingegeben, um den jeweiligen Kurs nutzen zu können. Die Registrierung ist notwendig, um die Lernfortschritte der Nutzer zu protokollieren und die Laufzeit des Kurses zu kontrollieren.

- Bei einer Registrierung als Händler: Zur Anzeige von Händlerkonditionen und der Bereitstellung von Dokumenten, die für Händler relevante Informationen beinhalten.

4.1 Bestellung außerhalb des Webshops

Erfolgt die Bestellung anhand eines Papier-Bestellformulars, werden Ihre Daten, die zur Bearbeitung der Anfrage und Erfüllung und Abwicklung des Auftrages nötig sind, in unsere Kundendatenverwaltung eintragen und an die nötigen (unter 2.6 genannten) Empfänger weitergegeben. Dies dient der Vertragserfüllung gemäß Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Das Bestellformular wird als Nachweis der Bestellung gemäß der unter 2.7 genannten Speicherdauer aufgehoben.

4.2 E-Mail-Kontakt

Eine Kontaktaufnahme ist über eine unserer E-Mail-Adressen (info@eischmidt.aero, aviation-training@eischmidt.aero, copyright@eischmidt.aero, media-relations@eischmidt.aero, marketing@eischmidt.aero, events@eischmidt.aero, flylights@eischmidt.aero, rezensionen@eischmidt.aero, vertrieb@eischmidt.aero) möglich. In diesem Fall werden die mit der E-Mail übermittelten personenbezogenen Daten des Nutzers gespeichert. In allen Fällen erfolgt keine Weitergabe der Daten an Dritte. Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten dient uns rein zur Bearbeitung der Kontaktaufnahme. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten, die im Zuge der Nutzung des Kontaktformulars bzw. bei der Übersendung einer E-Mail übermittelt werden, ist Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Die Daten, die über E-Mail übermittelt werden, werden gelöscht, sobald sie für die Erreichung des Zwecks ihrer Erhebung nicht mehr erforderlich sind. E-Mails werden 10 Jahre aufbewahrt und nach Ablauf dieser Frist automatisch gelöscht. Nimmt der Nutzer per E-Mail-Kontakt mit uns auf, so kann er der Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit widersprechen. In einem solchen Fall kann die Konversation nicht fortgeführt werden. Der Widerspruch der Speicherung kann postalisch oder per E-Mail erfolgen. Alle personenbezogenen Daten, die im Zuge der Kontaktaufnahme gespeichert wurden, werden in diesem Fall gelöscht. Eine weitere Bearbeitung/Beantwortung der E-Mails ist in diesem Fall nicht mehr möglich.

5. Ihre Rechte als betroffene Person

Betroffene haben folgende Rechte: gemäß Art. 15 DSGVO das Recht, in dem dort bezeichneten Umfang Auskunft über die von uns verarbeiteten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 16 DSGVO das Recht, unverzüglich die Berichtigung unrichtiger oder Vervollständigung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 17 DSGVO das Recht, die Löschung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit nicht die weitere Verarbeitung zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information; zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung; aus Gründen des öffentlichen Interesses oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen erforderlich ist; gemäß Art. 18 DSGVO das Recht, die Einschränkung der Verarbeitung der personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit die Richtigkeit der Daten von Ihnen bestritten wird; die Verarbeitung unrechtmäßig ist, Sie aber deren Löschung ablehnen; wir die Daten nicht mehr benötigen, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen oder Sie gemäß Art. 21 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung eingelegt haben; gemäß Art. 20 DSGVO das Recht, die personenbezogenen Daten, die uns bereitgestellt wurden, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen; gemäß Art. 77 DSGVO das Recht, sich bei einer Aufsichtsbehörde zu beschweren. In der Regel kann man sich hierfür an die Aufsichtsbehörde des üblichen Aufenthaltsortes oder Arbeitsplatzes oder unseres Unternehmenssitzes wenden.

Bei Fragen zur Erhebung, Verarbeitung oder Nutzung der personenbezogenen Daten, bei Auskünften, Berichtigung, Sperrung oder Löschung von Daten sowie Widerruf erteilter Einwilligungen oder Widerspruch gegen eine bestimmte Datenverwendung kann man sich direkt an uns per Post oder E-Mail wenden: R. Eischmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, E-Mail: info@eischmidt.aero

Außerdem steht jedem nach Art. 21 (1) DSGVO ein Widerspruchsrecht gegen die Verarbeitungen zu, die auf Art. 6 (1) f DSGVO beruhen, sowie gegen die Verarbeitung zum Zwecke von Direktwerbung. Die Erfassung der Daten zur Bereitstellung der Webseiten sowie Speicherung der Daten in Logfiles ist für den Betrieb der Internetseite zwingend erforderlich. Es besteht folglich seitens des Nutzers keine Widerspruchsmöglichkeit.

Hier geht's zu
unserem Imagefilm!



R. Eisenschmidt GmbH

Flugplatz 1
63329 Egelsbach

Kundenservice

Telefon: +49 (0)6103 20596-0
Fax: +49 (0)6103 20596-59
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Internet: www.eisenschmidt.aero

Besuche uns auf Social Media:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero
www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop
www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop
www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop



FLYlights ONLINE UNTER:
WWW.EISENSCHMIDT.AERO/FLYLIGHTS