



FLYlights

2025



145
YEARS

EISENSCHMIDT
DFS GROUP



#ReadyToFly

Editorial / Über uns

Liebe Kundin, lieber Kunde,

FLYlights fliegt in die nächste Runde. Im neuen Magazin präsentieren wir einen Auszug aus unserem Sortiment, neue Must-Haves für die Allgemeine Luftfahrt sowie Produkte für eine erfolgreiche Pilotenausbildung.

Die Pilots First Academy, unsere DTO, nimmt immer deutlichere Formen an.

#pilotsfirstacademy

Im Laufe des Jahres können wir alle neun Theoriefächer als E-Learning anbieten. Diese können dann

nicht nur von Flugschülern und Flugschülerinnen direkt bei uns erworben werden, sondern auch von Flugschulen in ihrem Theorieunterricht eingesetzt werden.

Flugschulen, die Interesse an einer Zusammenarbeit haben, können sich gerne für eine individuelle Beratung und ein Angebot an uns wenden. Einfach eine E-Mail an: aviation-training@eisenschmidt.aero.

Nachdem wir mit dem Headset Bravo und Charlie und dem Headset-Zubehör unsere eigene Produktlinie Pilots First gestartet haben, wird diese im Laufe des Jahres erweitert, um Piloten und Pilotinnen preisgünstige und zugleich hochwertige Produkte für die Ausbildung aber auch den Fliegeralltag zu bieten.

Weitere Highlights in diesem Jahr werden wieder Veranstaltungen sein, auf denen wir unser Angebot persönlich vorstellen und mit vielen Luftfahrtbegeisterten Menschen in Kontakt kommen können. **Neben der AERO in Friedrichshafen werden dies auch Veranstaltungen bei uns in Egelsbach sein. 2024 haben wir den 1. Open FLYday durchgeführt:** Gemeinsam mit der Firma 4VIATION konnten Besucherinnen und Besucher den mobilen Flugsimulator

nutzen und sich über unsere Produkte informieren. Und weil es so viel Spaß gemacht hat, ist eine Fortsetzung sicher!

Um nichts zu verpassen, folge uns auf Social Media und abonniere unseren Newsletter

www.facebook.com/eisenschmidt.aero

www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop

www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop

www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop

Digital gibt es FLYlights als PDF-Dokument unter www.eisenschmidt.aero/flylights.

Ein direkter Kontakt ist so möglich:

www.eisenschmidt.aero

E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Telefon: 06103 - 205 96-0

Unser Ladengeschäft am Flugplatz Egelsbach ist geöffnet von Montag bis Freitag 9 bis 13 und 13:30 bis 17 Uhr.

Hast du Fragen oder Anregungen für uns?

Wir freuen uns auf eine Nachricht oder ein persönliches Gespräch bei uns im Ladengeschäft oder einem Event. Dein Team von ...



EISENSCHMIDT
DFS GROUP



#openFLYday

#aerofriedrichshafen2025





Luftfahrtkarten

Must-have in jeder Pilotentasche: eine aktuelle Luftfahrtkarte. Ob digital in der Navigations-app oder als Papierkarte gehört sie zur Standardausrüstung für alle Piloten und Pilotinnen.

Die **ICAO-Karte 1:500.000** der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH ist die offizielle VFR-Streckenkarte für Deutschland. Auf 8 Kartenblättern enthält sie alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben. Die DFS gibt eine Gewähr auf den Inhalt der Karte.

Alle Kartenblätter sind als Motor- und Segelflug-Variante sowie mit Nachttiefflugstrecken erhältlich.

Das Effective Date in 2025 ist der 20 MAR 2025.

Für Vereins- und Schulungsräume eignet sich die ICAO-Wandkarte, die ganz Deutschland abdeckt. Auch erhältlich auf Alu-Dibond oder Hartschaumplatte (ideal für die Nutzung mit Pinnnadeln).



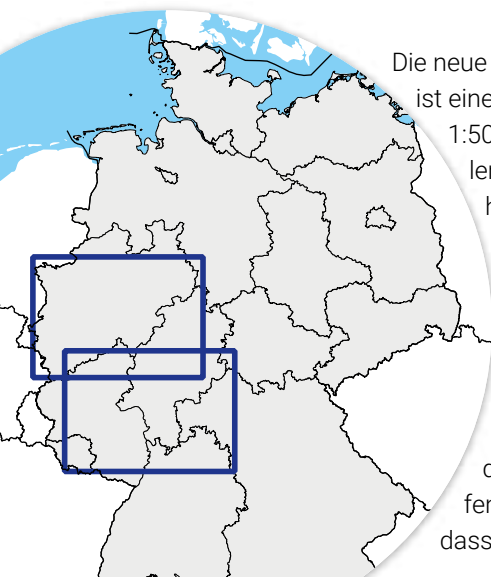
Änderungen an den ICAO-Karten Segelflug

In der Segelflugausgabe der ICAO-Karte 2025 wurden Änderungen bzgl. der Höhenangaben vorgenommen. Geländehöhen und Hindernisse über 100 m/328 ft GND sind in Fuss angegeben ebenso wie die Höhe in den Luftraumbeschriftungen und die Flugplatzhöhe. In den Segelflugssektoren ist die Höhe weiterhin in Meter angegeben. Diese Änderungen gelten nur für die Ausgabe 2025.

Neues Erscheinungsbild der ICAO-Karten

Auch die grafische Darstellung und damit das Erscheinungsbild aller ICAO-Karten hat sich mit der Ausgabe 2025 geändert. Alle Informationen und Erklärungen dazu findest du hier:

www.eisenschmidt.aero/faq-icao-karte



Die neue Kartenserie **Aeronautical Area Chart 1:250.000 (AAC250)**

ist eine Ergänzung zur bewährten ICAO-Karte Deutschland 1:500.000. Sie stellt die dichten Lufträume um die internationalen Verkehrsflughäfen in Deutschland durch die wesentlich höher auflösende Topografie optimal dar indem Flugplätze, Hindernisse, Meldepunkte u.v.a.m. entzerrt und deutlich lesbarer dargestellt werden.

Das Effective Date in 2025 ist der 20 MAR 2025.

Verfügbar sind derzeit das Blatt Rhein-Ruhr mit dem Gebiet rund um die Flughäfen Köln/Bonn bzw. Düsseldorf und das Blatt Rhein-Main mit dem Gebiet rund um den Flughafen Frankfurt. Der Blattschnitt ist so gewählt, dass beide Blätter jeweils ein Anschlussblatt darstellen.



ICAO-Karte Deutschland (plano oder gefalzt): **Motor- oder Segelflug** · 13,50 € (Papier) · 16,50 € (Papier foliert) | **inkl. Nachttiefflugstrecken** · 16,50 € (Papier) · 19,50 € (Papier foliert) · Varianten: **Hamburg** (S110201) | **Rostock** (S110202) | **Hannover** (S110203) | **Berlin** (S110204) | **Frankfurt/M** (S110205) | **Nürnberg** (S110206) | **Stuttgart** (S110207) | **München** (S110208) | **ICAO-Karten Komplettsatz**, 8 Blatt · ab 108,00 € (S1102111)

ICAO Wandkarte Deutschland: Einzelblatt Nord oder Süd (plano, Papier foliert) · 70,00 € (S1102101 bzw. S1102102) | **Bundle: Nord + Süd** · 125,00 € (S1102100) | **Montage Nord + Süd** · 60,00 € (S110101000) | **Deutschland komplett, auf Alu-Dibond** 350,00 € (S1102103) | **Deutschland komplett, auf Hartschaum** 328,00 € (S1102104)

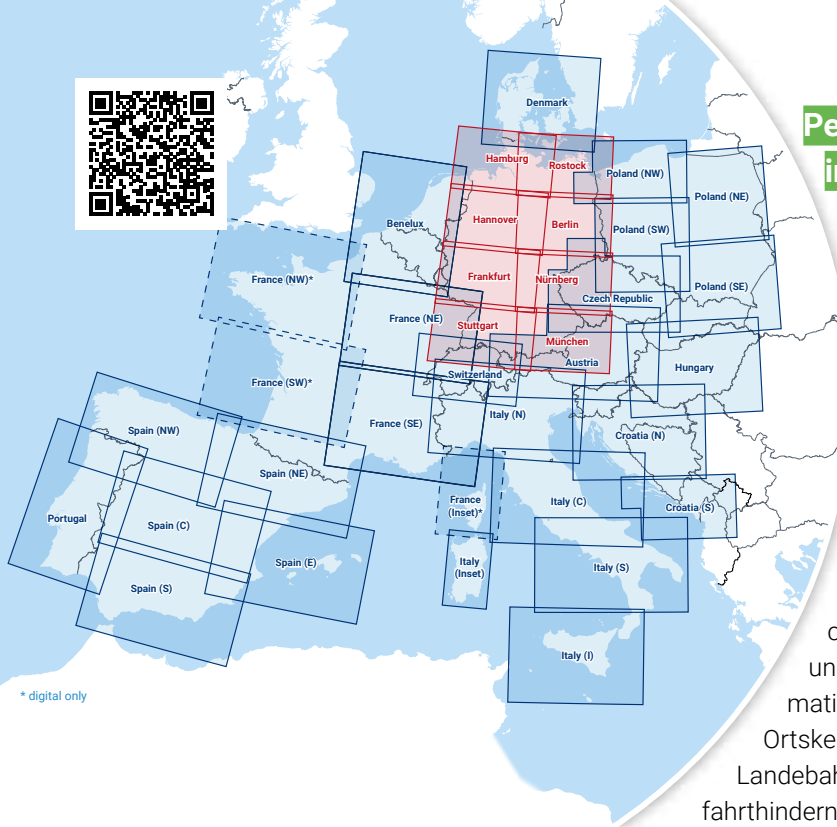
Aeronautical Area Chart 1:250.000 (AAC250) · 25,00 € · Varianten: **Rhein-Ruhr** (S1102004) | **Rhein-Main** (S1102003)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Perfekt zur Durchführung von VFR-Flügen ins Ausland eignen sich die V500 Karten für Europa.

Wer den Komfort eines einheitlichen Designs schätzt, sollte die **V500 Luftfahrtkarten** nutzen. Diese Karten werden jedes Jahr neu herausgegeben. Der große Vorteil: in ihrer Qualität und ihrem Design entsprechen sie der Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 Deutschland und eignen sich optimal zur Durchführung von VFR-Flügen ins benachbarte Ausland.

Aufgrund des ausgewählten Blattschnittes ist jedes angrenzende Ausland auf den Länderausgaben weitreichend abgebildet. Die V500 Karten enthalten die neuesten und aktuell gültigen Topografie- und Flugsicherungsinformationen wie z.B.: VFR-Meldepunkte, Flugplätze mit Namen, Ortskennung und Frequenz sowie Länge und Ausrichtung der Landebahn und Lage der Platzrunde, Angaben zur Platzrunde, Luftfahrthindernisse sowie Maximum Elevation Figures und vieles mehr.



* digital only

Wer gerne Flüge in der Ferne beschreitet, dem empfehlen wir die **SRA 250**, unsere Karten für Südafrika im bekannten Design der V500 und ICAO Luftfahrtkarten. Abgedeckt werden die Special Rules Areas Cape Town und Johannesburg im Maßstab 1.250.000. Die Karten bilden alle notwendigen Informationen ab, um in diesen komplexen Lufträumen Flüge sicher planen und durchführen zu können.

Geplante Eff. Dates und Erscheinungsdaten der V500 Karten 2025:

V500 Austria	20 MAR 2025	25.03.2025
V500 Austria Glider	20 MAR 2025	02.04.2025
V500 Benelux	10 JUL 2025	24.05.2025
V500 Croatia	10 JUL 2025	08.07.2025
V500 Czechia	07 AUG 2025	23.07.2025
V500 Denmark	20 MAR 2025	18.03.2025
V500 France NE, SE	17 APR 2025	09.05.2025
V500 Hungary	10 JUL 2025	15.07.2025
V500 Italy	12 JUN 2025	03.06.2025
V500 Poland	07 AUG 2025	29.07.2025
V500 Portugal	20 FEB 2025	18.02.2025
V500 Spanien	20 FEB 2025	18.02.2025
V500 Switzerland	12 JUN 2025	10.06.2025

(Änderungen vorbehalten)

Hinweis: Wir führen auch die offiziellen ICAO-Karten anderer Länder. Weitere Infos gibt dir gerne unser Customer Support.

Erfahre mehr über die SRA250 und
die Flugplanung in Südafrika unter
bit.ly/flight-planning-sa



Mengennachlässe für ICAO-Karten DE oder V500 Europa:
Ab 20 Karten 10% Rabatt, ab 50 Karten 20% Rabatt*

*gilt nicht artikelübergreifend

V500 Europa 1:500.000 (Papier, gefalzt) · je 25,00 € · Varianten: **Austria** Motorflug (S1202002) oder Segelflug (S1202000) | **Croatia** North (S1201007) oder South (S1201008) | **Czechia** (S1201006) | **Denmark** (S1201001) | **France** Northeast (S1202001) oder Southeast (S1202001) | **Hungary** (S1201015) | **Italy** North (S1201016), Center (S1201017), South (S1201018) oder Isle (S1201019) | **Poland** Northeast (S1201005), Northwest (S1201002), Southeast (S1201004) oder Southwest (S1201003) | **Portugal** (S1201014) | **Switzerland** (S1202003) | **Spain** Northeast (S1201011), Northwest (S1201010), East (S1201009), Central (S1201012) oder South (S1201013) | **Benelux** (S1202004)

SRA250 (Papier, gefalzt) · je 25,00 € · Varianten: **Johannesburg** (S1201020) | **Kapstadt** (S1201021)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Die VFR Kartenserie **AIR MILLION**

im Maßstab 1:1.000.000 deckt ganz Europa ab und eignet sich perfekt als Planungs- und Übersichtskarte.

- ★ Topografische Angaben, Luftraumstruktur
- ★ Anzeige von Funknavigationseinrichtungen und Gefahrenzonen
- ★ Lizenzierte, unlizenzierte und militärische Flugplätze
- ★ Enthält die wichtigsten Flugplatzdaten und die Verfügbarkeit von Treibstoff
- ★ Frequenzen für FIS, VOLMET, Tower und ATIS



Die **E(LO) IFR Streckenkarten** (Enroute Charts) von Jeppesen für den unteren Luftraum (Low) sind zweifarbige Karten im Maßstab 1:1.500.000. Sie zeigen alle Funknavigationsanlagen und Frequenzen der Bodenanlagen sowie Sperrgebiete und Streckenführung. Auf Vorder- und Rückseite ist je eine Karte.

Ebenfalls verfügbar sind IFR Streckenkarten für den oberen und unteren Luftraum für Europa und weltweit.

Die **Streckenkarte 1:1.000.000** (Enroute Chart) zeigt für die Bundesrepublik Deutschland Flugverkehrsstrecken, Funknavigationsanlagen, Luftraumstruktur, Flugplätze und FIS-Frequenzen. Sie dient als Navigations-, Übersichts- und Planungskarte für den Instrumentenflug.

Es gibt eine Karte mit der Kursführungsmindesthöhenkarte (Minimum Vector Altitude Chart), und eine andere mit dem oberen Luftraum. Auf der Rückseite ist jeweils der untere Luftraum mit FIS-Gebieten abgebildet.



AIR MILLION Karten (Papier foliert, gefalzt) · 23,40 € · Varianten: **France inkl. Belgium, Luxembourg & Switzerland:** Jour (S1211002) | **Central Europe** (S1111001) | **Eastern Europe** (S1211006) | **Iberia** (S1211001) | **Italy** (S1211005) | **United Kingdom/Ireland** (S1211004) | **Morocco & Canary Islands** (S1211013)

AIR MILLION Zoom Karten (Papier leicht laminiert, gefalzt) · 19,90 € · Varianten: **Belgique** 1:250.000 (S1211011) | **The Alps** 1:500.000 (S1211012) | **Northern Greece** 1:500.000 (S1211007) | **Southern Greece** 1:500.000 (S1211008) | **Southern England & Wales** 1:500.000 (S1211003)

Jeppesen E(LO) IFR-Streckenkarte Europe – Unterer Luftraum (Papier) · 18,00 € · Varianten: **E(LO) 1/2** (S1404017) | **E(LO) 3/4** (S1404014) | **E(LO) 5/6** (S1404000) | **E(LO) 7/8** (S1404018) | **E(LO) 9/10** (S1404009) | **E(LO) 11/12** (S1404011) | **E(LO) 13/14** (S1404016) | **E(LO) 15/BLK** (S1404015)

IFR Streckenkarte Deutschland (Papier) · 12,50 € Varianten: **Oberer Luftraum/Unterer Luftraum mit FIS-Gebieten** (S1302004) | **Kursführungsmindesthöhenkarte** (S1302004)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

„Wenn ich einmal groß bin, möchte ich Pilot werden“



Ein vielzitatierter Kinderwunsch. Gerade für die Kleinen, die heute als Co-Pilot an Bord sind oder einfach die Leidenschaft für die Luftfahrt ausleben möchten, haben wir viele spannenden Produkte. Einige davon sind auch für junggebliebene Erwachsene eine gute Wahl. Die Faszination Fliegen kann so gelebt und gefühlt werden.





①



③



⑤

Weitere
Details zu den
Headsets findest
du auf S. 12.



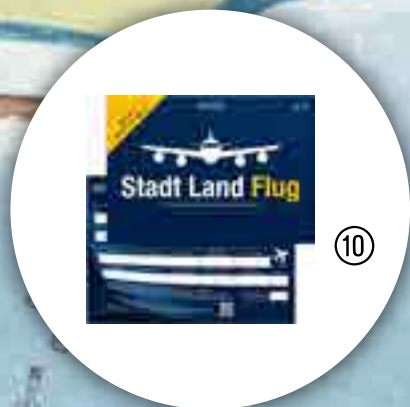
⑧



②



⑥



⑩

- ① **Pilots First Kinder-Headset „Charlie“** (in verschiedenen Farben erhältlich) · 129,00 € (S6166044) > siehe auch S. 12 | ② **Kinderbuch – Immer dem Propeller nach** · 18,90 € (S5450111) | ③ **Flugbuch für Kinder** · 12,50 € (S5450112) | ④ **Eisenschmidt Kinder-Sweatjacke (Hoodie)** · 58,90 € (S4140033-01) | ⑤ **UL-Dreiachser-Quartett** · 4,90 € (S4140006) | ⑥ **Brettspiel „Line up“** · 24,50 € (S4140007) | ⑦ **Warnweste für Kinder** · 7,90 € (S4340014) | ⑧ **Peltor Gehörschutz** (in pink und grün erhältlich) · 23,00 € (S6160013) | ⑨ **Anti-Stress-Flugzeug** · 4,90 € (S4101988) | ⑩ **Stadt-Land-Flug Reisespiel** · 9,90 € (S4140010)

Luftfahrthandbuch AIP VFR



Das Luftfahrthandbuch AIP VFR enthält alle wichtigen Bestimmungen für den Sichtflug in Deutschland. Mit der digitalen AIP VFR ist es leicht, die aktuellen Informationen stets griffbereit zu haben.

Wir bieten die AIP VFR in folgenden Produkten an:

- ★ AIP VFR Online
- ★ Gedruckte Sichtflug- und Flugplatzkarten im Airfield Guide

Deine Vorteile mit AIP VFR Online:

- ★ Zugriff auf das vollständige Luftfahrthandbuch AIP VFR Deutschland.
- ★ Nutzung über Browser.
- ★ Druck-Möglichkeit für alle Seiten.
- ★ Komfortable Benutzeroberfläche mit zahlreichen Funktionen (Suchen, Lesezeichen setzen uvm.).
- ★ Amendments separat aufrufbar.
- ★ Über Lesezeichen können einzelne Seiten für einen schnellen Zugriff gemerkt werden.
- ★ Für Flugschulen und Vereine: Mehrere Personen dürfen über einen Account darauf zugreifen.



Die **AIP VFR Online** ist über einen Browser online abrufbar. Vereine und Flugschulen dürfen ihren Mitgliedern einen Zugang zur Verfügung stellen.

- ★ Abo über 12 Monate (keine automatische Verlängerung bei Neukauf).
- ★ Vorschau auf kommendes Amendment und Zugriff auf vergangene Amendments.
- ★ Alle Seiten können einzeln, im ganzen Kapitel oder Amendment als PDF heruntergeladen, gespeichert und ausgedruckt werden (bis zu 300 Seiten gleichzeitig).
- ★ Vergleich zwischen aktueller und vorheriger Seitenversion.
- ★ Komfortable Volltextsuche.
- ★ Bedienerfreundliche Benutzeroberfläche: Zoom, Drehen, Verschiebe- und Textmodus, Seitenvorschau, Kapitelübersicht, Lesezeichen.

Der **AIRFIELD GUIDE Germany** ist für alle, die sich das Drucken sparen wollen.

- ★ Loseblattsammlung aller Sichtflug- und Flugplatzkarten aus der AIP VFR.
- ★ Verfügbar mit Ordner oder nur die Loseblattsammlung ohne Ordner.
- ★ Karten im DIN A5-Format – passt perfekt aufs Kniebrett.
- ★ Stabiler Ordner mit zweifacher Ringmechanik zum leichten Entnehmen der Karten.
- ★ Das Produkt hat keinen Nachtragsservice. Nutze das Produkt in Kombination mit einer digitalen AIP VFR. So können die Seiten immer auf Aktualität überprüft werden.
- ★ Einmal im Jahr wird der komplette Inhalt als Neuauflage angeboten.

AIP VFR Online

Zugang für 12 Monate · 99,00 € (S2102001) | **Version für IFR: AIP Germany** · 349,00 € (S2202001)

Airfield Guide Germany

DIN A5 mit dem kompletten AD-Teil: Loseblattsammlung + Ordner · 59,90 € (S2101004-1) | **nur Loseblattsammlung** · 52,90 € (S2101001-3) | **nur Ordner** · 9,90 € (S2101001-2) | **im Bundle mit AIP VFR Online** · 129,90 € (S2102001)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Merch Produkte

Fliegen ist nicht nur ein Hobby, sondern für die meisten Piloten und Pilotinnen auch eine Leidenschaft. Umso schöner, wenn diese auch außerhalb des Flugzeuges ausgelebt werden kann. Mit unseren Merch-Produkten ist das möglich.



① Das **Anti-Stress-Flugzeug** ist das perfekte Gadget für stressige Situationen oder nervöse Passagiere. Der kleine Flieger mit dem niedlichen Aufdruck aus Schaumstoff kann nach belieben geknetet, geknautscht und gequetscht werden ohne dass er seine Form verliert.



④ Der **ICAO-Schal** ist das It-Piece unter Pilotinnen und Piloten. Der modische Schal mit dem Aufdruck der ICAO-Karte besteht zu 100% aus Viskose.

② So nimmt der Pilot noch lieber sein Getränk zu sich: im schicken ICAO-Kartendesign überzeugt der **Kunststoffbecher** nicht nur durch Qualität, sondern auch durch Design. Der Becher ist lebensmit-



telecht (BPA-frei), befüllbar bis 70°C, Made in Germany und spülmaschinengeeignet.



⑤ Die Sonne beim nächsten Ausflug mit dem Flieger genießen, es sich im Garten einfach mal gemütlich machen oder mit Freunden einen entspannten Abend genießen. Mit dem **ICAO-Liegestuhl** ist all das möglich und er macht mit dem ICAO-Kartendesign noch dazu optisch richtig was her.

③ Das praktische **Notizbuch im ICAO-Kartendesign** verfügt über einen robusten Einband und eine stabile Metall-Ringbindung, die optimal als Stifthalterung genutzt werden kann. So ist der Stift immer griffbereit und mit dem Stoffbändchen als Lesezeichen findet man schnell und zuverlässig die richtige Seite.



⑥ Das **4in1-Microfasertuch** vereint vier Funktionen in einem Produkt: **Brillenputztuch, Displayreinigungstuch, Mousepad und Displayschutz.**

Tausende von Anti-Rutsch-Dots auf der Rückseite sorgen für maximalen Halt bei der Anwendung und die Oberseite reinigt sanft glatte Oberflächen wie Brillen und Handy- oder Laptopdisplays.



⑦ Die funktionelle **DFS-Softshelljacke** ist atmungsaktiv und wasserdampfdurchlässig, die Nähte sind nicht versiegelt. Mit zwei seitlichen Reißverschluss-Taschen, zwei Innentaschen und einer Ärmeltasche sowie reflektierendem Druck eignet sich die Jacke hervorragend für Arbeit, Sport und Freizeit.



- ① **Anti-Stress-Flugzeug** · 4,90 € · (S4101988) | ② **Kunststoffbecher im ICAO-Kartendesign** · 2,90 € · (S4101991) | ③ **Notizbuch im ICAO-Kartendesign** · 15,00 € · (S4101994) | ④ **Schal mit ICAO-Kartenaufdruck** · 29,90 € · (S4101990) | ⑤ **ICAO-Liegestuhl** · 54,90 € · (S4101992-1) | ⑥ **4in1-Microfasertuch** · 4,90 € (S4101998-1) | ⑦ **DFS-Softshelljacke** · 70,00 € Varianten: **Damen** (S4102386-23) · **Herren** (S4102385-23)

Aviation Headsets bei Eisenschmidt

Bei uns findest du Headsets von allen namhaften Herstellern – da ist für jeden Geldbeutel das Passende dabei. In unserem Onlineshop findest du bereits viele Informationen (www.eisenschmidt.aero/aviation-headsets), welches das richtige Headset für dich ist.

Gerne beraten wir dich auch persönlich bei der Entscheidung. Hilfreich ist dabei unsere Headset-Teststation, an der eine Flugsituation mit entsprechender Geräuschkulisse simuliert werden kann.

Bose Aviation



Mit über 30 Jahren Erfahrung stehen Bose Aviation Headsets für höchste Qualität und Zuverlässigkeit mit klarem Klang und innovativer Audio-Priorisierung. Sie sind nach FAA- und EASA E/TSO-Standards zertifiziert und haben eine lange Lebensdauer sowie 5 Jahre Garantie.

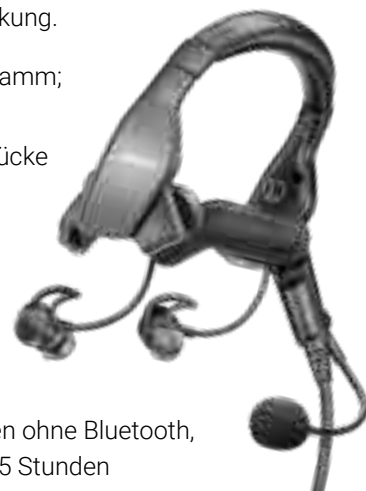
Das **Bose A30®** Aviation Headset ist das komfortabelste, mit allen Funktionen ausgestattete Around-Ear Aviation Headset, das Bose je entwickelt hat. Beim A30 wurde die vielfach ausgezeichnete Lärmreduzierung des Bose A20 beibehalten, während das Gesamtgewicht gesunken ist und der Anpressdruck um 20% reduziert wurde.

- ★ Verbesserter Tragekomfort und Stabilität durch hochwertige Materialien, geringe Klemmkraft und spezielle linke und rechte Ohrmuscheln
- ★ Drei Modi der akustischen Geräuschunterdrückung wählbar
- ★ Optimierte Audio für verbesserte Kommunikation
- ★ Klein und leicht:
14,2 Unzen/
404 Gramm



Das **Bose ProFlight Series 2®** ist das branchenweit kleinste, leiseste und komfortabelste Aviation Headset mit aktiver Geräuschunterdrückung.

- ★ Wiegt gerade einmal 128 Gramm; dünnes, flexibles Kabel
- ★ Austauschbare Silikonohrstücke
- ★ Vom Benutzer wählbare Geräuschunterdrückung
- ★ Steuerung über Kontroll-Modul, weitere Funktionen mit Bose Connect-App möglich
- ★ Akkulaufzeit über 45 Stunden ohne Bluetooth, mit Bluetooth mindestens 25 Stunden



Erfahre mehr über die Aviation-Headsets von Bose unter:

www.eisenschmidt.aero/bose-headsets



Bose A30: mit und ohne Bluetooth · 1.439,95 € |

Steckervarianten: **PJ** (S6161323-1) | **LEMO** (S6161323-2) | **XLR5** (S6161323-3) | **U174** (S6161323-4)

LEMO mit Wendekabel · 1.469,95 € (S6161323-5) | **U174 mit niedriger Impedanz** · 1.469,95 € (S6161323-6)

Bose ProFlight Series 2 · Steckervarianten: **PJ** | **LEMO** | **XLR5** (S6161047) | **ohne Bluetooth** · 1.099,95 € |
mit Bluetooth · 1.159,95 €

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Lightspeed Aviation

Lightspeed Aviation ist einer der führenden Hersteller von hochwertigen Headsets für die Luftfahrt und steht für Qualität und Leistung.

Lightspeed CFI Programm

Aktive Berufspiloten und zertifizierte Fluglehrer erhalten auf das Delta Zulu \$ 200 USD und auf das Zulu 3 Headset \$ 100 USD Rabatt. Einfach die Lizenz vorlegen und wir erlassen dir den Rabatt. Alle Details zur Aktion findest du hier: www.eisenschmidt.aero/aktionen

Beim neuesten ANR-Headset **Delta Zulu** standen bei der Entwicklung Sicherheit, Kontrolle und Komfort im Vordergrund. Es enthält Lightspeeds bisher beste aktive Geräuschunterdrückung (ANR), kombiniert mit überragendem Komfort und der langlebigen Qualität eines Zulu-Headsets. Gleichzeitig verfügt es über ein Feature, das die Sicherheit im Flieger unterstützt: **einen integrierten Kohlenmonoxid-Warner.**

Weitere Produktdetails:

- ★ HearingEQity™: Besseres Hören dank des auf den Träger angepassten Hörprofils.
- ★ Die Lightspeed-App überprüft Sensordaten während des Fluges, zeichnet Gespräche auf, gibt Übertragungen wieder uvm.
- ★ UAC-Stecker: Mit dem Stecker können andere Geräte direkt über das Headset zum Aufladen sowie für Audio- und Datenübertragungen angeschlossen werden. Es gibt 4 Kabelkonfigurationen, von UAC zu USB-A (im Lieferumfang enthalten), USB-C, 3,5 mm und Lightning-Stecker (optional).
- ★ Weitere Produktmerkmale: ComPriority™, Dual Aperture Disc-Mikrofon, Auto Shutoff™, austauschbare Akkus/Batterien, zusätzliches Batteriefach, nur ca. 423 g, 7 Jahre Herstellergarantie ...

Das Aviation Headset **Zulu 3** von Lightspeed ist die ultimative Mischung aus Design, Technologie und exzellenter Leistung.

- ★ Dämpfungs-Technologie zur Minderung kritischer Lärmbereiche
- ★ Magnesium-Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort
- ★ Abnehmbares Kopfband, optimale Gewichtsverteilung
- ★ Geringerer Anpressdruck
- ★ ComPriority für sichere Kommunikation im Cockpit
- ★ Front Row Center (FRC) bietet beste Audioqualität
- ★ Gewicht: ca. 600 g (inkl. Kabel & Batterien)
- ★ 7 Jahre Herstellergarantie
- ★ ca. 40 Std. Betriebsdauer im Batteriebetrieb



... und hier der kleine Bruder: das **Sierra** von Lightspeed. Es verfügt über die gleichen technischen Leistungsmerkmale.

- ★ Elektretmikrofon links oder rechts tragbar
- ★ Weiche Ohrmuscheln für hohen Tragekomfort
- ★ Audio-In-Buchse zum Anschluss von Musik-Playern
- ★ Auto MusicMute – bei eingehenden Funkgesprächen wird die Musikkautstärke automatisch um 80% reduziert
- ★ Gewicht: ca. 450 g (ohne Kabel)

Weitere Details zu den Headsets von Lightspeed findest du unter:

www.eisenschmidt.aero/lightspeed-headsets



Lightspeed Delta Zulu (mit Bluetooth) · 1.348,00 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162027) | **U174** (S6162029) | **LEMO** (S6162028)

Lightspeed Zulu 3 (mit Bluetooth) · 1.048,00 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162007) | **U174** (S6162009) | **LEMO** (S6162008) |

Lightspeed Sierra (mit Bluetooth, PJ-Stecker) · 848,00 € (S6162012)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

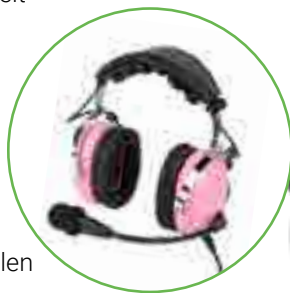


Pilots First Headsets

Pilots First ist eine Marke von Eisenschmidt. Sie bietet Basic-Produkte für den Privatpiloten, die Wert auf gute Qualität zu erschwinglichen Preisen legt. Das Produktsortiment wird stetig weiterentwickelt.

Das Headset „Bravo“ der Marke Pilots First ist das perfekte Einsteiger-Headset. Erfahrene Piloten nutzen es gerne als Zweit-Headset oder für Passagiere.

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Passive Geräuschunterdrückung 23 dB
- ★ Größenverstellbarer Kopfbügel
- ★ Kontrollmodul mit Mono/Stereo-Umschalter
- ★ 3,5 mm-Buchse für den Anschluss von externen Audioquellen
- ★ Geräuschunterdrückendes Elektretmikrofon
- ★ Zwei Farben zur Auswahl: Grau und Rosa



Tipp: Auch als Bundle mit der Headset-Tasche „Alpha“ günstiger erhältlich.



Für Nachwuchs-Piloten gibt es das robuste Kinder-Headset „Charlie“. Empfohlen für Kinder von ca. 6 bis 10 Jahren.

- ★ PJ-Stecker an geradem Kabel
- ★ Passive Geräuschunterdrückung 23 dB
- ★ Zusätzliche Audio-Schnittstelle
- ★ Schmales, weich gepolstertes Kopfband für den perfekten und bequemen Sitz
- ★ Flexibler Mikrofonarm
- ★ Gel- und schaumgefüllte Ohrpolster
- ★ Gewicht: 389 Gramm



PILOTS FIRST

Zubehör

1 Die Pilots First **Headsetkabel-Verlängerung (PJ)** erweitert das Kabel jedes Headsets mit PJ-Zwillingstecker. Es ist mit vielen Marken kompatibel. Die Länge des Kabels beträgt 150 cm.

2 Der Pilots First **Headset-Adapter** ermöglicht es, ein General Aviation Headset mit PJ-Steckern in einem Business Flugzeug (Boeing/Airbus) mit XLR-5-Buchse (5-Pin) zu nutzen.



Der Adapter verfügt über zwei Klinkenbuchsen (für PJ-Stecker) und einen XLR-5-Stecker (5-Pin) zur Nutzung in Flugzeugen der Berufsluftfahrt.

3 Die **Ohrpolster aus Kunstleder** von Pilots First bestehen aus weicher Protein-Baumwolle und schmiegen sich angenehm ans Ohr an. Sie sind geeignet für Headsets verschiedener Marken: David-Clark, Avcomm, SL-Headsets, Flightcom, HS1 (viele Modelle).

Pilots First Headset „Bravo“ grau oder rosa (PJ-Stecker) · 129,00 € (S6166045) · **Bundle inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 137,90 € | **Pilots First Headset „Charlie“** gelb, blau, orange oder rosa (PJ-Stecker) · 129,00 € (S6166044) · **Bundle inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 137,90 € | **Pilots First Headsetkabel-Verlängerung (PJ)** · 59,00 € (S6166042) · **Pilots First Headset-Adapter** PJ-Buchse auf XLR5-Stecker · 72,50 € (S6166041) · **Pilots First Ohrpolster** aus Kunstleder · 29,00 € (S6166041)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Weitere passive Headsets

Bei passiven Headsets wird das Prinzip der Schalldämpfung genutzt: Akustische Wellen (also Außengeräusche) werden mittels starker Polsterung abgeschwächt. Große Ohrmuscheln sorgen bei dieser Art von Headsets für das Abschirmen von Außengeräuschen durch Isolation.*

Das Sennheiser **HME 110 ATC** ist ein passives Headset für den ATC-Bereich und die Allgemeine Luftfahrt. Es überzeugt mit außergewöhnlich guter Geräuschkämpfung durch erstklassige Verarbeitung und eine gute Passform der Ohrpolster.

- ★ Glasklare Kommunikation mit Voice Clarity
- ★ Ideale Sprachübertragung durch geräuschkompensiertes Elektretmikrofon
- ★ Unkomplizierte Lautstärkeregelung
- ★ Verschiedene Tragearten durch flexiblen Schwenkarm
- ★ Mono/Stereo verstellbar
- ★ Bequeme Passform
- ★ Gewicht: ca. 350 Gramm
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie



Das **David Clark H10-13.4** ist eines der meistverkauften passiven Aviation Headsets.

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Eingebautes Elektretmikrofon
- ★ Sehr weiches Kopfpolster
- ★ Lautstärkeregler an der Kapsel
- ★ Mit Gel gefüllte Ohrmuscheln
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie
- ★ Gewicht: 488 Gramm



Upgrade für dein Headset: der **einstellbare Headset-Kopfbügel** von

Design4Pilots. Mit Hilfe der stufenlosen Einstell-Mechanik lässt sich der Anpressdruck optimieren. Für angenehmen Tragekomfort, speziell bei längerer Flugdauer, sorgen das Headset-Pad aus antibakterieller Merinowolle und der Memory-Schaumstoff. Passend für viele Aviation-Headsets mit seitlicher Schraubverbindung.



Das **AirClassic HS-1** Aviation

Headset bietet moderne Technik, hohen Komfort und hochwertige Komponenten bei einem günstigen Preis.

- ★ Weich gepolsterter Kopfbügel und weiche Ohrmuscheln
- ★ Lautstärkeregelung für eine gute Verständigung, Lautstärke links und rechts getrennt regelbar
- ★ Lärmkompensierendes Elektretmikrofon auf flexiblem Gummiarm, Mikrofon rechts oder links tragbar
- ★ Gewicht: 450 Gramm



In unserem Shop findest du noch viele andere Headsets, außerdem jede Menge Adapter und sonstiges Zubehör:

bit.ly/headset-zubehoer



Wissenswert: Ist das Headset defekt, wenn aus einer Ohrmuschel kein Ton kommt? In den meisten Fällen nicht. Der Grund für die „stumme“ Ohrmuschel ist die Mono/Stereo Einstellung am Headset. Die meisten Intercom-Systeme liefern nur ein Audiosignal (Mono), für einen Stereobetrieb wird aber ein zweites Signal (1 x links, 1 x rechts) benötigt. Wird dann ein Stereo-Headset an einem Mono-Intercom betrieben, wird das einzelne Audiosignal nur auf einer Ohrmuschel ausgegeben, die andere bleibt „stumm“.

*Hiermit wird allerdings meist nur ein Abschwächen der Geräusche erreicht.

Sennheiser HME 110 ATC (PJ-Stecker) · 398,00 € (S6163066) | **David Clark H10-13.4** (PJ-Stecker) · 448,00 € (S6164016) · **Bundle: inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 465,90 € | **Design4Pilots einstellbarer Headset-Kopfbügel** · 49,90 € (S6160058) | **ASA AirClassics HS-1** (PJ-Stecker) · 169,00 € (S6103001)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Reinigung und Pflege

Regelmäßige Reinigung und Pflege sorgen sowohl für eine sichere Flugdurchführung als auch für den Werterhalt eines Fliegers. Dabei kann neben der Beseitigung der täglichen Gebrauchsspuren auch eine professionelle Aufbereitung von Zeit zu Zeit hilfreich sein.

❶ Um das Flugzeug sicher zu parken, sind **Bremsklötze** ein wichtiger Begleiter bei Flugreisen. Durch ihren Aufbau sind sie nahezu für alle Flugzeugreifen geeignet. Die Bremsklötze sind mit einem Seil verbunden, pro Rad wird dabei je ein Paar benötigt.



❷ Die Reinigung sorgt dafür, dass Flugzeuge nicht nur weiterhin optisch ansprechend aussehen, sondern dienen vor allem dem Werterhalt. Das passende **Reinigungsmittel** sollte je nach Material und Oberfläche gewählt werden, da sonst langfristige Schäden entstehen können.



❸ Der **Staurohrschutz** muss passend gewählt werden, da die Größe des Staurohrs je nach Flugzeugmodell variiert. Ergänzt werden kann der Staurohrschutz mit einem **Remove before flight** Banner.



❹ Mit einem **Fuel Gauge**, auch Fuel Finger oder Peilstab genannt, kannst du den genauen Tankinhalt schnell und einfach ermitteln. Die Überprüfung des Kraftstoffes auf Wasser und Verschmutzung (Drainen) erfolgt hingegen mit einem **Fuel Tester** und sollte vor dem Flug sowie nach jeder Betankung erfolgen.

❺ **Motoröl** ist verantwortlich für Schmierung, Kühlung, Reinigung, Dichtung des Motors und bietet Korrosionsschutz. Im Flughandbuch steht, welches für das jeweilige Flugzeug geeignet ist.



- | | |
|---|---|
| ❶ | Wheel Chocks (schwarz) · 48,00 € (S4203002) Aluminium Bremsklötze (rot) · 79,00 € (S4262001) |
| ❷ | Protect All · 15,50 € (62080) Protect All Silikonfrei · 15,50 € (62081) Rotweiss Handpolierschwamm · 3,40 € (S4240002) Rotweiss Acryl- & Plexiglas Polierpaste · 10,90 € (S4240001) Rotweiss Mikrofaserstuch fein · 5,00 € (S4240003) |
| ❸ | Staurohrschutz (inkl. Remove before flight Banner): klein · 17,50 € (S4203003) groß · 17,50 € (S4203004) für Piper Cherokee · 17,50 € (S4203009) universal · 28,00 € (S4240021) Remove before flight Banner (ohne Staurohrschutz) · 9,80 € (S4203001) |
| ❹ | Fuel Gauge (für alle Typen) · 16,80 € (S4240025) -> weitere Fuel Gauge findest du online Fuel Tester ASA · ab 9,90 € · Varianten: Stab (S4203006) Stab kurz (S4203008) Becher (S4203007) Fuel Tester Design4Pilots (Stab) · 16,90 € (S4243001) |
| ❺ | AeroShell Sport Plus 4 (1 Liter, für Rotax) · 16,90 € (S4240004) AeroShell W15W-50 (1 Quart) · 13,40 € (S4240020) |

⑥ **LIQUI MOLY AERO** – das heißt Hightech pur! Die leistungsfähigen Produkte werden in Forschungslaboren maßgeschneidert entwickelt und optimiert.

Die Öl- und Kraftstoff-Additive sowie Pflegeprodukte sind „Made in Germany“ und überzeugen durch ihren hohen Standard, der den technischen und optischen Zustand von Flugzeugen deutlich verbessert. Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der General Aviation abgestimmt.

- ★ Moderne Pflege-Technologien sorgen für Werterhalt und Leistungsfähigkeit auch bei extremen Witterungsverhältnissen.
- ★ Öl-Additive vermindern Reibungswiderstand und Verschleiß und verlängern die Lebensdauer des Motors.
- ★ Durch Kraftstoff-Additive wird die Verbrennung optimiert. Das bedeutet weniger Kraftstoff-Verbrauch, höhere Betriebssicherheit, mehr Motorleistung und geringere Reparaturkosten.

Der **Aircraft Cleaner** ist eine Spezialentwicklung für Luftfahrzeuge und Helikopter. Er entfernt schonend und rückstandsfrei Verbrennungsrückstände von AVGAS, MOGAS, JETFUEL und Smoke Oil an der Rumpfunterseite. Eintrockneter Schmutz, wie AVGAS, JETFUEL, Öl- und Fettrückstände werden nach kurzer Einwirkzeit von maximal einer Minute gelöst.

- ★ Hinterlässt saubere, fettfreie Oberflächen
 - ★ Ist anwendbar auf Chrom, Aluminium, GFK, CFK und lackierten Oberflächen
 - ★ Hat einen sehr hohen Wirkungsgrad bei biologischer Abbaubarkeit
 - ★ Vor Anwendung Materialverträglichkeit an unauffälliger Stelle testen



Nach der Anwendung des Aircraft Cleaner empfiehlt sich zur Versiegelung und zum Schutz der gereinigten Oberflächen die Verwendung von SpeedWax.

Klare Sicht beim VFR Fliegen ist essentiell. Nicht nur bei Start und Landung ist sie extrem wichtig, sondern auch unterwegs zur Luftraumbeobachtung.

Der **Windshield Cleaner** sorgt für hochwirksame, streifenfreie Reinigung der empfindlichen Cockpit-Scheiben innen und außen. So entstehen keine Irritationen bei Flügen gegen die Sonne oder bei Nachtflügen.

- ★ Für Acryl-, Polycarbonat und sonstige Kunststoffscheiben geeignet
- ★ Entfernt Insekten nach kurzer Einwirkzeit kratzerfrei
- ★ Entfernt Silikonanhaftungen
- ★ Entfernt Öl- und Rußrückstände
- ★ Neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen
- ★ Höhen-UV-getestet



Weitere Tipps und Produkte von Liqui Moly Aero findest du unter dem jeweiligen Produkt und in der Produktbroschüre:
<https://bit.ly/liqui-moly-produkte>



⑥ **Liqui Moly: Fuel System Restorer** (250 ml) · 34,00 € (S4240016) | **Fuel System Treatment** (250 ml) · 15,80 € (S4240015) | **Oil Viscosity Improvement** (300 ml) · 22,80 € (S4240014) | **Fly Safe Engine Protector** (300 ml) · 42,50 € (S4240013) | **De-Ice Boots Care** (400 ml) · 89,00 € (S4240012) | **Cockpit Cleaning Rag** · 8,60 € (S4240011) | **Speed Wax** (400 ml) · 24,20 € (S4240010) | **RainAway** (125 ml) · 14,50 € (S4240009) | **Aircraft Cleaner** (500 ml) · 21,50 € (S4240008) | **Rubber Seal Care** (500 ml) · 14,50 € (S4240007) | **Paint Restorer** (500 ml) · 19,50 € (S4240006) | **Windshield Cleaner** (300 ml) · 14,50 € (S4240005)



Flugzeuge werden regelmäßig stark beansprucht. Öl- und Fliegenrückstände sind unvermeidbar. Daher ist eine regelmäßige Pflegeroutine unerlässlich.

Dafür ist man bei **AERO POLISHING** in den besten Händen. Hier dreht sich alles um professionelle Flugzeugreinigung und -aufbereitung. Für die Reinigung werden ausschließlich für die Luftfahrt zugelassene Reinigungsmittel und Pflegeprodukte von ausgesuchten Partnern verwendet. So macht das Fliegen wieder mehr Spaß und auch der Werterhalt des Flugzeuges ist gesichert.

Eine Flugzeugaufbereitung besteht in der Regel aus fünf Schritten:

1. Reinigung



Im ersten Schritt wird das Flugzeug bei der Vorab-Reinigung von Fliegenschmutz und Abgasrückständen gereinigt. Auch der Cockpit-Innenraum und die Scheiben werden gesäubert.

2. Lackreinigung



Zur Vorbereitung der Politur wird der Lack händisch oder maschinell mit einer speziellen Reinigungsscheibe gereinigt.

3. Politur



Mit speziellen Poliermaschinen wird der Lack auf Hochglanz gebracht. Diese sind vom Hersteller speziell für weiche Einschichtlacke konzipiert und garantieren eine schonende Behandlung sowie ein erstklassiges Ergebnis.

4. Lackentfettung



Nachdem das Flugzeug gereinigt und poliert wurde, werden alle Lackoberflächen entfettet. Erst wenn die Oberfläche frei von Umwelteinflüssen ist, kann die Versiegelung aufgetragen werden.

5. Keramikversiegelung



Die Keramikversiegelung bringt nicht nur den perfekten Tiefenglanz: Sie schützt Lack und Kunststoffscheiben vor neuen Verschmutzungen und erleichtert die Reinigung nach dem Flug. Auch die aerodynamischen Eigenschaften des Flugzeuges verbessern sich deutlich.

Warum empfiehlt Aero Polishing eine Keramikversiegelung?

Im Gegensatz zur Nanoversiegelung sorgt die Keramikversiegelung durch eine chemische Verbindung dafür, dass sich eine dünne Schicht mit der Oberfläche des Flugzeuges verbindet. Dadurch ist sie widerstandsfähiger und schützt ca. 3 Jahre.

Du willst dir ein eigenes Bild machen?
Auf unserem YouTube-Kanal stellen wir dir die Arbeit von Aero Polishing vor:

bit.ly/aero-polishing



Aero Polishing Flugzeugreinigung (verschiedene Ausführungen) | **E-Klasse 2-sitzig** · 2.100,00 € (S4240052-2) | **E-Klasse 4-sitzig bzw. 750-1500 kg Abfluggewicht** · 2.990,00 € (S4240052-4) | **E-Klasse 4-6 sitzig bzw. 1500-2000 kg Abfluggewicht** · 3.750,00 € (S4240052-6)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Jede Menge Zubehör für Handfunkgeräte findest du unter <http://bit.ly/funkgeraete-zubehoer>



Flugzeugzubehör + Technik



Gerade bei hochpreisigen Anschaffungen möchten wir die qualitativ besten Produkte anbieten, die dir lange gute Dienste leisten.

Das leistungsstarke Flugfunkgerät **IC-A120E** ist für den mobilen Einsatz geeignet.

Das Gerät ist einfach zu bedienen und das Display sehr gut ablesbar. Die ANC-Funktion (aktive Störunterdrückung) reduziert die Hintergrundgeräusche des Sende- und Empfangssignals. Wenn eine optionale Bluetooth®-Einheit UT-133A im IC-A120E eingebaut ist, kann das Funkgerät drahtlos mit einem Bluetooth®-Headset anderer Hersteller gekoppelt werden.



Das Handfunkgerät **ICOM IC-A16E** bestimmt die VHF-Flugfunkkommunikation von Grund auf neu!

- ★ Einfache Einhandbedienung durch deutlich beschriftete große Tasten sowie robustem Drehknopf.
- ★ Gehäuse besonders klein und leicht. Wasser- und staubgeschützte Konstruktion des Gehäuses mit der Schutzart IP67 für Einsatz auch bei schlechten Wetterbedingungen.
- ★ Optimaler Frequenzzugang und Sprachverständlichkeit durch 1500mW Audio Ausgabe sowie 6W Sendeleistung.
- ★ Batterieleistung: bis zu 17 Std. Laufzeit (länger im Standby).
- ★ Bluetooth-Funktion (nur IC-A16E V12) zur Kopplung mit Bluetooth-Headsets.

Handfunkgeräte: Vollwertige Funkkommunikation – Senden und Empfangen.

- ① **ICOM IC-A16E V12** (mit Bluetooth) · 369,00 € (S6460028) | **ICOM IC-A16E V42** (ohne Bluetooth) · 275,00 € (S6460029) |
 ② **ICOM IC-A25NE** (NAV- und COM-Kanäle) · 570,00 € (S6160043) | ③ **ICOM IC-A25CE V63** (COM-Kanäle) · 415,00 € (S6160044-33) | ④ **Flugfunkgerät IC-A120E** · 1.450,00 € (S6467777)

Funkscanner: Funk kann nur empfangen, aber nicht gesendet werden. Eingestellte Kanäle oder ganze Frequenzbereiche können durchsucht werden, bis ein Signal gefunden wird.

- ⑤ **Albrecht AE 75 H** (8,33/12,5 kHz Raster) · 175,00 € (S6460024) | ⑥ **Albrecht AE 33U** · 119,00 € (S6460023)

Funkempfänger: Kein Senden möglich. Die Frequenz muss manuell eingestellt werden.

- ⑦ **ICOM IC-R6** · 231,00 € (S6460001)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Zu wissen, was um einen herum ist, ist genauso wichtig wie zu wissen, was sich vor einem befindet. Das gelingt mit dem ForeFlight Sentry und Sentry Plus.

- 1 Mit einem integrierten CO-Alarm und einer Batterielaufzeit von bis zu 12 Stunden hat **Sentry** alles, was man von einem ADS-B-Empfänger erwartet.



Als erster tragbarer ADS-B-Empfänger verfügt Sentry über einen eingebauten Kohlenmonoxid-Sensor und ein Warnsystem mit einem akustischen und einem In-App-Alarm, wenn die CO-Konzentration gefährliche Werte erreicht. Auf der Kartenanzeige von ForeFlight wird, unterstützt durch vier GNSS-Systeme, die Flugzeugposition sowie eine Vielzahl von Flugdaten angezeigt, einschließlich Geschwindigkeit über Grund, Höhe, ETE, Entfernung zum Ziel und mehr.

- 2 Genau wie sein Vorgänger verfügt **Sentry Plus** über einen eingebauten Kohlenmonoxid-Sensor und ein Warnsystem.

Sentry+ bietet eine automatische Trackaufzeichnung und einen schnellen Import in ForeFlight, damit du keinen Flug verlierst. Außerdem ermöglicht die automatische Ein- und Ausschaltung bei Anschluss an die Bordstromversorgung eine minutengenaue Hobbs-Zeitverfolgung im ForeFlight Logbook.



Der helle, kontrastreiche OLED-Bildschirm des Sentry Plus zeigt Live-Flugmetriken für g-Last, CO-Status, Geschwindigkeit und GPS-Genauigkeit sowie den Akku-stand, Verbindungsinformationen und Details zum Wi-Fi-Client-Netzwerk an.

ForeFlight zeigt nicht nur, wo der Verkehr ist, sondern sagt es Ihnen auch. Visuelle und akustische Warnungen zeigen Entfernung, Richtung und relative Höhe von ADS-B Verkehrszielen an.

1 **ForeFlight Sentry** · 650,00 € (S6567046) |

2 **ForeFlight Sentry PLUS** · 875,00 € (S6567053)



In drei Schritten findest du die passende Kombination für deinen persönlichen Bedarf:



Schritt 1: Basis

Am Anfang steht die Frage, worauf du dein Gerät befestigen willst. Für nahezu jede Oberfläche findest du bei uns die passende Halterung.

Schritt 2: Verbinden

Auf die Oberflächenhalterung kommt ein Verbinder. Dieser platziert das Gerät für dich in passender Höhe und im richtigen Winkel. Dafür gibt es das Modul in verschiedenen Längen und kann durch passende Adapter auch noch weiter verlängert werden.

Schritt 3: Halterung

Im letzten Schritt wählst du den passenden Gerätehalter. Oder du verwendest eine Universalschale, um verschiedene Geräte befestigen zu können.

Fertig. Oder als Set?

Vielleicht haben wir ja schon das passende Komplettsset für dich? Für viele Anwendungen gibt es schon fertig zusammengestellte Kombinationen und diese sind günstiger als der Kauf von Einzelmodulen.

Das Befestigungssystem RAM MOUNTS bietet für fast alle Geräte und Objekte den passenden Halter und die zahlreichen Verbinder und Basisplatten erlauben die Befestigung an nahezu jeder Fläche im Cockpit.



Halterungsprobleme?



Damit du die richtige RAM MOUNTS-Kombination für dich findest, geben wir dir hier einige Hilfestellungen:

www.eisenschmidt.aero/ram-mounts

Benötigst du weitere Hilfe, berät dich gerne unser Customer Support und sucht gemeinsam mit dir nach der passenden Lösung.

Schritt 1: Basis -> ③ **Saugnapf-Basis** · 25,80 € (S4442108) | ④ **Doppel-Saugfußbasis** (mit Gelenken für gewölbte Oberflächen) · 159,00 € (S4442104) | ⑤ **Steuerhorn-Klammer** (1 Zoll Kugel) · 54,80 € (S4442112) | ⑥ **Klammer für Cockpit-Panel** · 52,80 € (S4442113) | ⑦ **Tough-Wedge Sitzkeilhalterung** · 154,95 € (S4442114) | ⑧ **Basisplatte rund** (mit 1-Inch-Kugel) · 14,80 € (S4442307) | ⑨ **Basisplatte Trapez** (mit 1-Inch-Kugel) · 13,50 € (S4442308)

Schritt 2: Verbinden -> ⑩ **Verbinder** (für 1-Inch-Kugel, z.B. 6 cm) · 23,00 € (S4442209) |

⑪ **Flex-Arm** (Schwanenhals), 6 Zoll, 15,24 cm · 23,80 € (S4442203)

Schritt 3: Halterung -> ⑫ **Universal Tab-Lock Halteschale** (für Apple iPad mini) · 64,00 € (S4442433) | ⑬ **X-Grip IV Universalhalterung** (für große Smartphones, mit 1-Zoll Kugel) · 49,95 € (S4442418) | ⑭ **RAM Mounts Gerätehalteschale** (für Apple iPad PRO 11 / Air 4) · 51,95 € (S4442447)

Komplettsets -> ⑮ **SET: X-Grip II** (mit Saugfußhalterung) · 129,80 € (S4442524) | ⑯ **SET: Steuerhorn-Halterung** (für Apple iPad Air) · 89,00 € (S4442516) | ⑰ **SET: Panelhalterung** (für Apple iPad Air) · 75,00 € (S4442517)

Zubehör für die Flugvorbereitung



Flugplanung auf einer Papierkarte ist Old School? Keineswegs, finden wir! Bei uns findest du das notwendige Werkzeug, um Flüge sicher und umfassend vorzubereiten. Noch mehr Auswahl findest du in unserem Shop.



Empfehlung: Mit dem Vordruck des Flugdurchführungsplans ganz einfach flight logs notieren, Daten zum Wetter und diverse Berechnungen festhalten u.v.m.



Videotipp: Kurse ablesen mit Hilfe von Kursdreieck oder Kursrose:
<https://youtu.be/WumMJ3rEFpQ>

- ① **FriXion Light** (radierbarer Marker) gelb, grün, pink oder orange · 3,00 € (S3240017) | ② **Folienstift** (nonpermanenter Trockenmarker) blau, schwarz, grün oder rot · 2,90 € (S3240011) | ③ **Markierungsband** gelb oder pink · 4,95 € (S3240016) | ④ **FriXion Ball** (radierbarer Gelschreiber) rot, grün, blau, schwarz, lila oder hellblau · 3,00 € (S3240020) | ⑤ **Folienstift Set** (Permanentmarker, 4 Stück) · 6,95 € (S3240006) | ⑥ **DFS Kursdreieck** (Kunststoff) · 12,90 € (S3202001) | ⑦ **Aristo Kursdreieck** (Kunststoff) · 20,00 € (S3240012) | ⑧ **CX-3 Flugrechner** · 139,00 € (S3203016) | ⑨ **Flugdurchführungsplan** · 4,90 € (S4602003)



10



11



12



13



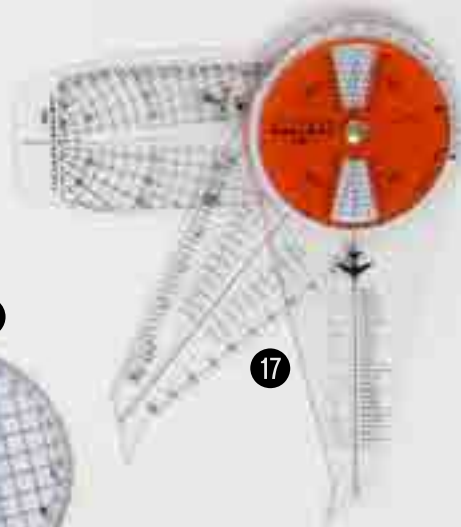
14



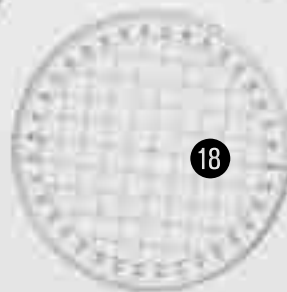
15



16



17



18

- 10 Flugrechner IWA-11092 · 132,60 € (S3240027) | 11 Flight Computer E6-B Color · 52,95 € (S3203013) |
 12 Flight Computer E6-B · 49,95 € (S3203012) | 13 Kurslineal Scale 40 cm · 6,00 € (S3240019) | 14 Navigation Plotter CPMLX ·
 9,90 € (S3203008) | 15 Aviat 617 · 175,00 € (S3240023) | 16 Rotating Azimut Plotter PJ 1 · 21,90 € (S3204001) |
 17 Navimat 501 mit Windarm · 35,00 € (S3240001) | 18 Circular Protractor/Kursrose · 7,95 € (S3240014)

Zubehör für Pilot:innen

Ein Flugzeug ohne Pilot:in reicht nicht zum Fliegen – und auch diese:r braucht entsprechende Ausstattung. Für Sicherheit und Komfort am Flugplatz und im Cockpit bieten wir dir passendes Zubehör.

- ❶ Der **Pilot CO Charger** ist ein multifunktionaler USB-Ladestecker für 12-24V aus Aluminium. Er verfügt über 2 Schnelllade-Ausgänge (USB und USB-C) und enthält einen integrierten CO-Detektor. Zudem dient er als Notfallhammer.



Der CO-Detektor warnt vor Kohlenmonoxid ab einem Wert von 50 ppm in optischer und akustischer Form. Die Schnellladefunktion unterstützt alle gängigen Systeme. Der eingebaute Smart Chip überwacht die wichtigsten Parameter wie Spannung, Temperatur und Ladung mittels automatischer Anpassung der ausgehenden Leistung.

- ❷ Der **Pilot Controller** von Design4Pilots warnt vor erhöhtem Kohlenmonoxid (CO) in der Luft. Er kann sowohl im Flugzeug als auch zu Hause und im Auto verwendet werden. Die maximale Nutzungsdauer beträgt 12 Monate.

Das **Pilot Controller Kit** liefert neben 4 Controllern auch eine Halterung und eine Kniebrettaufnahme.

- ❸ Eine einfache und zuverlässige Messung von Sauerstoffsättigung und Herzfrequenz bietet das Fingerpulsoximeter **Pulox PO-200**. Mit nur einem Knopfdruck hat man innerhalb weniger Sekunden ein Ergebnis. Ein Dauerbetrieb ist möglich bis zu 40 Stunden.

- ❹ Durchdachtes Konzept und hochwertige Verarbeitung zeichnen die kleinen und großen Lichtwunder von **LED LENSER** aus. Die Taschenlampen sind vielseitig, finden in jeder Tasche Platz und überzeugen mit außergewöhnlicher Lichtleistung. Die neuen Modelle verfügen über einen Akku, der bequem wieder aufgeladen werden kann.



Die **P6R Core QC** bietet helles und stufenlos fokussierbares Licht in vier unterschiedlichen Farben: weiß, rot, grün, blau. In jeder Farbe ist es stufenlos fokussierbar dank patentiertem Advanced Focus System. Alternativ kann der Multicolor Strobe aktiviert werden, mit dem Lichtblitze in allen vier Farben gleichzeitig abgesendet werden.

Ultrakompakt, aber trotzdem eine echte Led Lenser: Die **Mini-Taschenlampe P3 Core** überrascht mit starker Leistung und passt dabei in jede Hosen- oder Jackentasche. Dank des patentierten Advanced Focus Systems lässt sie sich jederzeit stufenlos fokussieren. Weitere Features sind der praktische Ansteck-Clip und der Endkappenschalter.



>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

5 Die Garmin **D2™ Air X10 Aviator Smartwatch** überzeugt mit einem schlanken, stylischen Design und verfügt über ein AMOLED Touchscreen-Display. Die D2 Air X10 vereint ein angenehm leichtes Tragegefühl mit voller Ausstattungs-Power, wie dem integrierten Puls-oximeter, einer Direct-To-Navigationsfunktion, Flugplatzinformationen und vieles mehr.

Darüber hinaus sind zahlreiche smarte Day-to-Day-Anwendungen in der Pilotenuhr enthalten, wie Smart Notifications, Garmin Pay™ (kontaktlose Bezahl-Funktion), Platz für Musik-Playlists und noch einige mehr. Diese Smartwatch wurde ganz auf die Bedürfnisse von Piloten und Luftfahrt-Enthusiasten hin entwickelt und bietet ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis.



In weiß und schwarz erhältlich!



6 Die Schutzhülle **Pilot Licence EASA** von Design4Pilots ist aus hochwertig verarbeitetem Leder. Sie bietet Platz für Pilotenschein, Medical etc. Des Weiteren gibt es Fächer und 6 Plastikhüllen für Kredit- und Visitenkarten oder andere Papiere. Die Vorderseite ist mit einer silbernen Metallschwinge veredelt.

7 Dank der gut gepolsterten Tasche aus Nylon lassen sich alle Dokumente top geschützt im **Docubag** verstauen. Ausgestattet ist sie mit Stifthalterungen und diversen Fächern. Erhältlich in zwei Größen.



7

8 Ohne Knuppel auf dem Kopf: Die **Flight Cap** aus der DFS Pilot Line kann ohne Drücken auch unter einem Headset getragen werden.



9 Das **Landegutscheinheft** von airshampoo bietet interessante An- und Ausflugsziele, auf die man ansonsten vielleicht niemals aufmerksam werden würde. Auf 80 Flugplätzen kann mit dem Gutscheinheft jeweils dreimal gelandet werden, ohne die sonst fälligen Landegebühren zahlen zu müssen. Schon nach wenigen Landungen macht sich das Lande-Gutscheinheft bezahlt und ist somit der perfekte Begleiter für jeden Privatpiloten.



10 Auf den meisten Flugplätzen besteht die Pflicht zum Tragen einer **Warnweste**.

11 Die **Bordbuchhülle** aus Leder von Design4Pilot bietet jede Menge Stauraum für Karten, Lärmschutzzeugnisse, Versicherungsnachweise, Tankquittungen u.v.m.



12 Das **Flight Bag Erste Hilfe Set** von ASA ist ein extra kleines Erste-Hilfe-Set, das man aufgrund seiner Größe immer dabei haben kann. Das praktische Set enthält die nötigsten Hilfsmittel für alltägliche Zwischenfälle in einer leichten Nylontasche.



- 1 **Pilot CO Charger** · 49,90 € (S4303002) | 2 **Pilot Controller: Kit** · 46,90 € (S4343011) | **Einzel** · 5,90 € (S4343010) | 3 **Pulox PO-200** · 42,00 € (62923) | 4 **LED LENSER** (versch. Modelle): **P6R Core QC** · 94,90 € (S6360033) | **P6R Core** · 94,90 € (S6360031) | **P3 Core** · 15,90 € (S6360015) | **MH3 Stirnlampe** · 34,90 € (S6360013) | 5 **Garmin D2 Air X10 Aviator Smartwatch** · (schwarz) 648,00 € (S6567044), (weiß) 648,00 € (S6567045) | 6 **Schutzhülle Pilot Licence EASA** (13,5 x 10 cm) · 27,90 € (S4643001) | 7 **Docubag Small** (24 x 16 cm) · 16,90 € (S4543023) | **Docubag Medium** (31 x 21 cm) · 18,90 € (S4543021) | 8 **DFS Pilot Line Flight Cap** · 15,00 € (S4102001) | 9 **Lande-Gutscheinheft 2025** · 89,90 € (S5440001) | 10 **Warnweste Flight Crew** · 4,90 € (S4340013) | 11 **Bordbuchhülle Leder** · 32,90 € (S4643002) | 12 **Flight Bag Erste Hilfe Set** · 10,00 € (S4303003)



10 Die von Aero-Optik entwickelte Fliegersonnenbrille **LightFlight** mit nur 14 Gramm Gewicht und perfekter Rundumsicht. Der Effekt der Kontraststeigerung – um Kondensen und Luftbewegungen möglichst gut und frühzeitig zu erkennen – wird erzielt durch das original Skylet®-Brillenglas der Firma Carl Zeiss, mit dem jede LightFlight-Fliegersonnenbrille ausgestattet wird. Das gewährt im Cockpit die beste Sicht für alle Situationen.

11 Der Klassiker unter den Fliegersonnenbrillen ist ebenfalls von Aero-Optik erhältlich: Die **RayBan® Aviator** inklusive Carl Zeiss Vision Skylet®-Kontrastgläsern.

12 Die Sonnenbrillen von **American Optical** werden seit 1833 zu 100 % in den USA in Handarbeit gefertigt. Zeitloser Stil, höchster Tragekomfort und beste Materialien für eine lebenslange Haltbarkeit zeichnen die Qualität aus.

Ein besonderer Klassiker: die ORIGINAL PILOT, die erste Sonnenbrille auf dem Mond. 2024 wurde die Kollektion „From the Archives“ gelauncht. Diese Kollektion bildet eine perfekte Symbiose aus klassischen und zeitgenössischen Designs mit vielfältigen Metall- und Acetatausführungen. Die authentischen Retro-Fassungen stammen aus den Archiven von American Optical und wurden modernen Produktionstechniken angepasst.

13 Für die Allgemeine Luftfahrt ist ein **Pilotenhemd/-bluse** zwar oft nicht verpflichtend, aber doch manchmal sinnvoll und wird von vielen gerne einfach so getragen. Wir führen verschiedenste Modelle der Marke Olymp.

14 Zur Ergänzung gibt es passende **Schulter-Rang-Streifen** in verschiedensten Ausführungen.



15 Die dezente Anstecknadel „Pilot Wings“ aus Metall, die mithilfe einer Sicherheitsnadel befestigt wird: Geliefert wird sie in einer schicken Geschenkverpackung. Erhältlich ist sie in Silber und Gold in verschiedenen Größen.



Noch mehr?

In unserem Shop findest du eine große Auswahl an Zubehör: <http://bit.ly/pilotenzubehoer>



10 **Aero-Optik LightFlight Sonnenbrille** · 269,00 € (S4140120, S4140121, S4140122) | 11 **Aero-Optik RayBan® Aviator Sonnenbrille** · 239,00 € (S4140123) | 12 **American Optical Aviator Sonnenbrille** (versch. Modelle): **ORIGINAL PILOT** · ab 299,00 € (S4140054) | **Kollektion „From the Archives“** · ab 279,00 € (S4140055)

13 **OLYMP Pilotenbluse** · Varianten: **Langarm** · 43,00 € (S4140033) | **Kurzarm** · 40,00 € (S4140200) | **OLYMP Pilotenhemd** Varianten: **Langarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140031) | **Kurzarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140030) | **Langarm Modern fit** · 44,00 € (S4140035) | **Kurzarm Modern fit** 44,00 € (S4140034)

14 **Schulter-Rang-Streifen** · Varianten: **2er Gold large** · 16,95 € (S4140024) | **3er gold** („First Officer“) · 4,00 € (S4140016) | **3er gold large** („First Officer“) · 19,90 € (S4140023) | **4er gold large** („Captain“) · 19,90 € (S4140022) | **2er silber large** · 16,95 € (S4140021) | **3er silber large** („First Officer“) · 19,95 € (S4140020) | **4er silber large** („Captain“) · 21,95 € (S4140019) | **4er silber breit** („Captain“) · 5,00 € (S4140003) | 15 **Pilot Wings** · Varianten: **Gold large** · 9,90 € (S4643007-1) | **Gold medium** · 7,90 € (S4643009-1) | **Silber large** · 9,90 € (S4643007-2) | **Silber medium** · 7,90 € (S4643009-2)

Rettungswesten



Die Überlebenschancen bei Notwasserungen sind ausgesprochen hoch! Doch eine gute Vorbereitung und passende Ausrüstung sind unerlässlich. Die richtige Rettungsweste ist ein wichtiger Teil davon.



❶ Die Rettungsweste **SOSTECHNIC Junior Premium ISO** ist eine vollautomatische Rettungsweste für Kinder von 15-45 kg und 110-150 cm Körpergröße. Die Rettungsweste wird über der Kleidung getragen und wie eine Weste angelegt. Durch den Frontverschluss gelingt ein einfaches Anlegen und Verschließen der Rettungsweste sowie das Einstellen auf den individuellen Brustumfang des Trägers.

❷ Die **Doppelkammer-Rettungsweste** ist gemäß TSO eine Weste für Kinder und Erwachsene, tragbar ab 16 kg Gewicht. Die Weste besteht aus Urethan-beschichtetem Nylon mit wasseraktivierter Leuchte. Das Aufblasesystem wird durch eine 16 Gramm CO₂-Patrone gestartet. Mehr Luft kann durch die zwei Ventile nachgeblasen werden. Die Weste wird über den Kopf gezogen und mit einem Gurt am Körper befestigt.



❸ Das kompakte **Notlicht M.E.D./SOLAS** kann an alle BALTIC-Rettungswesten montiert werden und aktiviert sich selbständig bei Kontakt mit Wasser.



❹ Die kompakte und innovative **SOSTECHNIC Bum Bag** ist eine neongelbe, manuelle Rettungsweste der 150 N-Klasse mit stabiler Schutzhülle. Klein und platzsparend zu lagern, wird die Tasche im Einsatz mittels Gurt am Mann getragen. Im Bedarfsfall aus der Tasche gerollt, wird der Auftriebskörper über den Kopf gezogen. Die Auslösung erfolgt – ähnlich wie im Flugzeug – manuell per Reißleine, um die CO₂-Patrone zu aktivieren. Das Gas strömt in den Schwimmkörper, sorgt für den Auftrieb und stabilisiert den Anwender in einer ohnmachtssicheren Lage.



❺ Piloten wissen das geringe Gewicht der Rettungsweste **SOSTECHNIC Baltimore Manuel 150** zu schätzen (nur 750 Gramm). Die manuell auszulösende Rettungsweste wird über der Kleidung getragen und wie eine Weste angelegt. Durch den Klickverschluss gelingt ein einfaches Anlegen und Verschließen der Rettungsweste sowie das Einstellen auf den individuellen Brustumfang des Trägers. Der Auftriebskörper in Signalfarbe wird zusammen mit der Auslösemechanik sicher im Inneren der Schutzhülle verwahrt.



❻ Die Rettungsweste **Winner 165** von BALTIC ist eine 1-Kammer-Schwimmweste mit hohem Tragekomfort. Sie lässt sich manuell auslösen. Ausgestattet mit wasseraktiviertem Notlicht und Signalpfeife. Geeignet für ein Gewicht von 40 bis 150 kg.

❼ Die besonders leichte Rettungsweste **Manual 150** von SOS TECHNIC wird manuell ausgelöst und lässt sich dank einfachem Klickverschluss schnell anlegen und verschließen. Der Auftriebskörper in Signalfarbe wird zusammen mit der Auslösemechanik sicher im Inneren der Schutzhülle verwahrt.



❶ **SOSTECHNIC Junior Premium ISO** · 99,00 € (S4340025) | ❷ **Doppelkammer-Rettungsweste** · 109,80 € (S4340010) |
 ❸ **Notlicht M.E.D./SOLAS** · 23,90 € (S4340019) | ❹ **SOSTECHNIC BUM BAG** · 84,90 € (S4340022) | ❺ **SOSTECHNIC Baltimore Manuel 150** · 62,90 € (S4340023) | ❻ **Winner 165** · 129,00 € (S4340012) | ❼ **SOSTECHNIC Manual 150** · 52,90 € (S4340020-1)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Flugbücher

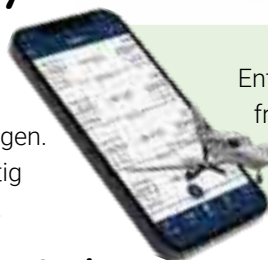


PILOT LOGBOOK

Ein Flugbuch ist Pflicht in der Ausrüstung eines jeden Piloten, dabei gibt es eine große Auswahl. Sie reicht von Varianten für die verschiedenen Lizenzen über individuell anpassbare Flugbücher bis hin zur digitalen Version.

Papier war gestern – das Flugbuch wird digital!

❶ Mit capzlog.aero kann man alle Flug- und Simulator(FSTD)-Daten detailliert und zuverlässig erfassen. Es verwaltet Lizenzen, berechnet Kategorien und erfüllt dabei alle EASA-Empfehlungen. Durch die FCL.050 Zertifizierung ist es gleichwertig gegenüber dem klassischen Flugbuch auf Papier.



Entdecke über 60 Funktionen im kostenfreien 60-tägigen Probezeitraum unter:

www.capzlog.aero/EISENSCHMIDT



Weiterhin führen wir viele Logbücher aus Papier:



❷ Das **Flugbuch für Segelflieger TMG** mit flexiblem Kunststoffeiband. Handliches Format, ca. DIN A6.

❸ Das **Flugbuch für Ultraleicht** ist speziell für die Bedürfnisse von UL Piloten ausgelegt. Mit flexiblem Kunststoffeiband, Format ca. DIN A6.



❹ Für PPL(A), LAPL(A) und CPL(A) ist das **Flugbuch nach EU FCL** geeignet. Hier ist die Aufteilung nach EU FCL-Richtlinien, die Textspalten sind in Deutsch und Englisch. Flexibler Kunststoffeiband.

❺ Die Version **Jeppesen European Pilot Logbook** erfüllt die Anforderungen für EU FCL.050 für die Protokollierung der Flugzeit in Europa. Darüber hinaus umfasst es vereinfachte Pilot- und Flugzeug-Jahreszusammenfassungen, mit der Daten von 10 Jahren verarbeitet werden können.



❻ Das **Standard EASA FCL-Compliant Pilot Log** erfüllt die Anforderungen an die Führung von Aufzeichnungen und entspricht den Vorschriften für die Lizenzierung von Flugpersonal, EU-FCL.050.



❼ Das **Flugbuch Helicopter** ist ein übersichtliches, zweisprachiges Flugbuch (deutsch/englisch), das speziell für die Bedürfnisse von Hubschrauberpiloten entwickelt wurde. Neben den üblichen Feldern enthält es eine Spalte, in der der Pilot die Zeiten pro Muster addieren kann. Für Berufspiloten, Fluglehrer und Privatpiloten.



❽ Die **Flugbuchhülle Plastik** verfügt über 8 Klarsicht-hüllen für Lizenzen, BZF, Medical usw. Maße ca.: 19 x 13 cm.

❾ Eine schlanke und widerstandsfähige Hülle für Logbücher ist die **Flugbuchhülle Polyestergewebe**. Erhältlich in 3 verschiedenen Größen. Gefertigt aus strapazierfähigem Polyestergewebe in schwarz.



❶ capzlog.aero digitales Flugbuch (als Online-Aktivierungscode oder Produktkarte) · 101,00 € (S3160100-12 bzw. S3160101-12)

❷ **Flugbuch für Segelflieger TMG** · 7,90 € (S4640016) | ❸ **Flugbuch für Ultraleicht** · 8,90 € (S4640010) | ❹ **Flugbuch nach EU FCL** · 7,90 € (S4640013) | ❺ **Jeppesen Professional Pilot Logbook** · 36,00 € (S4604003) | ❻ **Standard EASA FCL-Compliant Pilot Log** · 14,95 € (S4603013) | ❼ **Flugbuch Helicopter** · 36,00 € (S4640005) | ❽ **Flugbuchhülle Plastik** 8,80 € (S4640011) | ❾ **Flugbuchhülle Polyestergewebe** (verschiedene Größen) | **Size S** · 15,00 € (S4640018) | **Size M** · 19,00 € (S4640019) | **Size L** · 23,00 € (S4503021)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Kniebretter

Ein Kniebrett ist ein großer Helfer im Cockpit.
Die Auswahl reicht von minimalistischen Modellen
über Organizer bis hin zu Tablet-Halterungen.



Die Kniebretter von Design4Pilots sind qualitativ hochwertig aus umweltfreundlich erzeugtem Leder gefertigt mit breiter Klettbandhalterung, Stifthalter und Klemm-Bügel.

⑦ Die Kniebretter **iPilot** für alle gängigen Tablets von 7-11" haben eine Anti-Rutschauflage, die einen optimalen Sitz des Kniebretts am Oberschenkel bietet.

⑧ Bei den Kniebrettern **Profi** sorgt eine rechtsliegende Ringmechanik für Ordnung bei Anflugkarten und Checklisten, die in Klarsichthüllen gesteckt werden (5 Stück inklusive).

⑨ ASAs iPad mini Kniebrett

ist vielseitig einsetzbar und eine ideale Aufbewahrung für das Apple iPad mini. Das Kniebrett schützt das iPad mini optimal und gewährleistet dennoch Zugang zu allen Funktionstasten. Das elastische Gummiband mit Klettverschluss sorgt während des Fluges für perfekten Sitz des Kniebrettes am Oberschenkel.



⑩ Das **Kniebrett iPad + iPad mini** aus der DFS Pilot Line wird zweiteilig aufgeklappt und bietet so reichlich Platz für alles, was der Pilot während des Fluges benötigt.

Verschiedene Fächer bieten genügend Stauraum für ICAO-Karten, Karten aus der AIP VFR, Kursdreieck oder Notizblock. Ein Elastikband mit Klettverschluss ermöglicht das Tragen am Oberschenkel.



⑪ Auf den beidseitig gebürsteten Kniebrettern **KB-1 für VFR** bzw. **KB-2 für IFR** von ASA sind alle wichtigen Informationen, um Flugdaten bestens zu organisieren. Ein elastisches Beinband und ein Stifthalter sowie ein Halteclip sorgen für Ordnung über den Wolken.



⑫ Das **KB3** und die lange Version **KB3-L** haben noch 2 seitliche Taschen, um Karten und Plotter zu verstauen.

⑦ **iPilot**: TABLET von 9-11" · 49,80 € (S4543029) | TABLET von 7-8,5" · 39,00 € (S4543030) | für Apple iPhone 6 Plus bis 8 Plus · 29,90 € (S4543010) | für Apple iPhone 6-8 · 27,90 € (S4543011) | ⑧ **Profi** (DIN A5) 32,90 € (S4543006) | **Piccolo Profi** (DIN A6) · 23,90 € (S4543003) | **Hüllen** (je 10 Stück): für Profi · 7,60 € (S4543005) | für Piccolo Profi · 5,60 € (S4543004) | ⑨ **iPad mini Kniebrett** · 54,95 € (S4503007-4) | ⑩ **Kniebrett iPad + iPad mini** · 29,00 € (S4502004) | ⑪ **KB-1 für VFR** · 26,90 € (S4503006) | **KB-2 für IFR** · 24,00 € (S4503003) | ⑫ **KB3 für VFR** (inkl. KB-1) · 42,50 € (S4503004) | **KB3-L für VFR** (Long Tri-Fold inkl. KB-1) · 49,50 € (S4503008)

Taschen

Die persönliche Ausrüstung von Pilot:innen sollte nicht nur sicher, sondern auch übersichtlich transportiert werden können. Für jeden Bedarf gibt es die passende Pilotentasche.

❶ Die **Flight Bag** aus der DFS Pilot Line ist die ideale Tasche für den/die Pilot:in! Mit zahlreichen Einzelfächern bietet sie genügend Stauraum für Karten, Manual, Kniebrett, Headset, GPS, Handfunkgerät und allem, was der/die Pilot:in im Flugzeug zusätzlich benötigt.



Herausnehmbare Unterteiler ermöglichen eine individuelle Aufteilung des großen Hauptfaches. In der Seitentasche kann das Headset bequem verstaut werden. Darüber hinaus befindet sich an der Frontseite eine Reißverschluss-tasche mit Falte, Karabiner und diversen Innen-fächern. Die Flight Bag ist in zwei Größen erhältlich.



❷ Der Piloten-Rucksack **Lightspeed Duke** überzeugt mit vielen Fächern innen wie außen, unter anderem zwei Laptop-Fächer, eine gefütterte Tasche für die Sonnenbrille, eine Klettschleife für das Headset und viele mehr. Der PVC-Boden schützt den Rucksack vor Schmutz.

Wie auch die anderen Taschen von Lightspeed ist der Rucksack handgefertigt aus genarbtem und geöltem südamerikanischen Rindsleder – ein echtes Schmuckstück!



Wer nur ein Headset und etwas Zubehör transportieren muss, für den passt die **Headset-Tasche Alpha** aus der DFS Pilot Line oder von ASA die **Single Headset Bag** perfekt.



❸ Die **Pilotentasche Daily** von Design4Pilots ist eine universell einsetzbare Tasche mit vielen Einsteck-fächern. Sie eignet sich hervorragend für den täglichen Gebrauch. Im großen Hauptfach, das sich variabel einteilen lässt, gibt es genügend Platz für Headset, Kniebrett, Karten, usw. Weiterer Stauraum befindet sich in den Seitentaschen sowie auf der Vorder- und der Rückseite.



❹ Ein eleganter und stabiler Rucksack aus strapazierfähigem Nylon: Der **Pilot Backpack** von Design4Pilots ist rundum gepolstert, so dass auch hochwertige Produkte sicher transportiert werden können. Viele Fächer bieten sowohl genug Platz für kleine Dinge als auch für Laptop und Tablet.



- ❶ **Flight Bag: Size S** · 89,00 € (S4502001) | **Size M** · 129,00 € (S4502010) | ❷ **Design4Pilots Daily** · 44,90 € (S4543026-1) | ❸ **Lightspeed-Taschen: Rucksack Duke** · 328,00 € (S4540022) | ❹ **Gann** · 348,00 € (S4540020) | ❺ **Markham** · 298,00 € (S4540021) | ❻ **Headset-Tasche Alpha** · 23,90 € (S4502025) | ❼ **ASA Headset Bag: Single** · 29,00 € (S6103004) | ❽ **Design4Pilots Pilot Backpack** · 114,90 € (S4543028)



Mehr Auswahl findest du in unserem Webshop. Bei Fragen hilft unser Customer Support gerne weiter.

8 Die **MapBag Echo Sierra** ist die ideale Umhängetasche für unterwegs – ob auf dem Flugplatz, an der Uni oder auf der Arbeit. Mit der Flap im ICAO-Karten-Design zeigst du deine Leidenschaft fürs Fliegen. Das Besondere:



Es gibt acht verschiedene Flaps, jeweils mit einem anderen Ausschnitt aus der ICAO-Karte, die einzeln erworben werden können. An der Tasche ist ein Reißverschluss, so dass die Flaps ganz einfach ausgetauscht werden können.

Modular, individuell, praktisch und flexibel – so sind die **Pilotentaschen von BrightLine**. Mit dem BrightLine Bags FLEX System® kannst du mit einer Handvoll ausgereifter Teile Hunderte verschiedene Taschen bauen. So lassen sich die Taschen einfach an die jeweiligen Bedürfnisse des Tages anpassen.



Mit der Tasche B7 lassen sich so insgesamt vier verschiedene Taschen kreieren. Sie kann in beliebiger Reihenfolge mit allen anderen Modulen des FLEX-Systems ergänzt werden, um sie zu vergrößern oder zu verkleinern.

Die **BrightLine B7** hat ausreichend Platz für zwei Headsets, eine Vielzahl an Luftfahrtkarten, ein Tablet, ein Handfunkgerät, technisches Zubehör wie Akkus und Ladekabel sowie all deine persönlichen Dinge. Neben der Verwendung als Pilotentasche ist die B7 genauso gut geeignet, sie als normale Reisetasche zu nutzen.



Große Auswahl an Einzelteilen und Zubehör in unserem Webshop.



11 Der elegante und formschöne Pilotenkoffer **AIRLINER** besteht aus starkem, strapazierfähigem und umweltfreundlichem Recycling PET-Nylon. So ist er flexibel und hat ein niedriges Eigengewicht bei hoher Tragfähigkeit.

Durch seine Trolley Funktion (mehrfach arretierbar) und die vier hochwertigen Rollen lässt er sich mühelos auch über weite Strecken mitnehmen.

Die vordere Außentasche ist ein optimaler Organizer, seitlich am Pilotenkoffer gibt es zwei weitere Außentaschen. Am Deckel des Hauptfaches innenseitig gibt es eine flexible Aufnahmemöglichkeit durch elastische Bänder. Im Inneren befindet sich zusätzlich eine gepolsterte Laptoptasche.



8 **MapBag Echo Sierra** · 29,99 € (S4502011) | **Einzelne Flap** · 9,99 € (S4502016) | **Taschenkörper einzeln** · 19,99 € (S4502020) |

BrightLine Bags: 9 **FLEX B7 FLIGHT** · 340,00 € (S4541004) | 10 **B18 Hangar** · 528,00 € (S4541019) |

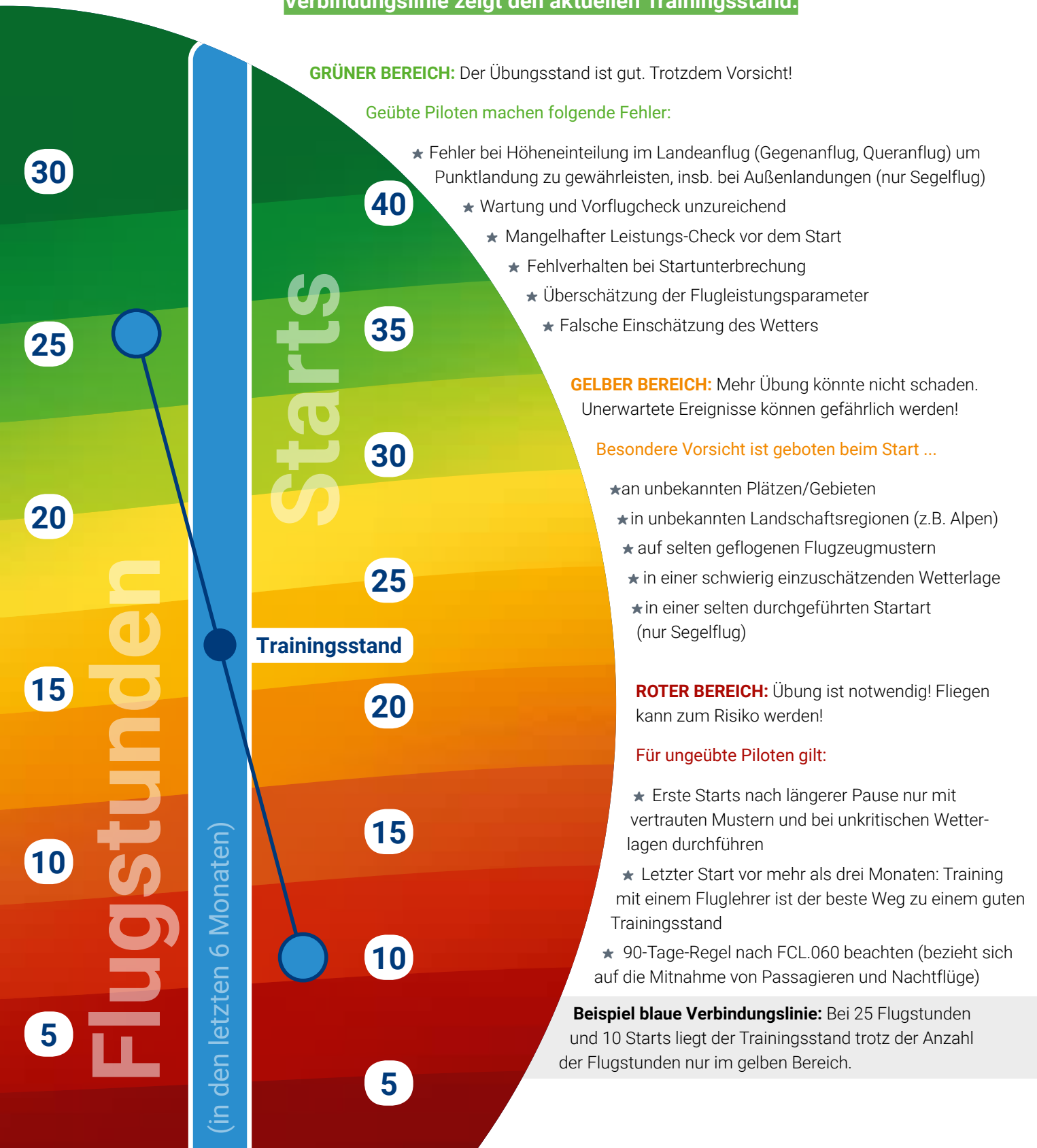
11 **DESIGN4PILOTS Airliner** · 169,90 € (S4543025)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Trainingsbarometer für den Motor- und Segelflug

Der Trainingsstand hängt von der Anzahl der Flugstunden und Starts ab. Verbinde die Anzahl der Flugstunden mit der Anzahl der Starts aus den letzten 6 Monaten. Die Mitte der Verbindungslinie zeigt den aktuellen Trainingsstand.



Literatur

Ob zur theoretischen Ausbildung, zur Weiterbildung oder ganz einfach zum

Träumen von neuen Reisen: Literatur über das Fliegen erweitert den persönlichen Horizont.

Bei uns findest du eine große Auswahl an Büchern für jede Lizenzart.

Eisenschmidt als Verlag

Die R. Eisenschmidt GmbH hat als Buch- und Kartenverlag eine lange Tradition: Gegründet 1880 ist sie der älteste Luftfahrtverlag der Welt. Bis heute bringen wir in Kooperation mit Experten Lehrbücher heraus.

Mehr Literatur findest du in unserem Shop unter: www.eisenschmidt.aero/literatur/



Unsere Sprechfunk-Lehrbücher sind die ideale Prüfungsvorbereitung zum Erwerb der Funksprechzeugnisse.

- ★ Anschaulich dargestelltes, theoretisches Basiswissen
- ★ Abkürzungsverzeichnis und Vokabelsammlung
- ★ Zahlreiche anschauliche Grafiken, Bilder und Tabellen
- ★ Sprechfunkbeispiele zum Anhören
- ★ Hoher Praxisbezug

- ① Sprechfunk in der Fliegerei ist die Grundlage eines jeden Piloten. Das Lehrbuch **VFR Sprechfunk**



4.
Auflage

- Grundlagen der Kommunikation von Michael Spitzer ist für alle angehenden Piloten die ideale Unterstützung, um sich auf die Prüfungen zum Erwerb der Funksprechzeugnisse BZF I und II vorzubereiten. Neben theoretischem Basiswissen wird anhand zahlreicher dreidimensionaler und fotorealistischer Grafiken, Tabellen und Darstellungen der Prüfungsstoff anschaulich erläutert.

Neu in der 4. Auflage:

- ★ Ausführliche Überarbeitung und Anpassung an die aktuelle Gesetzeslage
- ★ Erneuerung einiger Karten und Abbildungen
- ★ Neue Sprechfunkbeispiele

- ② Das Lehrbuch **IFR Sprechfunk** - Theorie und Praxis für das AZF von Helge Zembold ist die ideale Unterstützung für alle Piloten, um sich den professionellen IFR-Sprechfunk zu erschließen und sich auf die Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses AZF vorzubereiten.



3.
Auflage

Anhand eines praxisnahen Beispielfluges werden alle Elemente eines Instrumentenfluges besprochen, bei denen der Pilot mit der Flugsicherung in Berührung kommt. Dabei werden nicht nur die Sprechgruppen erklärt, sondern auch die dahinterliegenden IFR-Verfahren. Weiterhin enthält das Buch detaillierte Informationen über Sonderverfahren, Not- und Dringlichkeitsverfahren.

Neu in der 3. Auflage:

- ★ Ausführliche Überarbeitung und Anpassung an die aktuellen Vorgaben der European Standardized Rules of the Air
- ★ Kartenmaterial wurde erneuert
- ★ Kleinere Korrekturen und Erläuterungen

Perfekte Ergänzung:

Passend zu unseren Sprechfunk-Büchern bieten wir auch Sprechfunk Simulatoren für VFR und IFR an. Diese überzeugen durch moderne Spracherkennung und realitätsnahe Simulation – ein perfektes Training für die Funk-Praxis.

Alle Bücher von Eisenschmidt als Taschenbuch in DIN A5 und mit verdeckter Ringbindung:

① **VFR Sprechfunk – Grundlagen der Kommunikation** (4. Auflage) · 54,90 € (S5102004) | ② **IFR Sprechfunk – Theorie und Praxis für das AZF** (3. Auflage) · 54,90 € (S5102003) | **Perfekte Ergänzung: VFR Sprechfunk Simulator** · 89,00 € (S520200.2) | **IFR Sprechfunk Simulator** · 109,00 € (S5202004)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



3 Die **AFE-Flugzeug-Checklisten** sind von Fluglehrern mit Erfahrung auf dem jeweiligen Flugzeugmuster entworfen und geschrieben. Jede Checkliste wird gründlich recherchiert und anhand von Herstellerempfehlungen, Standard-Trainingsverfahren, Anwenderpraxis und praktischer Betriebserfahrung überprüft.

- ★ Spiralbindung und angeschnittene Seiten für eine einfache Handhabung
- ★ Notfallabschnitte sind klar in Rot gekennzeichnet
- ★ Inkl. Diagramm zur Berechnung der Seitenwindkomponenten und Faktoren für die Start- und Landestrecke.
- ★ Verfügbar für: Cessna 150/152, Cessna 172, Piper PA28, Piper PA38 Tomahawk
- ★ Auf Englisch



Die **Bücher von Winfried Kassera** sind „Standardwerke“ für die Pilotenausbildung. Sie vermitteln das grundlegende Wissen für den Theorieunterricht und bereiten optimal auf die Prüfung in der jeweiligen Lizenz vor. Anschauliche Abbildungen erleichtern das Verständnis und werden ergänzt durch viele Tipps, Beispiele und Merkhilfen.

6 **Dynamische Flugsicherheit in der Privatfliegerei** ist ein wichtiger Leitfaden für Privatpiloten, Fluglehrer und Flugsportvereine. Die dynamische Flugsicherheit baut auf das Erkennen von Problemen, ehe sie entstehen, und setzt auf Stressmanagement, Situationsbewusstsein, gute Entscheidungsfindung, effektive Kommunikation, Organisation und Vertrauenskultur.

9 **Ohne Angst fliegen** liefert Hilfe bei Flugangst und zeigt Wege aus ihr heraus bzw. zu weiteren notwendigen Schritten. Flugangst ist nahezu jedem Passagier wohl schon einmal begegnet. Für viele Menschen beginnt das ungute Gefühl gegenüber dem Fliegen oft schon Wochen

vor dem eigentlichen Flug und kann im ungünstigsten Fall bei einer regelrechten Panikattacke und Todesangst im Flugzeug enden. Dieses Buch kann helfen.

10 Dieser praxisnahe Band **Mentales Training für Piloten** - Stressfrei und sicher fliegen gibt jedem Piloten die Instrumente an die Hand, um bewusster, besser vorbereitet, stressfreier und rundum sicherer zu handeln und zu fliegen. Dabei werden Fragen beantwortet wie „Warum Mentales Training für Piloten?“, „Wie kann ich aus Fehlern lernen?“ und „Wie gehe ich mit Angst und Wettkampfdruck um?“.

11 Ein Buch für entspannteres Fliegen ohne Angst: **Was passiert beim Fliegen?** - 100 Fragen, 100 Antworten für Passagiere. Der Normal-Passagier sitzt zumeist recht eingepfercht im Flugzeug und hat wenig Kenntnisse von den Vorgängen um sich herum. Auf rund 100 der häufigsten Fragen gibt der ehemalige Pilot und heutige Flugangstcoach Mathias Gnida kurzweilig und doch kompetent Auskunft.

3 **AFE-Flugzeug-Checklisten** · je 15,00 € · **Piper PA28** (S3240027) | **Piper PA38 Tomahawk** (S3240028) | **Cessna 150/152** (S3240025) | **Cessna 172** (S3240026) | 4 **MOTORFLUG KOMPAKT – Das Grundwissen zur Privatpilotenlizenz** (10. Auflage) · 39,90 € (S5450040) | 5 **ULTRALEICHTFLIEGEN KOMPAKT – Das Grundwissen zur UL-Lizenz** (3. Auflage) · 34,90 € (S5450004-3) | 6 **FLUG OHNE MOTOR – Das Lehrbuch für Segelflieger** (25. Auflage) · 39,90 € (S5450042) | 7 **IFR KOMPAKT – Das Wissen zum Instrumentenflug** (3. Auflage) · 56,00 € (S5450102-3) | 8 **Dynamische Flugsicherheit in der Privatfliegerei** · 29,90 € (S5450113) | 9 **Ohne Angst fliegen** (Taschenbuch) · 14,95 € (S5450115) | 10 **Mentales Training für Piloten** (Taschenbuch) · 19,95 € (S5450105) | 11 **Was passiert beim Fliegen? - 100 Fragen, 100 Antworten für Passagiere** (Taschenbuch) · 19,95 € (S5450114)

Die **AIRCADEMY Lehrunterlagen** sind die ideale Vorbereitung auf die Theorieprüfung und bereiten optimal auf die Praxis vor.

- ★ Ein einheitliches didaktisches Konzept
- ★ Eine verständliche Beschreibung der geforderten Themenbereiche
- ★ Zahlreiche Hilfen zum schnellen Erfassen der wesentlichen Inhalte
- ★ Alle Lehrbücher werden im „Print-on-Demand“-Verfahren hergestellt, sodass die Unterlagen garantiert aktuell sind.



8 Verständliche Erläuterungen, das einheitliche Konzept sowie zahlreiche Grafiken und Fotos machen aus den Bänden der **Advanced PPL-Guide**-Buchreihe ein Standardwerk für die Privatpiloten-ausbildung. Langjährigen Piloten bietet die Buchreihe die Möglichkeit, Wissen aufzufrischen und neue Entwicklungen zu entdecken. Die Reihe besteht aus sieben Bänden: Allgemeine Luftfahrzeugkunde, Aerodynamik, Navigation/Funknavigation, Luftrecht, Meteorologie, Menschliches Leistungsvermögen und Betriebliche Verfahren. Alle Bände sind auch als E-Book erhältlich.



9 Die zweibändige Buchreihe **AIRCADEMY Complete UL-Guide** vermittelt das vollständige Wissen, das man für die Ausbildung zum Ultraleichtpiloten auf 3-Achsern, Tragschraubern oder Trikes und darüber hinaus benötigt. Kompakt und umfassend wird sowohl auf die theoretische als auch auf die praktische Prüfung vorbereitet. Präsentiert wird der Stoff in leicht zugänglichen Büchern mit detaillierten Grafiken, zahlreichen Fotos, prägnanten Kapitelzusammenfassungen, Praxisberichten und einer logisch strukturierten Gliederung.



10 Der **AIRCADEMY Complete BZF-Guide** enthält das gesamte Wissen sowie diverse Lernhilfen für den Erwerb der beschränkt gültigen Sprechfunkzeugnisse BZF II und BZF I. Der gesamte Prüfungsstoff ist enthalten und wird stetig aktualisiert. Nach jedem Kapitel gibt es eine prägnante Zusammenfassung und zahlreiche Sprechfunk-Praxisbeispiele bereiten die Lernenden auf den Praxisteil der Prüfung vor. Detaillierte Grafiken und zahlreiche Fotos erleichtern das Verständnis.



Tipp: Beim Erwerb einer Printausgabe der AIRCADEMY-Produkte hast du die Möglichkeit, das dazugehörige E-Book zu einem ermäßigten Preis als zusätzliches Add-On zu erwerben.

AIRCADEMY Advanced PPL-Guide

Allgemeine Luftfahrzeugkunde · 42,80 € (A5150001-1) | **Aerodynamik Flugzeuge** · 31,90 € (A5150001-2a) | **Aerodynamik Hubschrauber** · 31,90 € (A5150001-2b) | **Navigation/Funknavigation** · 48,00 € (A5150001-3) | **Luftrecht Deutschland & Österreich** · 48,00 € (A5150001-4) | **Meteorologie** · 48,00 € (A5150001-5) | **Menschliches Leistungsvermögen** · 31,90 € (A5150001-6) | **Betriebliche Verfahren** · 38,50 € (A5150001-7) | **Komplettausgabe** (7 Bände) · 289,00 € (A5150001-8)

AIRCADEMY Complete UL-Guide

Print (2 Bände) 54,95 € (A5150003-1) | **E-Book** (2 Bände) 39,99 € (A5150003-2)
Bei Kauf der Print-Ausgabe: Add-On (2 Bände) · 7,99 € (A5150003-3)

AIRCADEMY Complete BZF-Guide

Print 43,94 € (A5150009-1) | **E-Book** · 29,99 € | (A5150009-2)
Bei Kauf der Print-Ausgabe: Add-On · 7,95 € (A5150009-3)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Pilots First Academy

Die Pilots First Academy bietet flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung für Flugschüler:innen und Flugschulen.

Unser Angebot für Flugschulen und -vereine

Unser erklärtes Ziel ist es, mit unserer Theorie-Flugschule (DTO) Pilots First Academy ein starkes Netzwerk mit Vereinen und Flugschulen zu bilden, um angehenden Piloten und Pilotinnen die bestmögliche Theorie-Ausbildung zu ermöglichen.

In den Grundkursen des E-Learnings wird das jeweilige Thema umfassend und vollständig vermittelt. Damit können sich Flugschüler und Flugschülerinnen auf die Theorieprüfung vorbereiten und ihren Theorieunterricht vor- und nachbereiten. Alle elementaren Inhalte nach den Empfehlungen des EASA-Syllabus sind eingepflegt.

Flugschulen und -vereine können die Kurse im Theorieunterricht einsetzen und damit ihren Schülern und Schülerinnen die bestmögliche Vorbereitung auf die Prüfung bieten.

Interesse? Wir freuen uns über deine Kontaktaufnahme!

Mail: aviation-training@eisenschmidt.aero
Telefon: +49 6103 20596 0

Vorteile der E-Learnings der Pilots First Academy:

- ★ Jederzeit und überall lernen (Internetverbindung vorausgesetzt).
- ★ Stressfrei im eigenen Tempo arbeiten.
- ★ Das Gelernte kann durch integrierte Zwischentests kontrolliert werden.
- ★ Alle Inhalte erhalten ein regelmäßiges automatisches Update.
- ★ Lernfortschritte werden auf allen Geräten der Nutzer synchronisiert.
- ★ Komplexe Informationen wurden von Experten ihres Faches verständlich aufbereitet.
- ★ Die digitale Aufbereitung der Lerninhalte sorgt für Abwechslung und Spaß.
- ★ Durch die Visualisierung kann sich das Gehirn das Gelernte besser merken.
- ★ Starker Bezug zur Theorie-Prüfung: Die Inhalte wurden an die Fragen aus dem PPL(A)-Fragenkatalog angelehnt



Grundkurse der Pilots First Academy

Mit den Grundkursen der Pilots First Academy können sich angehende Piloten und Pilotinnen der PPL(A)-Lizenz **das notwendige Wissen für die theoretische Prüfung** erarbeiten.

Jeder Kurs ist in kleine Abschnitte unterteilt, die je eine Lerneinheit bilden. Die Einheiten können unabhängig voneinander genutzt werden. So ist ein Aus- und Einstieg in den Stoff jederzeit möglich, ohne dass der Lernfluss unterbrochen wird.

Die Lernenden können so autonom entscheiden, welche Themen sie priorisieren möchten. Durch das Lernen im modularen System können die Stärken und Schwächen der Flugschüler:innen berücksichtigt werden, so dass sie sich gezielt für die Prüfung qualifizieren.



Allgemeine Navigation

Hier werden die Grundlagen der Erde, der Umgang mit verschiedensten Navigationshilfen sowie wichtige Berechnungen gelehrt. Zudem erlangt der Lernende Kenntnisse zur eigenen Positionsbestimmung und zum Zusammenspiel geografischer und magnetischer Einflüsse.

Der Lernende wird befähigt, Routen zu planen, Kursabweichungen zu korrigieren und mit traditionellen Methoden sicher ans Ziel zu kommen.



Luftrecht

In diesem Kurs werden die grundlegenden Prinzipien der nationalen und internationalen Luftverkehrsordnung und ihre Anwendung in der Praxis vermittelt.

So lernen Piloten und Pilotinnen ihre Rechte und Pflichten kennen und erfahren wie sie sich sicher und regelkonform im komplexen Luftraumsystem bewegen können.

Coming soon:



Meteorologie

Meteorologie ist der Schlüssel, um Wetterphänomene und Wolkentypen zu verstehen und sicher durch die Lüfte zu navigieren – dies vermittelt der Kurs.

Zudem sind Luftfahrt-Wetterberichte und deren Nutzung für die Flugplanung ein Thema.

Coming soon:



Menschliches Leistungsvermögen

Der Kurs lehrt die grundlegenden Aspekte des menschlichen Leistungsvermögens mit Fokus auf Grenzen und Herausforderungen im Cockpit. Vermittelt wird, wie Stress, Ermüdung und Sauerstoffmangel die Leistungsfähigkeit beeinflussen sowie die effektive Bewältigung von Desorientierung und sensorischen Täuschungen.

*Für Flugzeugwarte, -halter
und deren rechtliche Vertreter*



Grundmodul Technik

Mit erfolgreichem Abschluss des Grundmoduls und eines aufbauenden technischen Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises erfüllt.

Die Nutzung ist für alle Luftfahrtverbände in Deutschland möglich.

In Kooperation mit dem LSV Rheinland-Pfalz e.V.

Pilots First Academy E-Learning Grundkurs (Laufzeit 12 Monate) · 179,00 € |

Allgemeine Navigation (A5207023) | **Luftrecht** (A5207022) | **Meteorologie** (A5207024) |

Menschliches Leistungsvermögen (A5207025) | **Grundmodul Technik** · 89,00 € (A5207018)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Auffrischkurse der Pilots First Academy

Die Auffrischkurse des E-Learnings behandeln **die komplexesten Punkte des jeweiligen Themas**. Mithilfe von Grafiken, Videos und Animationen werden schwierige Sachverhalte einfach und verständlich vermittelt. Mit Testaufgaben kann das Gelernte überprüft werden. Ein gewisses Vorwissen wird bei diesen Kursen empfohlen.

Für Flugschüler dienen die Auffrischkurse als Unterstützung für ihren Theorieunterricht. Erfahrene Piloten frischen damit ihr Wissen bspw. nach einer längeren Flugpause oder zu Saisonbeginn wieder auf.



Meteorologie

Der Kurs lehrt alles Wichtige zur Flugwetterkunde allgemein sowie zu flugspezifischen Themen. Darunter zählen beispielsweise Flugwettervorhersagen und -produkte oder Flugverfahren.

Auf Deutsch und Englisch verfügbar.



Allgemeine Navigation

In diesem Kurs wird das Wissen u.a. rund um Luftfahrtskarten, Kurse und Entfernungen, die Planung eines Sichtfluges, Zeitdefinitionen und Windeinflüsse vertieft.

Auf Deutsch und Englisch verfügbar.



Funknavigation

Dieser Kurs thematisiert den Umgang mit den durchaus noch gängigen Funknavigationsanlagen (VOR, HSI, ADF, DME) und festigt Wissen bezüglich der Grundlagen zur Satellitennavigation.



Menschliches Leistungsvermögen

Das Wissen über die Physiologie und Psychologie in der Luftfahrt wird hier vertieft. Dies umfasst u.a. die Bedeutung menschlicher Faktoren und Kompetenzen für das Fliegen, genauso wie die Grundlagen der menschlichen Informationsverarbeitung.



Flugleistung und Flugplanung

Nutzer lernen in diesem Kurs, was bei der Planung eines Fluges alles beachtet werden muss und welche Faktoren die Flugleistung beeinflussen. Um das neue Wissen zu festigen, warten am Ende des Kurses zwei Übungsszenarien, in denen ein Flug geplant werden muss.



Überzeuge dich selbst!

Bei uns im Ladengeschäft am Flugplatz Egelsbach gibt es die Möglichkeit, unsere E-Learnings live zu testen. Man kann sich selbst durchklicken, um sich von dem Inhalt und der Aufmachung zu überzeugen und herauszufinden, ob diese Lernmethode zu einem passt.

Komm vorbei, wir freuen uns auf dich!

Pilots First Academy E-Learning Auffrischkurs (Laufzeit 6 Monate) · je 49,00 € | **Meteorologie: deutsch** (A5207016) | **englisch** (A5207026) | **Allgemeine Navigation: deutsch** (A5207017) | **englisch** (A5207027) | **Funknavigation** (A5207019) | **Menschliches Leistungsvermögen** (A5207020) | **Flugleistung und Flugplanung** (A5207021)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



#Ready to fly

Starter-Sets in verschiedenen Größen:



Das Basis-Set für den Start ins Pilotenleben – Produkte, die in der Pilotenausbildung auf keinen Fall fehlen sollten.

Weitere Infos unter: bit.ly/piloten-starter-sets

Starter-Set XS – 95 €

Du sparst 29,59 €

Inhalt: Flugbuch EU-FCL, Flugrechner E6-B Color, Kursrose, DFS Kursdreieck, Scale-Lineal 40cm, Kniebrett „Profi“, Flugplanvordruck, Luftraumstrukturposter (S4201000)

Starter-Set S – 159 €

Du sparst 54,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S (S4201000-1)

Starter-Set M – 179 €

Du sparst 74,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M (S4201000-2)

Starter-Set L – 339 €

Du sparst 28,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S + 25 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-3)

Starter-Set XL – 369 €

Du sparst 63,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M + 50 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-4)

Segelflug-Starter-Set S – 29 €

Du sparst 8,09 €

Inhalt: Segelflugbuch EU-FCL, Plastik Flugbuchhülle, Docubag Small, Luftraumstrukturposter (S4201000-6)

Segelflug-Starter-Set M – 64 €

Du sparst 23,92 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + MapBag Echo Sierra (S4201000-7)

Segelflug-Starter-Set L – 129 €

Du sparst 63,94 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + Scale + Flight Bag Size M (S4201000-8)



Welche Lizenz passt zu mir?

Es gibt viele verschiedene Wege, die es dir ermöglichen, die Welt von oben zu sehen. Um zu erkennen, welche Pilotenlizenz die passende für dich und deine Ziele ist, solltest du dir vor Beginn der Ausbildung einen Überblick über die verschiedenen Lizenzen verschaffen und sie miteinander vergleichen. Dabei hilft dir unser übersichtlicher Lizenzvergleich.

	UL	SPL (Segelflug)
Voraussetzungen		
Mindestalter bei Ausbildungsbeginn	16 Jahre	14 Jahre
Mindestalter für den Lizenzerwerb	17 Jahre	16 Jahre
Mindestanzahl Praxisstunden	30 Stunden	15 Stunden
davon Alleinflugstunden	mind. 5	mind. 2
Funksprechzeugnis	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen
Medical (mind.)	LAPL	LAPL oder Klasse 2
Befähigung für Luftfahrzeuge		
Luftsportgeräte bis 600 kg	ja	nein
Flugzeuge bis 2000 kg	-	nein
Flugzeuge > 2000 kg	-	nein
Mehrmotorige Flugzeuge	-	nein
Zusatzberechtigungen/Erweiterungen		
Passagierberechtigung	max. 1 zus. Person; Vorraussetzung: Passagierflugberechtigung als Lizenzeintrag	max. 1 zus. Person; Vorraussetzung: 10 zus. Flugstunden
Nachtflug	nein	nein
Instrumentenflugberechtigung	nein	nein
Fliegen im Ausland		
Europaweites Flugrecht	nein -> grenzüberschreitendes Fliegen jedoch nicht ausgeschlossen	ja
Internationales Flugrecht	nein, da keine ICAO-Lizenz	ja
Kosten	ca. 5.000 bis 8.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten	ca. 1.500 bis 4.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten

Noch detailliertere Angaben sowie ein Glossar findest du online unter www.eisenschmidt.aero/lizenzvergleich

Eisenschmidt unterstützt dich rund um die Pilotenaus- und weiterbildung mit einer eigenen Theorie-Flugschule (DTO)



LAPL(A)	PPL(A)
16 Jahre	16 Jahre
17 Jahre	17 Jahre
30 Stunden	45 Stunden
mind. 6	mind. 10
BZF 2 notwendig ICAO Sprachnachweis LVL4	BZF 2 notwendig ICAO Sprachnachweis LVL4
LAPL	Klasse 2
ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Linzenz)	ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Linzenz)
ja	ja
nein	ja
nein	ja
max. zus. 3 Personen; Voraussetzung: ab 10 Std. Flug- führung als Luftfahrzeugführer:in	keine rechtliche Personenbe- grenzung, Flugzeugtyp abhängig
ja (nach Zusatzausbildung)	ja (nach Zusatzausbildung)
nein	ja (nach Zusatzausbildung)
EASA-Raum: EU, Norwegen, Island, Lichtenstein und Schweiz	ja, da ICAO-Lizenz weltweit gültig ist (ggf. ist eine Anerkennung oder Umschreibung der Lizenz im jeweiligen Land notwendig)
8.000 bis 11.000 €* 	13.000 bis 16.000 €*

* Preise variieren je nach Ausbildungsstätte und Ausstattung

*Es gibt viele hilfreiche Produkte
für die Ausbildung. Hier stellen
wir einige davon vor.*



ICAO-Karte
Siehe S. 3



Headset Bravo
Siehe S. 12



Kursdreieck
Siehe S. 20



Flugbuch
Siehe S. 26



FlightBag
Siehe S. 28



Starter-Sets
Siehe S. 37

HIGHLIGHT

Fragenkataloge & Aviationexam

Für eine bestmögliche Theorieausbildung brauchen Flugschüler und Lehrer aktuelles und prüfungsrelevantes Lernmaterial, das sich durch hohe Qualität auszeichnet. Flexibel genutzt auf der Lernplattform Aviationexam wird die Prüfung sicher ein Erfolg.



Für Flugschüler:

Gutes Lernmaterial ist prüfungsrelevant, qualitativ hochwertig, flexibel einsetzbar und erhält regelmäßige Updates.

Die Fragenkataloge in Aviationexam erfüllen diese Ansprüche, indem sie regelmäßig geprüft und aktualisiert werden.

Über die Kommentarfunktion kann man sich mit anderen Flugschülern austauschen.

Eine plattformübergreifende Nutzung ist möglich, da alle Einstellungen und Fortschritte zwischen sämtlichen Endgeräten synchronisiert werden. So kann man dort lernen, wo es gerade am besten passt.

Für Flugschulen und Vereine:

Die komfortable Prüfungsvorbereitung für den Flugschüler bietet das Learning-Management-System (LMS).

Dort lassen sich alle Fortschritte der Schüler jederzeit einfach und transparent nachvollziehen. Vor- und Zwischenprüfungen sind ebenfalls möglich.

Durch die regelmäßigen Updates der Fragenkataloge entfällt die aufwendige Pflege von Material zur Prüfungsvorbereitung.

Mehr unter www.aviation-training.aero

Aufgepasst: 30 % Rabatt gibt's für alle Flugschulen, die Mitglied im DAeC sind auf den DAeC Fragenkatalog (Kauf über das LMS).

Features der Plattform Aviationexam:

- ★ Plattformunabhängig verfügbar auf iOS, MacOS, Android oder Windows
- ★ Offline-Nutzung möglich
- ★ Synchronisation auf allen Geräten
- ★ Integrierte Navigationsrechner (CR-3 und E6B)
- ★ Zahlreiche Statistiken, Berichte und Fortschrittsüberwachung
- ★ Diskussion zu Fragen über die Kommentare mit der Community und den Herstellern
- ★ Schlüsselwortsuche in Fragen und Antworten
- ★ Markieren von Fragen für eine spätere Durchsicht möglich

Und GRATIS: Du kannst kostenlos auf 5% der Fragen zugreifen und dir vorab ein Bild machen:

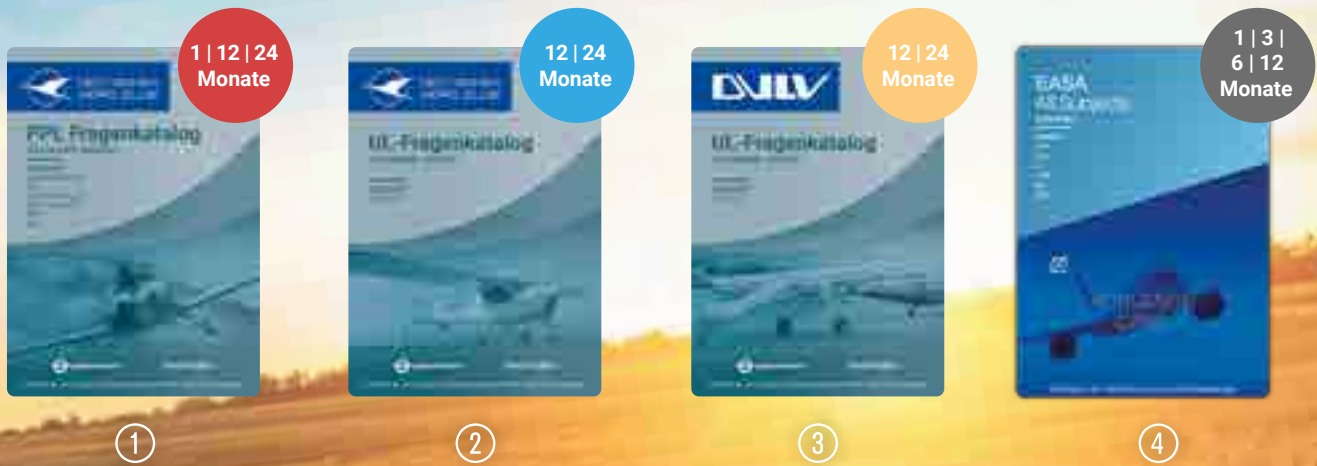
www.aviationexam.com/de/kostenloser-test

Mehr Informationen?

Ausführlich stellen wir die Angebote für Flugschüler und Flugschulen in unserer Aviation Training-Broschüre vor:

www.eisenschmidt.aero/pilot-shop-infomaterial





① und ② Fragenkataloge vom DAeC:

Der offizielle **PPL Fragenkatalog (DAeC)** bereitet mit ca. 3.000 Fragen umfangreich auf die Theorieprüfung vor, da er alle Fächer aus dem EASA-Syllabus enthält.

Für folgende Lizenzen nutzbar: LAPL(A)/PPL(A), SPL, LAPL(H)/PPL(H), BPL für Gas-, Heißluftballon und Heißluft-Luftschiff.

Bundesländer, die mit dem PPL Fragenkatalog des DAeC prüfen: Hessen, Bayern, Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Niedersachsen und Sachsen (Stand Februar 2025).

Der **UL-Fragenkatalog (DAeC)** enthält die aktuellen, kompletten Fragen zum Thema Ultraleichtflug für die Online-Theorieprüfung des DAeCs. Alle Fächer aus der LuftPersV sind enthalten.

Für folgende Lizenzen nutzbar: UL-Dreimotor und UL-Trike. (Tragschrauber und UL-Hubschrauber folgen)

③ Fragenkataloge vom DULV:

Der **Fragenkatalog SPL-UL/LL (DULV)** enthält über 2.000 Fragen für eine umfangreiche Vorbereitung auf die UL-Theorieprüfung beim DULV.

Für folgende Lizenzen nutzbar: Dreimotor, Motorschirm, Tragschrauber, UL-Hubschrauber

④ Fragenkataloge von Aviationexam:

Der **EASA Fragenkatalog** bereitet mit mehr als 15.500 Fragen auf **folgende Lizenzen und Berechtigungen** vor: ATPL / CPL / IR / CBIR / EIR / FOC (für Flugzeuge und Hubschrauber). Nur in Englisch erhältlich.

Mengennachlässe für EASA Fragenkatalog: Ab 5 Stück 10% Rabatt, ab 11 Stück 20% Rabatt, ab 21 Stück 30% Rabatt.

① **PPL Fragenkatalog DAeC** (deutsch): **1 Monat** · Produktkarte (A5207003-1) · 29,00 € | **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207006-12) oder Produktkarte (A5207003-12) · 69,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207006-24) oder Produktkarte (A5207003-24) · 119,00 €

PPL Fragenkatalog DAeC (englisch, Online-Aktivierungscode): **12 Monate** · 89,00 € (A5207007-12) | **24 Monate** · 139,00 € (A5207007-24)

② **UL Fragenkatalog DAeC** (deutsch): **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207019-12) oder Produktkarte (A5207020-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207019-24) oder Produktkarte (A5207020-24) · 79,00 €

③ **SPL-UL/LL Fragenkatalog DULV** (deutsch): **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207008-12) oder Produktkarte (A5207005-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207008-24) oder Produktkarte (A5207005-24) · 79,00 €

④ **EASA Fragenkatalog** (englisch, Produktkarte): **1 Monat** · 25,00 € (A5207002-1) | **3 Monate** · 65,00 € (A5207002-3) | **6 Monate** · 110,00 € (A5207002-6) | **12 Monate** · 170,00 € (A5207002-12)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Besuche uns auf Social Media und ...
... teile mit uns viele tolle Momente, erhalte Einblicke hinter die Kulissen, Informationen zu Themen rund um die Luftfahrt, spannende Interviews und Events und vieles mehr!

**SPOTLIGHT
INTERVIEW**

Das Event beginnt in:
00:00:01

**LUFTRAUM
ÄNDERUNGEN >>**

#Trainingsbarometer
für Motor- & Segelflug

Rechtliches

Versand- & Zahlungshinweise

Die auf den Katalogseiten genannten Preise und die Versandkosten enthalten die gesetzliche MwSt.

Versand innerhalb Deutschlands (DHL)

Brief-Warenpost (bis 1 kg, unversichert)	1-3 Werktage	3,95 €
Standardpaket (bis 10 kg)	1-3 Werktage	7,95 €
Standardpaket (10 bis 20 kg)	1-3 Werktage	12,90 €
Standardpaket (20 bis 31,5 kg)	1-3 Werktage	14,90 €
Standardpaket (31,5 bis 125 kg)	1-3 Werktage	25,80 €
Standardpaket (125 bis 158 kg)	1-3 Werktage	32,25 €
Standardpaket (158 bis 189 kg)	1-3 Werktage	38,70 €
Standardpaket (189 bis 220,5 kg)	1-3 Werktage	45,15 €
Standardpaket (220,5 bis 252 kg)	1-3 Werktage	51,60 €
Standardpaket (ab 252 kg)	1-3 Werktage	58,05 €
Expressversand (0-3 kg)	1 Werktag*	25,50 €
Expressversand (3-5 kg)	1 Werktag*	30,50 €
Expressversand (5-10 kg)	1 Werktag*	35,00 €
Expressversand (10-20 kg)	1 Werktag*	40,00 €
Expressversand (ab 20 kg)	1 Werktag*	50,00 €

Versand ins Ausland (DHL)

Welpaket Premium, Zone 1 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 1 (5-10 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 1 (10-15 kg)	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium, Zone 2 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 2 (5-10 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 2 (10-15 kg)	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium, Zone 3 (bis 5 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 3 (5-10 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 3 (10-15 kg)	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium, Zone 4	5-7 Werktage	60,00 €
Welpaket Premium, Zone 5	5-7 Werktage	75,00 €

* Bei Bestellung bis 12.00 Uhr wird am nächsten Werktag (nur Mo-Fr) ausgeliefert.

Portozonen

Zone 1: Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien (mit Isle of Man), Luxemburg, Monaco, Niederlande, Österreich
Zone 2: Andorra, Bulgarien, Estland, Färöer, Finnland, Griechenland, Grönland, Guernsey (Kanalinsel), Irland, Italien, Jersey (Kanalinsel), Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt, Zypern
Zone 3: Albanien, Armenien, Belarus (Weißrussland), Bosnien und Herzegowina, Georgien, Island, Kasachstan, Mazedonien, Montenegro, Norwegen, Russische Föderation, Serbien, Türkei, Ukraine
Zone 4: Ägypten, Algerien, Vereinigte Arabische Emirate, Bah-

rain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Kanada, Katar, Marokko, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Tunesien, USA
Zone 5: Alle anderen Länder der Welt / ROW

Zahlungsarten

Wir bieten folgende Zahlungsarten in unserem Onlineshop an: Rechnung, Kreditkarte, Vorkasse, PayPal
Die R. Eisenschmidt GmbH behält sich vor, die Nutzung der zur Verfügung stehenden Zahlungsarten individuell zu beschränken.

Umwelthinweise

Alle Informationen hierzu sind in unserem Onlineshop zu finden unter: www.eisenschmidt.aero/umwelthinweise

Batteriebedingungen (§ 18 BattG)

Hinweise für Endnutzer

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf Batterien oder Akkumulatoren besagt, dass diese am Ende ihrer Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Sofern diese Quecksilber, Cadmium oder Blei enthalten, finden Sie das jeweilige chemische Zeichen (Hg, Cd oder Pb) unterhalb des Symbols des durchgestrichenen Mülleimers. Du bist gesetzlich verpflichtet, alte Batterien und Akkumulatoren zurückzugeben. Du kannst dies kostenfrei in unserem Handelsgeschäft oder bei einer anderen Sammelstelle in Ihrer Nähe tun. Adressen geeigneter Sammelstellen kannst du auch von deiner Stadt- oder Kommunalverwaltung erhalten. Durch die getrennte Sammlung von alten Batterien und Akkumulatoren soll deren Wiederverwendung, stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Batterien oder Akkumulatoren möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden.

Garantiebedingungen

Unter www.eisenschmidt.aero/garantien finden Sie die Garantiebedingungen.

Öffnungszeiten

Besuche unser Ladengeschäft direkt am Flugplatz in Egelsbach EDDE. Wir freuen uns auf dich!
Montag-Freitag: 9:00 - 13:00 & 13:30 - 17:00 Uhr*
Unser Customer Support ist zu den gleichen Uhrzeiten für dich auch telefonisch für Beratung und Rückfragen verfügbar.

Die Selbstabholung bestellter Ware ist nach vorheriger Absprache Wochentags (Mo-Fr) bis 18.00 Uhr und Samstags von 10.00 - 14.00 Uhr in der Ringeltaube (gegenüber) möglich.

Impressum

R. Eisenschmidt GmbH
Flugplatz 1 · 63329 Egelsbach · Deutschland

Telefon: +49 6103 20596 0

Fax: +49 6103 20596 59

E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Internet: www.eisenschmidt.aero

Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin
Handelsregister: Amtsgericht Offenbach am Main, HRB 34466
UStId: DE 811146253
WEEE-Reg.-Nr: DE 19608619

Bildnachweise: Die Bildquelle befindet sich in der Regel direkt unter dem Bild. Bilder, bei denen dies aus technischen oder grafischen Gründen nicht möglich ist, stammen aus folgenden Quellen: R. Eisenschmidt GmbH, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Shutterstock, iStock, graphicriver und Bilddatenbanken unserer Hersteller.

Die abgebildeten Kartenausschnitte sind nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

FLYlights 2025 (Stand Februar 2025):
Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten.

AGB

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) sind in unserem Onlineshop zu finden unter www.eisenschmidt.aero/agb

Widerrufsbelehrung für Verbraucher

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, ...

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine oder mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und diese einheitlich geliefert wird bzw. werden;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und die getrennt geliefert werden; an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Teilsendung oder das letzte Stück in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine Ware bestellt haben, die in mehreren Teil-

sendungen oder Stücken geliefert wird;

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die erste Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern im Rahmen einer Bestellung Waren zur regelmäßigen Lieferung über einen festgelegten Zeitraum hinweg geliefert werden.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland, Tel: 06103 20596 0, Fax: 06103 20596 59, E-Mail: info@eisenschmidt.aero) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, mitteilen. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Muster-Widerrufsformular

(Download unter www.eisenschmidt.aero/widerrufsrecht-muster-widerrufsformular)

Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück an:

R. Eisenschmidt GmbH
Customer Support - Widerrufsformular
Flugplatz 1
63329 Egelsbach, Deutschland
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Fax: +49 6103 20596-59

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*):

Bestellt am (*) _____ / Erhalten am (*) _____

Name des Verbrauchers:

Anschrift des/der Verbraucher(s):

Unterschrift des/der Verbraucher(s)

Datum

(*) Unzutreffendes streichen.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, hat Eisenschmidt Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwendet Eisenschmidt dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Eisenschmidt kann die Rückzahlung verweigern, bis Eisenschmidt die Waren wieder zurückerhalten hat oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie Eisenschmidt über den Widerruf dieses Vertrags unterrichtet haben, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen an folgende Adresse absenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland
Innerhalb Deutschlands trägt Eisenschmidt die Kosten der Rücksendung der Ware, sofern der Warenwert der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro übersteigt. In diesem Fall lässt Eisenschmidt Ihnen ein Retourenlabel zukommen. Bei Rücksendungen aus Ländern außerhalb Deutschlands tragen Sie die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Ware.

Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist. Wenn Sie verlangt haben, dass die Schulungen und Seminare während der Widerrufsfrist beginnen sollen, so haben Sie einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Ausschluss- bzw. Erlöschensgründe

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen

- zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse bzw. Anforderung des Verbrauchers zugeschnitten sind;

- zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften oder Illustrierten mit Ausnahme von Abonnement-Verträgen;

- zur Lieferung von nicht auf einem körperlichen Datenträger befindlichen digitalen Inhalten, wenn der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags begonnen hat, nachdem der Verbraucher ausdrücklich zugestimmt hat, dass der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags vor Ablauf der Widerrufsfrist beginnt und seine Kenntnis davon bestätigt hat, dass er durch seine Zustimmung mit Beginn der Ausführung des Vertrags sein Widerrufsrecht verliert;

- zur Lieferung von jeglichen Print-on-Demand-Produkten.

Das Widerrufsrecht erlischt vorzeitig bei Verträgen zur Lieferung von Ton- oder Videoaufnahmen oder Software in einer versiegelten Packung, wenn die Versiegelung nach der Lieferung entfernt wurde.

Ende der Widerrufsbelehrung

Stand: Version 5, Juni 2022

Datenschutzbestimmungen

Dies ist ein Auszug aus unseren Datenschutzbestimmungen (Stand: Version 3.4, Oktober 2022). Die komplette Erklärung finden Sie auf www.eisenschmidt.aero/datenschutz.

Den Schutz von Daten nehmen wir sehr ernst. Deshalb befolgen wir, die R. Eisenschmidt GmbH, selbstverständlich die gesetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz (insbesondere DSGVO, BDSG und TMG) und tun alles, um persönliche Daten vertraulich zu halten. Darüber hinaus ist es uns wichtig, dass unsere Kund:innen jederzeit wissen, welche Daten wir speichern und wie wir sie verwenden.

1. Verantwortlicher und Datenschutzbeauftragter

Der Verantwortliche im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes ist die:

R. Eisenschmidt GmbH, Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Tel: 06103-20596-0, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Die Kontaktdaten unseres Datenschutzbeauftragten lauten: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Dr. Frank Schury (Konzernschutzbeauftragter), Riko Pieper (Stellvertreter des Konzernschutzbeauftragten), Bereich VD – Konzernschutz und Qualitätsmanagement, Am DFS-Campus 10, 63225 Langen, Tel. Dr. Frank Schury: 06103-707-4220, Tel. Riko Pieper: 06103-707-4223, E-Mail: datenschutzbeauftragter@dfs.de

2.1 Besuch auf unseren Webseiten

Unsere Webseiten nutzen aus Sicherheitsgründen und zum Schutz der Übertragung vertraulicher Inhalte, wie zum Beispiel Bestellungen oder Anfragen, eine SSL-bzw. TLS-Verschlüsselung. Wenn die SSL- bzw. TLS-Verschlüsselung aktiviert ist, können die Daten, die an uns übermittelt werden, nicht von Dritten mitgelesen werden. Unsere Webseiten können besucht werden, ohne Angaben zur Person zu machen. Es werden bei jedem Zugriff auf unsere Webseiten Nutzungsdaten durch den Internetbrowser übermittelt und in Server-Logfiles gespeichert. Dies sind folgende Daten: Informationen über Browsertyp und die verwendete Version, Betriebssystem des Nutzers, IP-Adresse des Nutzers, Datum und Uhrzeit des Zugriffs, Referrer (Webseite, von dem das System des Nutzers auf unsere Webseiten gelangt)

Die Speicherung in Logfiles erfolgt, um die Funktionsfähigkeit der Webseiten sicherzustellen und zu deren Optimierung. Eine Zuordnung dieser Daten zu einer bestimmten Person ist nicht möglich. Auch eine Auswertung der Daten zu Marketingzwecken findet in diesem Zusammenhang nicht statt.

2.2 Registrierung auf unseren Webseiten

Auf unseren Webseiten bieten wir Nutzern die Möglichkeit, sich unter Angabe personenbezogener Daten zu registrieren. Die Daten werden dabei in eine Eingabemaske eingegeben, in unsere Kundenatenverwaltung zur Bearbeitung von Anfragen und Erfüllung und Abwicklung der Aufträge übermittelt und gespeichert sowie zu eigenen Werbezwecken (postalisch) verwendet. Eine Weitergabe der Daten an Dritte findet nicht statt (ausgenommen sind die unter 2.6 genannten Empfänger). Die Nichtbereitstellung hat zur Folge, dass kein Vertrag geschlossen werden kann.

Folgende Daten werden, je nach Bestehen, im Rahmen des Registrierungsprozesses erhoben: Firma, Abteilung, Umsatzsteuernummer, Vorname, Name, Adresse (Strasse, PLZ, Ort, Land), E-Mail-Adresse, Geburtsdatum (freiwillig), Telefonnummer (freiwillig), IP-Adresse und Referrer

Eine Registrierung des Nutzers ist für das Bereithalten bestimmter Inhalte und Leistungen auf unseren Webseiten erforderlich. Die Verarbeitung erfolgt auf Basis des Art 6 (1) lit. b und c der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und ist für diese Vorgänge erforderlich:

- Beim Einkauf im Webshop: Zur Erfüllung des Vertrages mit dem Käufer oder zur Durchführung von vorvertraglichen Maßnahmen.

- Nutzung von digitalen Produkten: Online- bzw. Download-Produkte können erst nach Erstellung eines Kundenkontos zur Ansicht bzw. zum Download (teilweise über den Erhalt eines Lizenzschlüssels) bereitgestellt werden.

- Bei Erstellung eines Angebotes: Zur Erfüllung einer Angebotsanfrage (vorvertragliche Maßnahme).

- Für ein Online-Training auf unserer Webseite www.eisenschmidt.aero

schmidt-academy.aero: Zusätzlich zu den o.g. Daten werden ein selbst gewählter Benutzername und Passwort (verschlüsselt, nicht im Klartext) gespeichert. Bei Kauf eines Online-Trainingskurses, erhält der Käufer einen Aktivierungscode. Dieser Code wird nach Registrierung auf eisenschmidt-academy.aero eingegeben, um den jeweiligen Kurs nutzen zu können. Die Registrierung ist notwendig, um die Lernfortschritte der Nutzer zu protokollieren und die Laufzeit des Kurses zu kontrollieren.

- Bei einer Registrierung als Händler: Zur Anzeige von Händlerkonditionen und der Bereitstellung von Dokumenten, die für Händler relevante Informationen beinhalten.

4.1 Bestellung außerhalb des Webshops

Erfolgt die Bestellung anhand eines Papier-Bestellformulars, werden Ihre Daten, die zur Bearbeitung der Anfrage und Erfüllung und Abwicklung des Auftrages nötig sind, in unsere Kundenatenverwaltung eintragen und an die nötigen (unter 2.6 genannten) Empfänger weitergegeben. Dies dient der Vertragserfüllung gemäß Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Das Bestellformular wird als Nachweis der Bestellung gemäß der unter 2.7 genannten Speicherdauer aufgehoben.

4.2 E-Mail-Kontakt

Eine Kontaktaufnahme ist über eine unserer E-Mail-Adressen (info@eisenschmidt.aero, aviation-training@eisenschmidt.aero, copyright@eisenschmidt.aero, media-relations@eisenschmidt.aero, marketing@eisenschmidt.aero, events@eisenschmidt.aero, flylights@eisenschmidt.aero, rezensionen@eisenschmidt.aero) möglich. In diesem Fall werden die mit der E-Mail übermittelten personenbezogenen Daten des Nutzers gespeichert. In allen Fällen erfolgt keine Weitergabe der Daten an Dritte. Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten dient uns rein zur Bearbeitung der Kontaktaufnahme. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten, die im Zuge der Nutzung des Kontaktformulars bzw. bei der Übersendung einer E-Mail übermittelt werden, ist Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Die Daten, die über E-Mail übermittelt werden, werden gelöscht, sobald sie für die Erreichung des Zweckes ihrer Erhebung nicht mehr erforderlich sind. E-Mails werden 10 Jahre aufbewahrt und nach Ablauf dieser Frist automatisch gelöscht. Nimmt der Nutzer per E-Mail-Kontakt mit uns auf, so kann er der Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit widersprechen. In einem solchen Fall kann die Konversation nicht fortgeführt werden. Der Widerspruch der Speicherung kann postalisch oder per E-Mail erfolgen. Alle personenbezogenen Daten, die im Zuge der Kontaktaufnahme gespeichert wurden, werden in diesem Fall gelöscht. Eine weitere Bearbeitung/Beantwortung der E-Mails ist in diesem Fall nicht mehr möglich.

5. Ihre Rechte als betroffene Person

Betroffene haben folgende Rechte: gemäß Art. 15 DSGVO das Recht, in dem dort bezeichneten Umfang Auskunft über die von uns verarbeiteten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 16 DSGVO das Recht, unverzüglich die Berichtigung unrichtiger oder Vervollständigung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 17 DSGVO das Recht, die Löschung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit nicht die weitere Verarbeitung zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information; zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung; aus Gründen des öffentlichen Interesses oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen erforderlich ist; gemäß Art. 18 DSGVO das Recht, die Einschränkung der Verarbeitung der personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit die Richtigkeit der Daten von Ihnen bestritten wird; die Verarbeitung unrechtmäßig ist, Sie aber deren Löschung ablehnen; wir die Daten nicht mehr benötigen, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen oder Sie gemäß Art. 21 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung eingelegt haben; gemäß Art. 20 DSGVO das Recht, die personenbezogenen Daten, die uns bereitgestellt wurden, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen; gemäß Art. 77 DSGVO das Recht, sich bei einer Aufsichtsbehörde zu beschweren. In der Regel kann man sich hierfür an die Aufsichtsbehörde des üblichen Aufenthaltsortes oder Arbeitsplatzes oder unseres Unternehmenssitzes wenden.

Bei Fragen zur Erhebung, Verarbeitung oder Nutzung der personenbezogenen Daten, bei Auskünften, Berichtigung, Sperrung oder Löschung von Daten sowie Widerruf erteilter Einwilligungen oder Widerspruch gegen eine bestimmte Datenverwendung kann man sich direkt an uns per Post oder E-Mail wenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Außerdem steht jedem nach Art. 21 (1) DSGVO ein Widerspruchsrecht gegen die Verarbeitungen zu, die auf Art. 6 (1) f DSGVO beruhen, sowie gegen die Verarbeitung zum Zwecke von Direktwerbung. Die Erfassung der Daten zur Bereitstellung der Webseiten sowie Speicherung der Daten in Logfiles ist für den Betrieb der Internetseite zwingend erforderlich. Es besteht folglich seitens des Nutzers keine Widerspruchsmöglichkeit.

Hier geht's zu
unserem Imagefilm!



R. Eisenschmidt GmbH

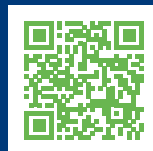
Flugplatz 1
63329 Egelsbach

Kundenservice

Telefon: +49 (0)6103 20596-0
Fax: +49 (0)6103 20596-59
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Internet: www.eisenschmidt.aero

Besuche uns auf Social Media:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero
www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop
www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop
www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop



FLYlights ONLINE UNTER:
WWW.EISENSCHMIDT.AERO/FLYLIGHTS