



# #Aviation-Training



Lernen und Lehren  
für die Pilotenlizenz





**LEARN TO  
FLY HERE!**

# #Aviation-Training

DEINE UNTERSTÜTZUNG AUF  
DEM WEG INS PILOTENLEBEN!

Die R. Eisenschmidt GmbH ist mit mehr als 140 Jahren der älteste Luftfahrtkartenverlag der Welt und als Unternehmen der DFS Group dein perfekter Ansprechpartner in der Allgemeinen Luftfahrt.



Wir bei Eisenschmidt leben die Leidenschaft für die Allgemeine Luftfahrt. Unsere Mission ist es, allen, die diese Leidenschaft teilen, die bestmögliche Unterstützung zu bieten.

Gerade Flugschüler\* haben am Anfang viele offene Fragen. Sicher und entspannt durch die Ausbildung zu kommen, erfordert von Lehrenden und Lernenden viel Engagement. Das Lernpensum ist enorm. Wir sehen uns als Partner der Flugschulen, Verbände und Behörden, um allen Cockpit-Newcomern den optimalen Start ins Pilotenleben zu bieten.

Alles beginnt mit der Frage nach der passenden Lizenz. Der nächste Schritt ist das richtige Lernmaterial zu wählen und die Produkte zu finden, die am besten geeignet sind. Und für den Erfolg in der Prüfung ist die Qualität der Theorieausbildung entscheidend.

\* Fluglehrerinnen, Flugschülerinnen, Pilotinnen, Prüferinnen etc. stehen Männern in nichts nach. Wir setzen uns dafür ein, dass allen Geschlechtern die gleichen Rechte und Chancen zustehen. Aufgrund der besseren Lesbarkeit verwenden wir in dieser Broschüre nur die männliche Form.

Im Bereich Aviation Training von Eisenschmidt begleiten wir Flugschüler auf dem Weg ins Cockpit.

Für Beratung, Pilotenbedarf und das passende Lern- und Lehrmaterial sind wir der richtige Ansprechpartner. Diese Broschüre bietet einen Überblick über unsere Leistungen und stellt dir hilfreiche Informationen zum Thema Theorieausbildung bereit.

Pilots First Academy ist der Name der Theorie-Flugschule, die Eisenschmidt als zertifizierte DTO (Declared Training Organisation) trägt. Damit sichern wir nicht nur die Qualität unseres Ausbildungsmaterials, sondern können auch starker Partner in Sachen Theorieunterricht für Flugschulen und Vereine werden. Weitere Informationen dazu findest du auch in dieser Broschüre.

# Inhaltsverzeichnis

## 5 **Fliegen lernen**

- 6 Kompakter Ratgeber zum Thema Fliegen
- 8 Die unterschiedlichen Lizenzen kompakt erklärt!
- 10 Welche Lizenz passt zu mir?
- 12 Lernen für die Theorieprüfung – darauf solltest du achten!
- 14 Das passende Lernmaterial für deine Lizenz!

## 15 **Flugschulen & Vereine**

- 16 Die beste Prüfungsvorbereitung für deine Flugschüler kompakt erklärt!
- 18 Learning Management System (LMS): Basic & Pro
- 20 Aviation Training von Eisenschmidt. Partner für Flugschulen und Vereine

## 21 **Ausbildungsprodukte**

- 22 Pilots First Academy: Flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung.
- 26 Fragenkataloge (PPL, SPL-UL/LL, EASA)
- 28 Features von Aviationexam auf einen Blick
- 29 Language Proficiency Trainer
- 30 Sprechfunk-Lernbücher und Simulatoren für VFR & IFR
- 32 Hilfreiche Produkte für die Ausbildung
- 33 Vorträge

# Fliegen lernen

Aus eigener Erfahrung wissen wir, dass Fliegen nie seinen Reiz verliert. Im Gegenteil: Wer mit der Zeit immer mehr wundervolle Flugerinnerungen sammelt, will das schönste Hobby der Welt um keinen Preis mehr aufgeben.

Hier bekommst du hilfreiche Informationen, die dir beim Einstieg in die Welt der Allgemeinen Luftfahrt helfen.





Du möchtest dir den Traum vom Fliegen erfüllen?  
Oder bist einfach auf der Suche nach einer neuen Passion?  
Wir beantworten dir auf den nächsten Seiten die wichtigsten Fragen:

- **Was sind die wichtigsten Fakten zum Lizenzerwerb?**
- **Was sind die Unterschiede zwischen den verschiedenen Lizenzen?**
- **Welche Lizenz passt zu dir?**
- **Worauf musst du beim Lernen für die Theorieprüfung achten?**
- **Was ist das passende Lernmaterial für deine Ausbildung?**



## Welche Voraussetzungen gelten für das Fliegen?

Für jede Lizenz gibt es ein gewisses Mindestalter. Zudem muss jeder, der ins Cockpit will, eine fliegerärztliche Untersuchung durchlaufen. Dabei wird u.a. geprüft, ob eine ausreichende Sinneswahrnehmung (Seh- und Hörvermögen) vorhanden ist, um ein Luftfahrzeug führen zu können.

Bei Feststellung der Flugtauglichkeit wird ein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical) ausgestellt, das in regelmäßigen Abständen durch Nachuntersuchungen erneuert werden muss.

## Wo kann man Fliegen lernen?

Fliegen lernt man entweder in einer kommerziellen Flugschule oder in einem Flugverein. Beides hat Vor- und Nachteile.

Die Ausbildung in einem Flugverein ist meistens etwas kostengünstiger als in einer Flugschule, da die Pilotenausbildung hier häufig von ehrenamtlichen Fluglehrern durchgeführt wird. Dafür besteht oft weniger Flexibilität bei den Terminen für Flugstunden und Unterrichtseinheiten.

## Worauf sollte man bei der Wahl der Flugschule oder -verein achten?

Wenn du die Ausbildung über einen längeren Zeitraum strecken kannst oder willst, bist du wahrscheinlich in einem Flugverein gut aufgehoben.

Wenn du die Pilotenausbildung lieber in einem möglichst kurzen Zeitraum absolvieren willst, solltest du dich an eine kommerzielle Flugschule wenden. Auch solltest du auf eine hohe Qualität der Ausbildung achten.

## Was kostet die Ausbildung?

Die Kosten variieren je nach Flugschule bzw. -verein und sind abhängig davon, welche zusätzlichen Lizenzen oder Berechtigungen du erwerben willst (z.B. Kunstflug- oder Instrumentenflugberechtigung). Zusätzlich zahlst du in der Flugschule sowohl für das Chartern als auch den Fluglehrer, in Flugvereinen arbeiten die Fluglehrer meist ehrenamtlich.

Im Bereich UL bewegen sich die Gesamtkosten für eine Ausbildung zwischen 5.000 und 8.500 Euro. Für den Erwerb einer PPL(A) musst du etwa 13.000 bis 16.000 Euro einplanen.

## Was kostet die Fliegerei?

Fliegen muss nicht teuer sein! Wer in einem Flugverein fliegen will, zahlt für gewöhnlich eine Aufnahmegebühr, einen jährlichen Vereinsbeitrag und Chartergebühren für die Flugzeuge der Vereinsflotte. Die Aufnahmegebühr liegt je nach Verein meist zwischen 150 und 1.500 Euro, als Jahresbeitrag werden meist zwischen 200 und 800 Euro fällig. Diese Preise hängen davon ab, was der Verein bietet.

Die Chartergebühren richten sich nach der jeweiligen Flugzeugklasse: UL-Flugzeuge sind oft bereits für 50-90 Euro pro Flugstunde zu haben, für eine größere Maschine im PPL-Bereich werden meist zwischen 150 und 250 Euro fällig. Ohne Aufnahmegebühr betragen somit die mittleren Kosten für UL-Fliegerei im Jahr bei 30 Flugstunden etwa 2.500 Euro, für PPL etwa 4.500 Euro.



## Die unterschiedlichen Lizenzen kompakt erklärt:



### UL

- Steht für: Ultraleichtflugzeuge
- Luftfahrzeug: Luftsportgeräte bis max. 600 kg
- Erläuterung: Mit dieser Lizenz dürfen Luftsportgeräte wie z.B. Ultraleichtflugzeuge, Tragschrauber und Motorschirme geflogen werden.



### SPL (Segelflug)\*

- Steht für: Segelflugzeugpilotenlizenz (engl. Sailplane Pilot Licence\*)
- Luftfahrzeug: Segelflugzeuge, Reisemotorsegler (Erweiterung)
- Erläuterung: Mit dieser Lizenz dürfen Segelflugzeuge mit und ohne Motor und Reisemotorsegler geflogen werden.



### LAPL(A) und PPL(A)

- Steht für: Leichtflugzeug-Pilotenlizenz bzw. Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (engl. light aircraft pilot licence bzw. private pilot licence)
- Luftfahrzeug: Flugzeuge und Reisemotorsegler (Erweiterung)
- Erläuterung: Lizenz für nicht-gewerbliche Zwecke



### LAPL(H) und PPL(H)

- Steht für: Leichtflugzeug-Pilotenlizenz bzw. Privatpilotenlizenz für Hubschrauber
- Luftfahrzeug: Hubschrauber
- Erläuterung: Lizenz für nicht-gewerbliche Zwecke

\* SPL kann auch für „Sport Pilot Licence“ stehen, also der Lizenz für Luftsportgeräteführer. Das ist hier nicht gemeint.

## BPL (GAS/HOT)

- Steht für: Ballonpilotenlizenz (gas- bzw. heißluftbefüllt)
- Luftfahrzeug: Ballone und Heißluft-Luftschiffe
- Erläuterung: Lizenz für nicht-gewerbliche Flüge



## CPL

- Steht für: Lizenz für Berufspiloten (engl. Commercial Pilot Licence)
- Luftfahrzeug: Flugzeuge und Hubschrauber
- Erläuterung: Unterscheidung CPL(A) für Flugzeuge (A für engl. aeroplane) und CPL(H) für Hubschrauber. Die Lizenz erlaubt dem Piloten, beruflich und gewerbsmäßig gegen Bezahlung Flüge durchzuführen.



## ATPL

- Steht für: Lizenz für Verkehrspiloten (engl. Airline Transport Pilot Licence)
- Luftfahrzeug: Flugzeuge und Hubschrauber
- Erläuterung: Unterscheidung ATPL(A) für Flugzeuge und ATPL(H) für Hubschrauber. Erlaubt Flugzeuge mit einer mehrköpfigen Besatzung als „pilot in command“ (PIC) zu fliegen, z.B. klassische Linienflüge.





## Welche Lizenz passt zu mir?

Der Erwerb und die Wahl einer bestimmten Lizenz ist sehr individuell: eigene Wünsche, persönliche Bedürfnisse oder auch berufliche Absichten spielen hierbei eine Rolle. Eine Beratung durch den Verein und/oder eine gewerbliche Flugschule sollte man vorab unbedingt in Anspruch nehmen.

Wer so früh wie möglich mit dem Fliegen starten will, wählt den Segelflug. Der Einstieg ist schon in jungen Jahren möglich: Der erste Soloflug kann mit 14 Jahren erfolgen und die Lizenz mit 16 erworben werden. Die Ausbildung bildet eine gute Grundlage für alle weiteren fliegerischen Aktivitäten. Eine Lizenz im Motorflug kann mit 17 Jahren erworben werden. Starten kann die Ausbildung schon früher: Hier ist der erste Soloflug mit 16 Jahren möglich.

Weitere Faktoren, die eine Entscheidung beeinflussen, sind die Fragen, ob man im Ausland fliegen, nachts unterwegs sein oder auch weitere Personen auf seinen Flügen mitnehmen möchte. So sind z.B. bei der relativ kostengünstigen UL-Lizenz Flüge ins Ausland nur mit einer speziellen Genehmigung möglich und die Zuladung im Flieger ist beschränkt. Bei der PPL-Lizenz können dagegen direkt nach Ausbildungsende auch mehr als drei Passagiere mitgenommen werden, dafür ist diese Ausbildung deutlich kostenintensiver. Eine weitere Alternative ist die LAPL-Lizenz.

Ebenso muss eine Entscheidung getroffen werden, ob die Ausbildung in der Flugschule oder im Verein stattfinden soll. Auch hier gibt es für beides Pro und Contra.

Eine schnelle oder einfache Antwort gibt es auf die Frage, welche Lizenz die richtige ist, also nicht. Aus diesem Grund haben wir dir die verschiedenen Lizenzen ausführlich in unserem Lizenzvergleich gegenüber gestellt. Ist eine Lizenz erstmal erworben, steht der Weg für weitere Lizenzen (fast immer) offen.

**Nutze unseren Lizenzvergleich und finde die passende Lizenz für dich unter [www.eisenschmidt.aero/lizenzvergleich](http://www.eisenschmidt.aero/lizenzvergleich)**







## Lernen für die Theorieprüfung – darauf solltest du achten!

Warum macht man die Ausbildung zum Piloten? Um zu fliegen natürlich! Deswegen ist der Praxisteil für die meisten Schüler der spannendere Part. Aber die Theorie ist und bleibt die solide und wichtige Basis für einen sicheren Flug. Dabei muss sie keineswegs langweilig und trocken sein.

Wir erklären, worauf es bei gutem Lernmaterial ankommt und zeigen dir, wie wir das beim PPL Fragenkatalog mit Aviationexam umsetzen. Gutes Lernmaterial ist ...

- **praxisorientiert und prüfungsrelevant**
- **qualitativ hochwertig**
- **aktuell**
- **flexibel**



## Praxisorientierung und Prüfungsrelevanz

Die Prüfungsinhalte spiegeln den Alltag eines Piloten wider. Durch das Absolvieren der Prüfung wird die Eignung als qualifizierter und verantwortungsvoller Pilot bewiesen.

Die Lernmaterialien von Eisenschmidt orientieren sich an den Prüfungsanforderungen der Landesluftfahrtbehörden. Das gilt insbesondere für den PPL Fragenkatalog. Dieser entspricht grundsätzlich den Prüfungsinhalten im gesamten Bundesgebiet.

Bei den Landesluftfahrtbehörden in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz und Sachsen wird die Prüfung über den PPL Fragenkatalog in Aviationexam abgenommen (Weitere Informationen siehe ab Seite 26). Bei deiner Vorbereitung kannst du in Aviationexam auch in den Prüfungsmodus wechseln und so unter realistischen Bedingungen lernen.



## Qualität

Klar formulierte Texte, unterstützende Abbildungen, hohe Softwarefunktionalität und eine gute didaktische Struktur – die Liste der qualitativen Anforderungen an gutes Lernmaterial ist lang. Diese hohen Maßstäbe wollen wir erfüllen.

Deshalb lassen wir die Qualität unserer Produkte überprüfen. Beim PPL Fragenkatalog übernehmen das die Luftfahrtexperten des DAeC Deutscher Aero Club e.V. Mit Aviationexam haben wir einen Partner, dessen langjährige Erfahrung in der Bereitstellung von Online-Fragendatenbanken eine qualitativ hochwertige Lernumgebung garantiert.

## Regelmäßige Updates

Auch das beste Lernmaterial ist wertlos, wenn darin veraltete Informationen zu finden sind. Um auch bei geänderter Gesetzeslage auf der sicheren Seite zu sein, muss immer auf die Aktualität der Unterlagen geachtet werden.

Der PPL Fragenkatalog wird regelmäßig (auch unterjährig) geprüft und auf den neuesten Stand gebracht. Somit ist er immer auf dem aktuellen Stand einer zeitgemäßen Pilotenausbildung.

## Flexibilität

Präsenzunterricht ist für den direkten Austausch mit dem Fluglehrer oder anderen angehenden Piloten sehr wertvoll. Aber darüber hinaus will man flexibel lernen. Die Pilotenausbildung ist anspruchsvoll und zeitaufwendig und sollte sich trotzdem gut in den Alltag integrieren lassen.

Der PPL Fragenkatalog ist extra für das flexible Lernen konzipiert worden! Er lässt sich mit Aviationexam plattformübergreifend im Browser oder mit den Apps für Windows, Mac, Android und iOS nutzen, online wie offline. Über die Cloud werden alle Einstellungen und Fortschritte zwischen sämtlichen Endgeräten synchronisiert. Lerne also, wann und wo immer es gerade passt: beim Pendeln, in der Mittagspause oder abends bequem auf dem Sofa. Flexibler geht's nicht!



## Das passende Lernmaterial für deine Lizenz!

Neben den Fragenkatalogen gibt es viele weitere hilfreiche Produkte für die Ausbildung. Diese vermitteln wichtige Grundlagen für jeden Piloten, können aber auch für einzelne Lizenzarten wichtig sein. Ob Bücher, E-Learning-Kurse oder interaktive Simulatoren: Für jeden gibt es das passende Lernmaterial, um den Unterrichtsstoff zu lernen und sich optimal auf seine Prüfung vorzubereiten.

**Für LAPL und PPL:** LAPL und insbesondere PPL sind die häufigsten Pilotenlizenzen. Aus diesem Grund ist auch das Angebot an Lernmaterial besonders umfangreich: vom PPL Fragenkatalog als Prüfungsgrundlage über diverse Lernbücher und E-Learning-Kurse mit Themenschwerpunkten bis hin zu interaktiven Sprechfunksimulatoren – kein Thema bleibt hier offen!

**Für UL:** Viele Grundlagen für UL sind identisch zu anderen Lizenzen. Trotzdem gelten für das Fliegen eines Ultraleichtflugzeugs auch besondere Regeln und Anforderungen. Zur Prüfungsvorbereitung können auch hier Lernbücher und E-Learning-Kurse sowie die UL-Fragenkataloge vom DAeC bzw. DULV genutzt werden.

**Für CPL:** Als Berufspilot ist man mit neuen Herausforderungen konfrontiert und muss sich zudem mit den Anforderungen der gewerblichen Luftfahrt auseinandersetzen. Dabei hilft dir der digitale EASA Fragenkatalog von Aviationexam und spezialisierte Lernbücher.

**Für ATPL:** Wer richtig große Verkehrsflugzeuge im Linienflugverkehr fliegen möchte, benötigt auch eine besondere Ausbildung. Neben dem EASA Fragenkatalog bieten insbesondere die Lernbücher von ASA eine wertvolle Ergänzung für das Selbststudium.



Alle Produkte zum Thema Ausbildung findest du unter  
[www.eisenschmidt.aero/ausbildung/](http://www.eisenschmidt.aero/ausbildung/)

**Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsprodukten findest du ab Seite 21.**

# Flugschulen & Vereine

Vereine und Flugschulen unterstützen ihre Schüler jeden Tag mit vollem Einsatz bei ihrem Weg zum Lizenz-erhalt. Qualitätsvolle Lehrunterlagen und wirtschaftlich sinnvoller Einsatz von Materialien sind Voraussetzung.

Wir sehen uns als starker Partner, mit dem ein gemeinsames Ziel verfolgt werden kann: Die bestmögliche Ausbildung für zukünftige Piloten anzubieten. Für eine sichere Luftfahrt.



## Optimale Prüfungsvorbereitung mit dem Learning-Management-System (LMS) von Aviationexam



Fluglehrer und Flugschüler haben das gleiche Ziel: eine souverän bestandene Theorieprüfung. Und der Weg dorthin sollte möglichst effizient und ohne unnötigen Aufwand erfolgen. Dabei hilft das LMS von Aviationexam. Die Vorteile für Flugschulen und Vereine sind ...

- **Die Fortschritte der Schüler sind nachvollziehbar und werden dokumentiert**
- **Pflegeaufwand wird reduziert**
- **Flexibilität für Anwender**
- **Kostenloser Demozugang**
- **Basis- und Pro-Version verfügbar**

### Nachvollziehbarer Fortschritt

Der Fortschritt der Flugschüler lässt sich jederzeit einfach und transparent nachvollziehen.

Im Account eines Flugschülers sieht man seinen aktuellen Status, erkennt thematische Schwachstellen und kann z.B. zusammen mit dem Flugschüler Lernziele festlegen. Vor- oder Zwischenprüfungen sind ebenfalls jederzeit möglich.

### Dokumentation für Audits

Landesluftfahrtbehörden unterziehen Flugschulen regelmäßig einem Audit bzgl. der dortigen Ausbildungsqualität. Da das LMS den Lernfortschritt der Flugschüler genau dokumentiert, dient er somit als transparenter Nachweis für deren Prüfungseignung.

### Kein Pflegeaufwand mehr

Der PPL Fragenkatalog kann als Komplettwerk für das Selbststudium genutzt werden. Er wird kontinuierlich und auch unterjährig aktualisiert.

So sind die Flugschüler auch und insbesondere bei Änderungen der Gesetzeslage immer auf der sicheren Seite.

### Flexibilität

Der PPL Fragenkatalog lässt sich plattformübergreifend verwenden, online und in den Apps für Windows, Mac, Android und iOS auch offline. Der Fortschritt wird dabei über die Cloud synchronisiert.

Die Flugschüler gewinnen somit an zeitlicher und räumlicher Flexibilität, was den Lernerfolg steigern kann. Zusätzlich kann sich der Flugschüler auf die Inhalte bestimmter Themengebiete konzentrieren und auf diese Weise gezielt die persönlichen Schwachpunkte angehen.

## Kostenloser Demozugang

Gerne richten wir einen Demozugang zum LMS Pro ein, damit man sich selbst ein Bild von dem System und dem PPL Fragenkatalog machen kann.

**Weitere Infos:** [www.aviation-training.aero/demozugang](http://www.aviation-training.aero/demozugang)

Flugschüler haben ohnehin kostenlosen Zugriff auf 5% der Inhalte des Fragenkatalogs und können ihn somit ebenfalls testen:

**Weitere Infos:** [bit.ly/aviationexam-gratistest](http://bit.ly/aviationexam-gratistest)

## Grundlage für Prüfungssysteme

Die Landesluftfahrtbehörden in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Niedersachsen, Sachsen und Rheinland-Pfalz nutzen den PPL Fragenkatalog und Aviationexam als Prüfungssystem. Flugschüler können sich somit mit dem PPL Fragenkatalog ideal auf ihre Theorieprüfung vorbereiten.

Für UL-Flugschulen gibt es die Fragenkataloge von den Verbänden DAeC und DULV. Auch diese können im LMS von Aviationexam genutzt werden.



## LMS Basic: Perfekt für Vereine und kleine Flugschulen

Für Vereine und kleinere Flugschulen ist das LMS Basic die perfekte Lernplattform, da sie neben geringen Kosten für Lehrer einfach zu administrieren und gleichzeitig für Schüler einfach zu handhaben ist.

### Was ist das LMS Basic?

Das LMS Basic ist ein Learning Management System, mit dem der Fortschritt der Flugschüler überwacht werden kann und das weitere nützliche Funktionen bietet. Prepaid-Abonnements (Aktivierungscodes) können vom Ausbildungsbetrieb innerhalb der Software erworben und den Schülern zugewiesen werden. Der Fluglehrer kann das System einfach und unkompliziert administrieren.

Es stehen verschiedene Berichte zur Verfügung, die zur Optimierung der Lehrinhalte des Unterrichts verwendet werden können.

### Auf welchen Geräten können die Schüler lernen?

Das LMS Basic basiert auf der Plattform Aviationexam. Aviationexam kann in jedem Internetbrowser verwendet werden. Die große Stärke sind jedoch die Apps für Windows, Android und iOS. Ob PC, Tablet oder Smartphone: Aviationexam ist für alle Geräte optimiert und die Fragenkataloge können in der App sogar offline genutzt werden.

### Wie kann der Schüler eine Vorprüfung schreiben?

Der Flugschüler kann in Aviationexam einfach den Prüfungsmodus aktivieren und schon kann er eine Testprüfung schreiben. Die Auswertung erfolgt automatisch und kann vom Fluglehrer eingesehen werden.

# Aviationexam



### Was kostet das LMS Basic?

Das LMS ist kostenfrei. Lediglich die Aktivierungscodes müssen erworben werden, um die Fragenkataloge für die Flugschüler freizuschalten. Hier sind mengenabhängige Rabatte möglich. Wir machen gerne ein Angebot!

### Kann das LMS auch für die UL-Ausbildung genutzt werden?

Natürlich kann im LMS nicht nur der PPL Fragenkatalog, sondern auch die UL Fragenkataloge des DULV und des DAeCs integriert werden. Zudem ist auch die aktuelle Datenbank zur Vorbereitung auf eine EASA-Prüfung für IR, CPL und ATPL im LMS von Aviationexam verfügbar.

## Das LMS Pro: Optimale Unterstützung für große Flugschulen und Vereine

Die Pro-Version bietet gegenüber der Basic-Version mehr Funktionen, um den Lernerfolg der Flugschüler noch besser zu unterstützen. Somit kann das Learning-Management-System individueller genutzt werden und die eigenen Anforderungen besser umgesetzt werden.

LMS	Basic	Pro
Testhistorie einsehen	●	●
Berichte erstellen	●	●
Individuelle Kurse & Lehrpläne		●
Eigene Vorträge einbinden		●
Eigene Bibliothek erstellen		●
Eigene Fragendatenbank einbinden		●
Offizielle Prüfung simulieren		●
Zugriffsverwaltung		●
Zugangskontrolle für Flugschüler		●

### Wie hilft das LMS Pro bei der Vorbereitung auf die Prüfung?

Mit der Pro-Version lassen sich die offiziellen Prüfungen der Landesluftfahrtbehörden simulieren. Hier können die Flugschüler ihr Wissen unter realen Testbedingungen überprüfen. Anschließend können die Ergebnisse besprochen und neue Lernziele festgelegt werden.

Für die bestmögliche Betreuung lassen sich individuelle Lehrpläne für die Schüler erstellen. Auf diese Weise lässt sich der Präsenzunterricht optimal durch Computer-Based-Training- oder Distance-Learning-Einheiten ergänzen.

### Welche Vorteile gibt es bei der Administration im LMS Pro?

Der Zugang der Flugschüler zu den Fragenkatalogen lässt sich gezielt steuern. So können bspw. bestimmte Themenbereiche analog zum Unterricht nach und nach freigeschaltet werden.

In die Pro-Version des LMS kann von den Flugschulen oder Vereinen eigenes Lernmaterial eingepflegt werden. So können die eigenen Präsentationen, Lehrbücher oder anderes Unterrichtsmaterial unkompliziert den Schülern zur Verfügung gestellt werden.

### Was kostet das LMS Pro?

Das Learning-Management-System ist kostenfrei. Der Verein oder die Flugschule zahlt lediglich die Aktivierungscodes für die Fragenkataloge, die den Schülern zugewiesen werden. Für die Nutzung des LMS Pro müssen mindestens 5 Slots erworben werden.

Das LMS Pro kann inklusive Fragendatenbanken vier Wochen kostenfrei getestet werden. Wir richten das gerne ein.

*Kontaktiere uns!*

E-Mail: [aviation-training@eisenschmidt.aero](mailto:aviation-training@eisenschmidt.aero)  
Telefon: +49 6103 20596 0

Wir freuen uns über deine Kontaktaufnahme.



## Aviation Training von Eisenschmidt: Partner für Flugschulen und Vereine

Um die bestmögliche Ausbildung für Flugschüler zu bieten, möchten wir bei Eisenschmidt Flugschulen und Vereine unterstützen und mit ihnen zusammenarbeiten. Unser erklärtes Ziel ist es, mit unserer Theorie-Flugschule Pilots First Academy (DTO) ein starkes Netzwerk mit Vereinen und Flugschulen für die beste Theorie-Ausbildung zu bilden. Wir können Flugschulen und Vereine schon jetzt vielfältig unterstützen:

- **Bereitstellung von kostenfreiem Informationsmaterial, z.B. Luftraumstrukturposter, Aviation-Training-Broschüre und Trainingsbarometer.**
- **Spezielle Rabatte für Flugschulen auf unser Luftfahrtbedarfs-Sortiment.**
- **Beratung zu Produkten und zum Theorieunterricht.**
- **Vertrieb von digitalen Produkten für den Theorieunterricht, z.B. E-Learning oder PowerPoint-Präsentationen. Dafür machen wir gerne ein individuelles Angebot.**
- **Unsere Luftfahrtexperten können für Vorträge, Seminare und Webinare gebucht werden (weitere Infos siehe Seite 33).**
- **Wir unterstützen bei der Einrichtung des LMS von Aviationexam, das bei der Administration der Theorieausbildung hilft.**

# Ausbildungsprodukte

Wir bieten dir passendes Lernmaterial für deine Ausbildung.

Entwickelt von erfahrenen Piloten & Fluglehrern und selbstverständlich auf dem neuesten Stand!





## Pilots First Academy – Flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung

Du stehst kurz vor deiner Theorieprüfung? Mit unseren E-Learning-Kursen unterstützt du das Gelernte und kannst Wissenslücken schließen. Und das Ganze online wann und wo du willst. So können die Themen stressfrei in eigenem Tempo bearbeitet werden und auch Wiederholungen sind jederzeit möglich.

Die Inhalte sind so aufbereitet, dass die Wissensvermittlung abwechslungsreich und kurzweilig geschieht. Videos und Animationen helfen dem Gehirn, Sachverhalte besser zu verstehen.

Durch die integrierten Testaufgaben kann das eigene Wissen überprüft werden. Das Ergebnis: Sicher durch die Prüfung und danach im Flieger unterwegs.

- **Selbstlernkurse mit einer durchschnittlichen Dauer von 6 bis 8 Stunden**
- **Überprüfung des Lernfortschritts durch Testaufgaben**
- **Viele erklärende Grafiken, Fotos, Animationen und vertonte Inhalte**
- **Entwickelt von Fluglehrern und Fach-Experten**
- **Die Inhalte der E-Learning-Kurse orientieren sich an Themen und den Prüfungsfragen, die Lernenden besonders häufig schwerfallen.**
- **Laufzeit jedes Kurses: 6 Monate**  
(Laufzeitbeginn ist der Kursbeginn, nicht das Kaufdatum)



Die Pilots First Academy bietet flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung. Das Kursangebot wird laufend erweitert.



## Meteorologie

Der Kurs Meteorologie wurde in Zusammenarbeit mit dem Medienmeteorologen und Privatpiloten Donald Bäcker entwickelt.

Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- Atmosphäre und Temperatur
- Luftfeuchte und Wolken
- Klimatologie: Großwetterlagen
- Flugwettervorhersage und -produkte
- Luftmassen und Fronten
- Wind und Drucksysteme
- Fluggefahren
- Niederschläge

Verfügbar auf Deutsch und Englisch.



## Allgemeine Navigation

Die Flugnavigation muss von jedem Piloten sicher beherrscht werden.

Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- Grundlagen der Navigation
- Planung eines Sichtfluges
- Grundlagen der Erde
- Kurse und Entfernungen
- Zeitdefinition
- ICAO- und allgemeine Luftfahrtkarten für den Sichtflug
- Allgemeine Navigation: Kursschema
- Windeinfluss
- Magnetkompass

Verfügbar auf Deutsch und Englisch.



49,00 €

## Funknavigation

In dem Kurs lernen die Teilnehmer, wie sie Funknavigationssysteme effektiv nutzen können.

Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- Grundlagen Funknavigation
- Grundbegriffe im Umgang mit ADF und NDB
- Übungsaufgaben zu den Peilbegriffen
- Prüfungsfragen zu den Peilbegriffen
- UKW Drehfunkfeuer (VOR)
- Distance Measuring Equipment
- Radar
- Globale Satellitennavigation

**Unser Tipp:** Die Kurse eignen sich auch hervorragend, um sein Wissen wieder aufzufrischen.



49,00 €

## Menschliches Leistungsvermögen

Mit dem Kurs sind die Teilnehmer gut gerüstet, um die eigene physiologische als auch psychologische Gesundheit im Hinblick auf das Fliegen besser einordnen zu können.

Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- **Grundlagen der Luftfahrtphysiologie und Gesundheit:**
  - Bedeutung des menschlichen Faktors & Kompetenzen fürs Fliegen
  - Sehen, Hören, Gleichgewicht ...
- **Grundlagen der Luftfahrtpsychologie**
  - Menschliche Informationsverarbeitung
  - Aufmerksamkeit und Wahrnehmung
  - Fehler & der Umgang mit Fehlern
  - Entscheidungsfindung & Risikomanagement

**Wir entwickeln stetig weiter:** Weitere Kurse, wie bspw. Luftrecht folgen in Kürze.



49,00 €

## Flugleistung und Flugplanung

In dem Kurs lernen die Teilnehmer das Durchführen einer Flugplanung sowie alles über die Parameter zur Flugleistung. Zum Abschluss gibt es ein praxisnahes Anwendungsszenario.

Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- **Flugplanung:**
  - VFR-Flugdurchführungsplan & Flugvorbereitung
  - Wetter und Flugplanung
  - Flugstreckenplanung
  - Kraftstoffberechnung und Masse & Balance
  - Start- und Landestreckenberechnung
  - Handhabung des Flugplans im Flugbetrieb
- **Flugleistung:**
  - Massenlimits, Beladung
  - Beladung und Schwerpunkt in der Praxis



89,00 €

## Grundmodul Technik

Der Kurs richtet sich an angehende Flugzeugwarte, die sich in Vereinen um den technischen einwandfreien Zustand der Luftfahrzeuge kümmern, sowie Flugzeughalter und deren rechtliche Vertreter.

Mit erfolgreichem Abschluss des Grundmoduls und eines aufbauenden technischen Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises erfüllt.

Der Kurs wurde in Kooperation mit dem Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. entwickelt.

**Gratis zu allen Kursen:** „Flugdurchführungsplan – VFR Flüge sicher planen und durchführen“. Detailliert wird das Ausfüllen und Nutzen eines Flugdurchführungsplans beschrieben.

Weitere Informationen zu unseren Kursen findest du online unter [www.eisenschmidt.aero/academy](http://www.eisenschmidt.aero/academy)





## Gibt es einen einheitlichen und öffentlich verfügbaren Fragenkatalog für alle Lizenzen in Europa?

Es gibt ganz klare Regeln der European Union Aviation Safety Agency (EASA), die diese Frage beantworten. Die Lernziele, Art und Umfang der Prüfungen für Privatpiloten sind europäisch harmonisiert, aber werden national durch die Länder umgesetzt. In Deutschland sind Landesluftfahrtbehörden für die PPL-Prüfungen zuständig und als Behörde frei in der Wahl ihres Fragenkataloges. Ein Großteil setzt den von uns mitentwickelten PPL Fragenkatalog des DAeC und das Prüfungssystem von Aviationexam ein. Dieser Fragenkatalog ist öffentlich und steht sowohl Flugschülern als auch Flugschulen zur Prüfungsvorbereitung zur Verfügung – ähnlich wie beim PKW-Führerschein.

Für die UL-Lizenz wird die Prüfung von den Verbänden (DAeC und DULV) selbst abgenommen. Eine Vorbereitung ist mit den verbandseigenen Fragenkatalogen möglich.

Für Flugschüler, die z.B. eine Berufspilotenlizenz oder Instrumentenflugberechtigung erwerben wollen, gibt es in Europa eine von der EASA standardisierte Fragendatenbank für alle Länder, nur ist diese nicht öffentlich verfügbar. Dennoch gibt es Möglichkeiten für Flugschüler, sich auf die Prüfung vorzubereiten und für Flugschulen, unter Prüfungsniveau Tests durchzuführen.

## Und wo kann ich die Fragenkataloge erwerben?

Die Fragenkataloge werden von Partnern gemeinsam mit Eisenschmidt entwickelt und stehen in den Datenbanken unseres Partners Aviationexam zur Verfügung. Aviationexam bietet zudem eine selbst entwickelte Fragendatenbank für EASA-Prüfungen an.

## PPL Fragenkatalog (DAeC)

Eisenschmidt hat den PPL Fragenkatalog in Zusammenarbeit mit dem DAeC, der DFS und dem DWD entwickelt. Er repräsentiert die Prüfungsstandards vieler Bundesländer und lässt Flugschüler flexibel und unabhängig lernen.

Die Fragendatenbank enthält über 3.000 Fragen. Die Lernenden haben Einsicht in 70% der Fragen. Der Fragenkatalog ist digital über die Lernplattform von Aviationexam verfügbar, die etwa 20 Jahre Erfahrung im Prüfungswesen für Piloten haben.

Durch das Lernen mit den aktuellen Fragen aus dem offiziellen PPL Fragenkatalog wirst du umfangreich auf die Theorieprüfung vorbereitet, da alle Fächer aus dem EASA-Syllabus enthalten sind: Menschliches Leistungsvermögen, Allgemeine Luftfahrzeugkunde, Grundlagen des Fliegens, VFR- und IFR-Kommunikation, Flugleistung und -planung, Betriebliche Verfahren, Meteorologie, Navigation und Luftrecht.

Folgende Lizenzen & Berechtigungen sind enthalten: LAPL(A)/PPL(A), SPL, LAPL(H)/PPL(H), BPL (GAS/HOT), BZF, AZF

### Zulassung:

Die Landesluftfahrtbehörden in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Niedersachsen, Sachsen und Rheinland-Pfalz nutzen den PPL Fragenkatalog des DAeCs in Aviationexam als Prüfungssystem.

**1 Monat: 29,00 €**,  
**12 Monate: 69,00 €**,  
**24 Monate: 119,00 €**



1 | 12 | 24  
Monate

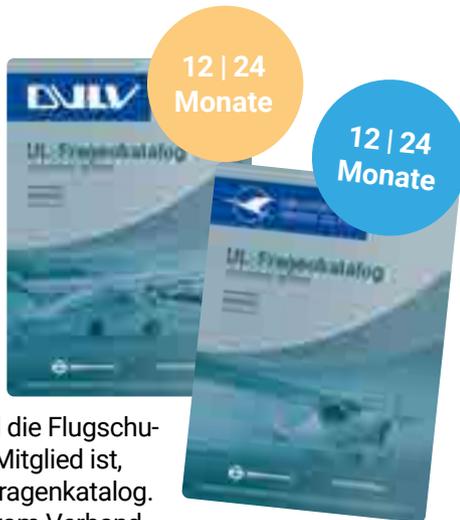
## UL-Fragenkatalog (DAeC oder DULV)

Die beiden Verbände DAeC (Deutscher Aero Club e.V.) und DULV (Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.) haben für den UL-Bereich jeweils einen Fragenkatalog für die Lizenz SPL-UL/LL erarbeitet.

Beide UL-Fragenkataloge sind digital über die Lernplattform von Aviationexam verfügbar. Die Fragendatenbanken enthalten jeweils etwa 2.300 Fragen.

Folgende Fächer sind enthalten: Luftrecht, Flugfunk UL, Meteorologie, Technik, Verhalten, Navigation und Pyrotechnik.

Folgende Lizenzen & Berechtigungen\* sind enthalten:  
3-Achs/Trike, Motorschirm, Tragschrauber und UL-Hubschrauber.



### Zulassung:

Je nachdem in welchem Verband die Flugschule/der Flugverein Mitglied ist, gilt der jeweilige Fragenkatalog. Die Prüfung wird vom Verband abgenommen.

\* Beim Fragenkatalog des DAeCs sind derzeit nur 3-Achs und Trike verfügbar. Die anderen Lizenzen & Berechtigungen folgen in Kürze.

**12 Monate: 49,00 €**  
**24 Monate: 79,00 €**

## EASA Fragenkatalog

Mit dem EASA Fragenkatalog kannst du dich mit mehr als 15.500 Fragen aus dem EASA-Syllabus umfangreich auf deine Theorieprüfung vorbereiten.

Folgende Fächer des EASA-Syllabus sind enthalten: Luftrecht, Flugleistung, Meteorologie, Masse & Schwerpunkt-lage, Menschliches Leistungsvermögen, Allgemeine Luftfahrzeugkunde, Flugplanung & -überwachung, Betriebliche Verfahren, Allgemeine und Funknavigation, Grundlagen des Fliegens, VFR- und IFR-Kommunikation.

Folgende Lizenzen & Berechtigungen sind enthalten:  
ATPL, CPL, IR, CBIR, BIR, FOC (für Flugzeuge und Hubschrauber).

**1 Monats-Abo: 25,00 €**  
**3 Monats-Abo: 65,00 €**  
**6 Monats-Abo: 110,00 €**  
**12 Monats-Abo: 170,00 €**



Alle Fragenkataloge sind über die Lernplattform Aviationexam verfügbar. Dort kannst du 5% der Fragen kostenfrei als Demo testen:  
[bit.ly/aviationexam-gratistest](https://bit.ly/aviationexam-gratistest)

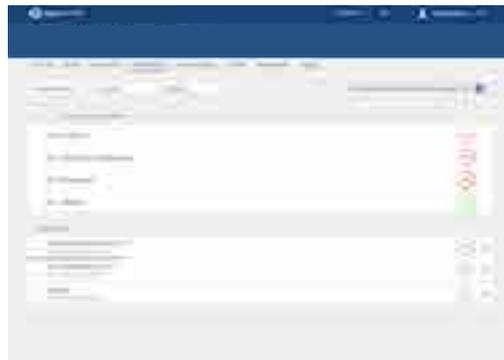


Alle Features von Aviationexam findest du auf einen Blick auf Seite 28.



## Features von Aviationexam auf einen Blick:

- Aviationexam unterstützt folgende Betriebssysteme: iOS, MacOS, Android und Windows
- Auf allen Plattformen nutzbar: Smartphone, Tablet & PC/Mac
- Fragen für eine spätere Durchsicht markieren oder diese selbst nach Themen clustern
- Diskussion zu Fragen über die Kommentarfunktion mit anderen Flugschülern und den Herstellern
- Zahlreiche Statistiken, Berichte und Fortschrittsüberwachung
- Integrierte Navigationsrechner
- Offline-Nutzung in den Apps möglich
- Synchronisation auf deinen Geräten
- Persönliche Notizen
- Suche nach Schlüsselwörtern in Fragen und Antworten





## Language Proficiency Trainer

Mit der Trainingssoftware „Language Proficiency Trainer“ kannst du dich für den ICAO Language Proficiency Test (Level 4) vorbereiten, der für das englische Sprechfunkzeugnis (BZF I und AZF) benötigt wird.

### Inhalte und Funktionen:

- Unterstützender Vokabeltrainer mit einer Übersicht englischer Luftfahrtbegriffe
- Integrierter Prüfungsmodus und Statistiken deiner Lernerfolge
- Multiple Choice Tests zur Übung des Hörverstehens
- NOTAM zum Übersetzen
- Verschiedene Situationen für das persönliche Gespräch
- Abfrage englischer Luftfahrtbegriffe
- ATIS-Lückentexte

**Starte sofort mit deinem Sprachtraining und lade dir den Language Proficiency Trainer herunter:**



**Download: 54,00 €**  
(für Mac oder Windows)



VFR Sprechfunk



Das Lernbuch ist für alle angehenden Piloten die ideale Unterstützung, um sich auf die Prüfungen zum Erwerb der Sprechfunkzeugnisse BZF I und II vorzubereiten. Neben theoretischem Basiswissen wird anhand zahlreicher dreidimensionaler und fotorealistischer Grafiken, Tabellen und Darstellungen der Prüfungsstoff anschaulich erläutert.

Viel Wissen über meteorologische Grundlagen, Luftraumgliederung sowie Luftverkehrsregeln und Funknavigation werden vermittelt. Ein Abkürzungsverzeichnis sowie eine englische Vokabelsammlung sind ebenfalls enthalten.

Das Kapitel Sprechfunkverfahren erklärt Redewendungen und Sprechgruppen. Für den Praxisbezug sorgen zahlreiche Beispieldialoge zwischen dem Piloten und dem Fluglotsen in deutscher und englischer Sprache.

### Perfekte Ergänzung:

Mit dem VFR Sprechfunk Simulator können die praktischen Kenntnisse für die Prüfungen der Sprechfunkzeugnisse BZF I oder BZF II trainiert werden. Auf allen wichtigen Flughäfen Deutschlands können An- und Abflüge geübt werden.

Durch moderne Spracherkennung wird eine realitätsnahe Simulation erzeugt.

**Für den Flugschüler, Fluglehrer oder Professional: Trainiere deine Funk-Kenntnisse!**



Lehr- und Lernbuch: 44,90 €

Simulator als Download: 89,00 €  
(für Mac oder Windows)



## IFR Sprechfunk



Das Lernbuch ist die ideale Unterstützung für alle Piloten, um sich den professionellen IFR-Sprechfunk zu erschließen und sich auf die Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses AZF vorzubereiten.

Anhand eines praxisnahen Beispielfluges werden alle Elemente eines Instrumentenfluges besprochen, bei denen der Pilot mit der Flugsicherung in Berührung kommt. Dabei werden nicht nur die Sprechgruppen erklärt, sondern auch die dahinterliegenden IFR-Verfahren.

Weiterhin enthält das Buch detaillierte Informationen über Sonderverfahren sowie Not- und Dringlichkeitsverfahren. Ein Sprechfunkbeispiel aus dem Airline-Alltag, ein umfassendes Abkürzungsverzeichnis sowie eine Vokabelsammlung englischer Fachausdrücke runden die Inhalte ab.

### Perfekte Ergänzung:

Mit dem IFR Sprechfunk Simulator können die praktischen Kenntnisse für die Prüfung des Sprechfunkzeugnisses AZF trainiert oder aufgefrischt werden. Es gibt 15 verschiedene Routen von kontrollierten Flugplätzen in Deutschland, die vom Abflug über den Enroute-Teil bis hin zum Anflug trainiert werden können.

Trainiere deine Funk-Kenntnisse für die AZF-Prüfung!

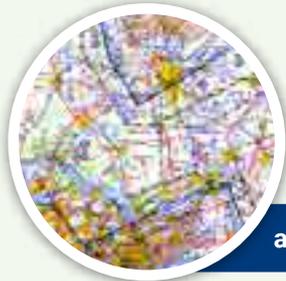
**Lehr- und Lernbuch: 44,90 €**

**Simulator als Download: 109,00 €**  
(für Windows)





## Weitere hilfreiche Produkte für die Ausbildung



ab 13,00 €

### ICAO-Karte

Die Standardkarte im Maßstab 1:500.000 für die Durchführung von VFR-Flügen in Deutschland. Herausgegeben von der DFS enthält sie alle wichtigen Flugsicherungsangaben.



129,00 €

### Headset „Bravo“

Das passive Aviation Headset bietet gute Qualität zu einem erschwinglichen Preis. Perfekt für Einsteiger oder den Unterricht. In Rosa und Grau erhältlich.



ab 6,00 €

### Kursdreieck / Kurslineal

Explizit auf den Flugsport ausgerichtet, hilft das Kursdreieck beim optimalen Auslesen von Winkeln. Das Kurslineal zeigt nautische Meilen und Kilometerangaben.



ab 7,60 €

### Flugbuch

Das Flugbuch dient zur Eintragung und Dokumentation von Flugzeiten. Es gibt verschiedene Ausführungen für Motorflug, Ultraleicht, Segelflug etc.



ab 89,00 €

### FlightBags

Die Taschen der DFS Pilot Line bieten durch viele Einzelfächer und großzügigen Stauraum genügend Platz für alles wichtige Zubehör. Mit langem Schultergurt.

Erhältlich in Size S und M.



ab 29,00 €

### Starter Sets

Sie umfassen die wichtigsten Produkte für die Ausbildung, die im Set günstiger sind. In verschiedenen Größen für Segel- und Motorflug erhältlich.



## Gut informiert & ausgebildet mit unseren Vorträgen und Seminaren!

Wir bieten Vorträge zu sicherheitsrelevanten Themen der Allgemeinen Luftfahrt an. In diesen informieren wir Flugschüler, -lehrer und andere Gruppen der Luftfahrtbranche über aktuelle Themen und bieten Wissensauffrischungen an.

Die angebotenen Vorträge erstrecken sich über ein breites Themenspektrum und können einzeln oder mehrere in Kombination gebucht werden. Natürlich passen wir die Seminare immer an die Interessen und Bedürfnisse der Zuhörer an. Unsere Vorträge sind auch ideal dazu geeignet, sie in Auffrischungsseminare für Fluglehrer einzubauen. Auch Webinare können wir gerne durchführen.

### Luftfahrtexperten als Referenten

Unsere Referenten haben jahrelange Erfahrung in der Allgemeinen Luftfahrt, z.B. als aktiver Fluglehrer und Prüfer. Somit kann auf umfassendes theoretisches Wissen sowie eigene Erlebnisse in der Praxis zurückgegriffen werden.

Lebhaft und charmant werden auch trockene Themen anschaulich und verständlich vermittelt.

### Preise:

Da sich die Kosten je nach Ort, Dauer und Thema unterscheiden können, bitten wir um eine Anfrage an:

[aviation-training@eisenschmidt.aero](mailto:aviation-training@eisenschmidt.aero)

Gerne passen wir unsere Vorträge  
an individuelle Wünsche an!







## AGB & Preise

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) inklusive dem Widerrufsrecht sowie dem Datenschutz sind im Internet unter [www.eisenschmidt.aero](http://www.eisenschmidt.aero) hinterlegt. Die Preisangaben verstehen sich inklusive gesetzlicher Umsatzsteuer zzgl. Versandkosten. Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten.

## Bildnachweise

Die Bilder stammen aus folgenden Quellen: Shutterstock, Adobe Stock, R. Eisenschmidt GmbH, Aviationexam s.r.o., Envato Market

## Impressum

### **R. Eisenschmidt GmbH**

Flugplatz 1  
63329 Egelsbach  
Deutschland

**Telefon:** +49 6103 20596 0

**Fax:** +49 6103 20596 59

**E-Mail:** [info@eisenschmidt.aero](mailto:info@eisenschmidt.aero)

**Internet:** [www.aviation-training.aero](http://www.aviation-training.aero) und  
[www.eisenschmidt.aero](http://www.eisenschmidt.aero)

**Geschäftsführerin:** Ina-Katharina Coutandin

**Handelsregister:** Amtsgericht Offenbach a.M., HRB 34466

**Umsatzsteuer-Identifikationsnummer:** DE 811146253

**WEEE-Registrierungsnummer:** DE 19608619

**Stand:** Januar 2024



*Kontaktiere uns:*

Internet: [www.aviation-training.aero](http://www.aviation-training.aero)

E-Mail: [aviation-training@eisenschmidt.aero](mailto:aviation-training@eisenschmidt.aero)

Telefon: +49 6103 20596 0



**EISENSCHMIDT**  
DFS GROUP