

FLYlights

2024

Gewinnerfoto von Selina Mihalyi



144
YEARS

EISENSCHMIDT
DFS GROUP

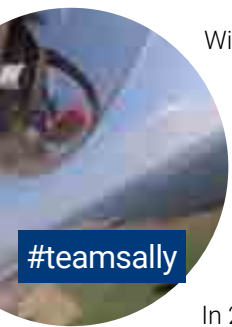


#ReadyToFly

Editorial / Über uns

Liebe Kundin, lieber Kunde,

auch in 2024 präsentieren wir eine neue Ausgabe von FLYlights, dem Eisenschmidt-Magazin. Hier findest du Produktneuheiten, Must-Haves und Bestseller für jede und jeden, der die Luftfahrt liebt sowie spannende Informationen und Wissenswertes zu Themen der Allgemeinen Luftfahrt.



#teamsally

Wir alle träumen vom Fliegen. Auch unser Coverfoto lädt wieder dazu ein. Vielen Dank an dieser Stelle an Selina Mihalyi. Sie ist die Gewinnerin unseres Fotowettbewerbes und wir freuen uns, dass wir ihr Bild verwenden dürfen. Mehr Informationen zu ihren persönlichen Kunstflugerfahrungen findest du auch im Magazin auf S. 6.

In 2024 werden wir unseren Fokus auf die (Weiter-) Entwicklung von Produkten im eigenen Haus legen. Neben nützlichen Produkten für den Alltag von Pilot:innen und Flugschüler:innen ist das vor allem unsere Ausbildungsunterstützung im Bereich E-Learning. Dort sind neue Kurse geplant sowie ein verstärkter Austausch mit Flugschülern und Flugschülerinnen.

Alle unsere Angebote im Bereich Ausbildung bündeln wir ab sofort in der Pilots First Academy. Seit Januar ist

Eisenschmidt eine Flugschule (DTO, Declared Training Organisation).

Wir spezialisieren uns weiter auf die Theorieausbildung und können unsere Kunden damit noch umfassender und qualifizierter unterstützen. Für Flugschulen werden wir weiterhin Partner sein und im Bereich der theoretischen Ausbildung zusammenarbeiten können.

#pilotsfirstacademy



Der persönliche Kontakt mit Kunden und Partnern ist uns immer sehr wichtig. Wie im vergangenen Jahr werden wir auch in 2024 auf Messen und Veranstaltungen unterwegs sein. Die AERO in Friedrichshafen und Südafrika stehen schon fest in unserem Terminkalender.

Um nichts zu verpassen, folge uns auf Social Media und abonniere unseren Newsletter

www.facebook.com/eisenschmidt.aero

www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop

www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop

www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop

Digital gibt es FLYlights als PDF-Dokument unter www.eisenschmidt.aero/flylights.

Ein direkter Kontakt ist so möglich:

www.eisenschmidt.aero

E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Telefon: 06103 - 205 96-0

Unser Ladengeschäft am Flugplatz Egelsbach ist geöffnet Montag bis Freitag 9 bis 13 und 13:30 bis 17 Uhr.

Hast du Fragen oder Anregungen für uns?

Wir freuen uns auf eine Nachricht oder ein persönliches Gespräch bei uns im Ladengeschäft oder einem Event. Dein Team von ...



EISENSCHMIDT
DFS GROUP

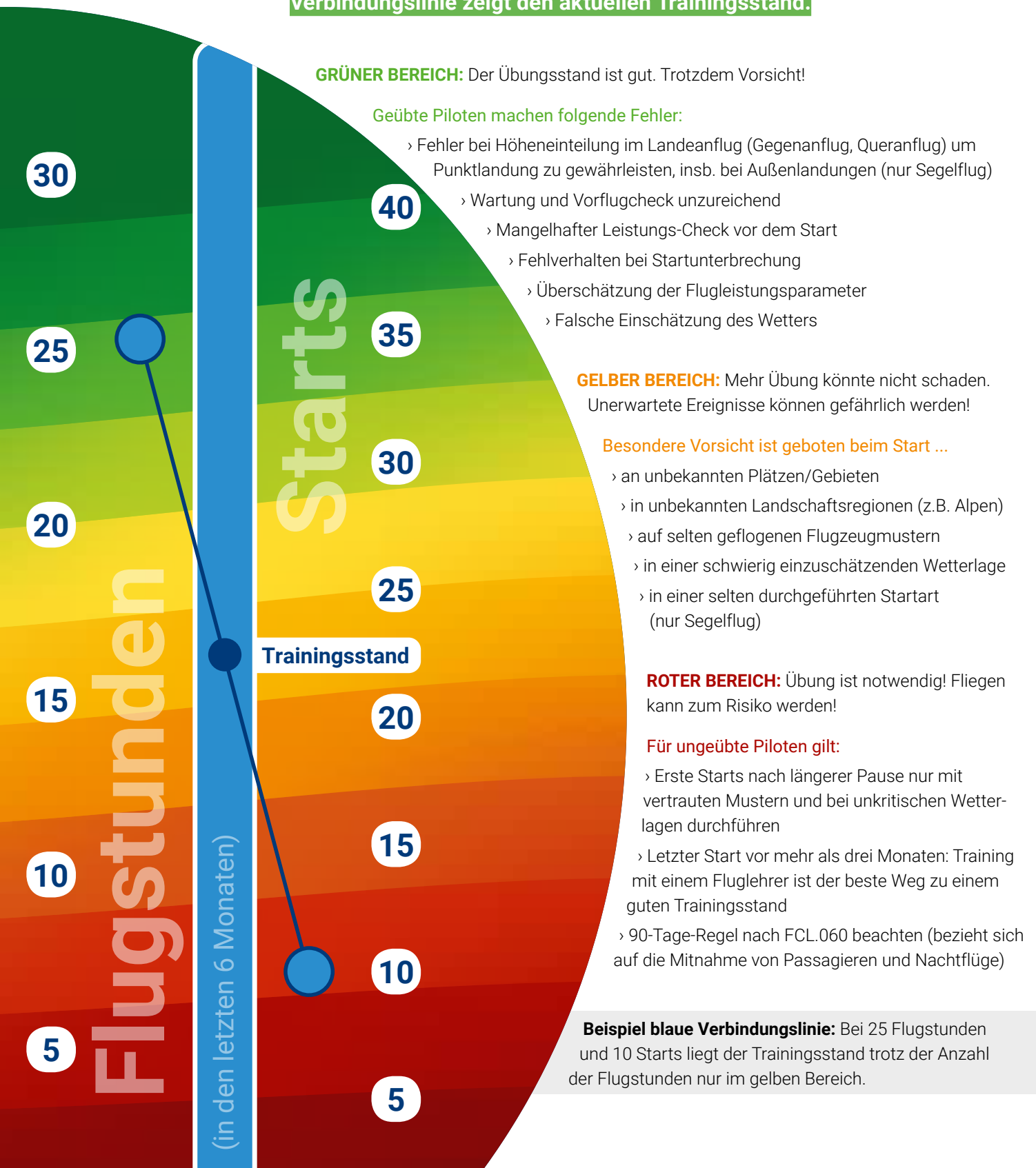
#aerofriedrichshafen2024





Trainingsbarometer für den Motor- und Segelflug

Der Trainingsstand hängt von der Anzahl der Flugstunden und Starts ab. Verbinde die Anzahl der Flugstunden mit der Anzahl der Starts aus den letzten 6 Monaten. Die Mitte der Verbindungslinie zeigt den aktuellen Trainingsstand.



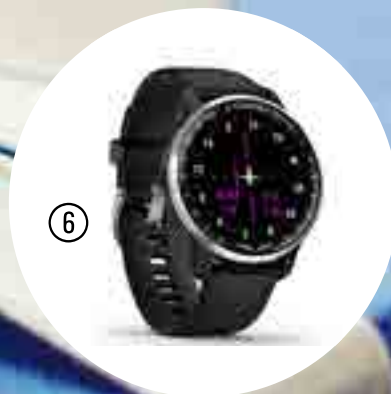
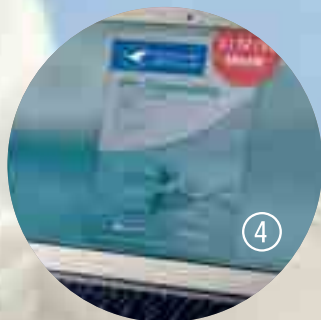
Geschenkideen für Piloten und Fliegertaus...



Mehr Infos unter: www.eisenschmidt.aero/geschenke-fuer-piloten/

Bei uns findest du viele nützliche, schöne und außergewöhnliche Geschenke: Neben Must-haves für Pilot:innen auch Produkte, mit denen im Alltag die Leidenschaft fürs Fliegen gezeigt werden kann. Zum Verschenken oder sich selbst gönnen.

Weiteres
Zubehör für
Piloten findest
du ab S. 34.





⑨



⑪



⑩



⑧



⑭



⑫



⑮



⑬



⑯

Weitere Headsets
findest du ab
S. 20.

① Starter-Set "Ready to Fly" Size XS (in weiteren Ausführungen erhältlich) · ab 95,00 € (S4201000) > siehe auch S. 41 | ② Pilots First Headset „Bravo“ · 129,00 € (S6166045-1) > siehe auch S. 24 | ③ Kniebrett „Piccolo Profi“ · 21,90 € (S4543003) > siehe auch S. 40 | ④ PPL Fragenkatalog (inkl. Segelflug) · ab 89,00 € (A5207006-12) > siehe auch S. 18 | ⑤ Flight Bag Size S · 89,00 € (S4502001) | Size M · 129,00 € (S4502010) > siehe auch S. 38 | ⑥ Garmin D2 Air x10 Aviator Smartwatch · 648,00 € (S6567044) | ⑦ Schutzhülle PILOT LICENCE EASA · 24,90 € (S4643001) > siehe auch S. 34 | ⑧ VFR Sprechfunkbuch · 54,90 € (S5102002) > siehe auch S. 26 | ⑨ Lande-Gutscheinheft · 89,90 € (S5440001-24)

Für alle, die auch außerhalb des Fliegers ihr Hobby genießen wollen, empfehlen wir diese Produkte:

⑩ Liegestuhl im ICAO-Kartendesign · 54,90 € (S4101992-1) | ⑪ ICAO Schal · 29,90 € (S4101990) | ⑫ REMOVE BEFORE FLIGHT - XL Schlüsselanhänger (in weiteren Ausführungen erhältlich) · 8,95 € (S4140109) | ⑬ Anti-Stress-Flugzeug · 4,90 € (S4101988) | ⑭ Runwaytowel Beach XXL · 49,00 € (S4102002) | ⑮ MapBag Echo Sierra · 29,99 € (S4502011.4) > austauschbares Flap · 9,99 € | ⑯ Kunststoff-Becher im ICAO-Kartendesign · 2,90 € (S4101991)

Mehr Auswahl und weitere Produkte findest du in unserem Webshop. Unser Customer Support kann dich bei Fragen ausführlich beraten:

+49 6103 205 96-0 · info@eisenschmidt.aero

Kunst- und Navigationsflug

Allgemeine Luftfahrt bedeutet nicht nur Motorflug, Ultraleicht oder Segelflug. Es gibt viele spannende Nischen, in denen Pilot:innen ihre fliegerischen Fähigkeiten weiter ausbauen können. Zwei davon stellen wir auf dieser Seite vor.

Sally berichtet über ihre Kunstflug-Erfahrungen. Mehr von Sally und ihren Erlebnissen im Segelflug kann man auf ihrem Blog lesen: www.team-sally.com.



Turn

Nach dem ersten Looping im Sommer 2014, den ich zusammen mit meinem Fluglehrer nach der Trudeleinweisung geflogen bin, war mir klar: Das will ich auch mal können! Zwischen diesem grandiosen Erlebnis und dem Erhalt meiner Kunstflugberechtigung lagen sieben Jahre, aber das Warten hat sich gelohnt.

Kunstflug ist für mich nicht nur ein riesengroßer Spaß, sondern bringt auch ein großes Maß an Sicherheit für die eigenen fliegerischen Fähigkeiten. Man

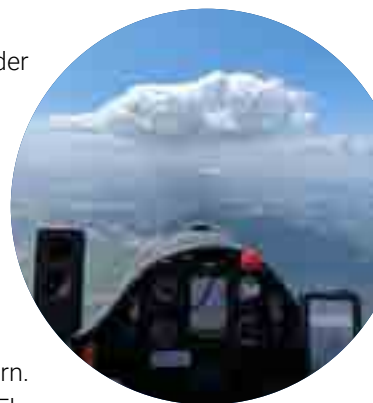
lernt das Flugzeug in allen möglichen und unmöglichen Fluglagen zu beherrschen und bleibt cool, wenn man doch mal ins Trudeln fallen sollte (bzw. man spart sich wahrscheinlich wertvolle Sekunden,

bis man recovers. In ausreichender Flughöhe alles kein Problem, sollte man aber doch mal in Platzrundenhöhe reinfallen, zählt jeder Höhenmeter).

Im Gegensatz zum Streckensegelflug, welchen ich auch mit viel Hingabe betreibe, ist der Kunstflug ein Vergnügen mit eher kurzen Flugdauern. Man sitzt nicht mehrere Stunden im Flugzeug, der Flug ist nach wenigen Minuten vorbei. Aber es erfordert trotzdem ein hohes Maß an Training und Übung, um eine Figur ordentlich zu fliegen. Mit dem Kunstflug ist auch viel Verantwortungsbewusstsein verbunden. Wenn man doch mal das Flugzeug überlastet (was immer mal vorkommen kann), meldet man das.

Kunstflug ist für mich tatsächlich Kunst. Mit dem richtigen Energiemanagement lassen sich die schönsten Figuren an den Himmel zaubern. Es ist toll in den Sitz gedrückt zu werden oder in den Gurten hängend die Welt über einem zu sehen. Einmalige und wunderschöne Momente!

Text und Fotos: Selina Mihalyi, www.team-sally.com



Rückenflug über den Wolken

Spannende Bücher für den Segelflug werden auf S.28 vorgestellt.





Faszinierender Sport, spannende Wettbewerbe, fliegerische Höchstleistung ... das alles und noch viel mehr bedeutet Navigationsflug. Hier erfährst du mehr zu dieser interessanten Sparte der Allgemeinen Luftfahrt.

Navigationsflug ist eine Sparte aus der Allgemeinen Luftfahrt, bei der es darum geht, so präzise wie möglich zu fliegen – und das ganz ohne Tablet oder Navigationsgerät. Üblicherweise wird in Zweierteams geflogen: ein:e Pilot:in und ein:e Navigator:in. Gestartet werden kann in Motorseglern, Ultraleichtflugzeugen sowie einmotorigen Kleinflugzeugen.

Bevor ein Flug startet, muss zunächst die Route konstruiert und geplant werden. Das geschieht mithilfe der klassischen Navigationshilfsmittel auf Papierkarten im Maßstab 1:200.000. Und auch bei der Flugdurchführung ist wenig Elektronik dabei. Die Besatzung verlässt sich bei der terrestrischen Navigation auf ihre Flugplanung, ihr Sehvermögen und die klassischen Werkzeuge des Fliegens.

Während eines gewerteten Fluges müssen dann bestimmte Aufgaben erledigt werden.

Diese können sein, bestimmte Wendepunkte zeitgenau zu überfliegen, Bilder oder Bodenzeichen in der Landschaft zu finden oder möglichst genau auf einem vorgegebenen Punkt zu landen.

**Hilfreiche
Produkte für den
Navigationsflug
findest du ab
S.12.**

Der Navigationsflug bietet die Möglichkeit, in einer tollen Gemeinschaft spannende Flüge zu erleben und das eigene fliegerische Können im Team zu verbessern.

Es gibt in ganz Deutschland Veranstaltungen, welche Wettbewerbe im Navigationsflug durchführen. Zu den Bekanntesten zählt der Deutschlandflug des DAeCs, welcher jährlich an verschiedenen Orten stattfindet. Darüber hinaus gibt es auch bekannte regionale Wettbewerbe wie den Internationalen Allgäuflug in Leutkirch.



Die perfekte Ergänzung: Frische dein Wissen mit unseren E-Learnings auf. Das perfekte Modul für deinen Navigationsflug: Allgemeine Navigation, siehe S. 16.

Luftfahrtkarten

Must-have in jeder Pilotentasche: eine aktuelle Luftfahrtkarte. Ob digital in der Navigationsapp oder als Papierkarte gehört sie zur Standardausrüstung für alle Piloten und Pilotinnen.

Die **ICAO-Karte 1:500.000** der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH ist die offizielle VFR-Streckenkarte für Deutschland. Auf 8 Kartenblättern enthält sie alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben. Die DFS gibt eine Gewähr auf den Inhalt der Karte.

Alle Kartenblätter sind als Motor- und Segelflug-Variante sowie mit Nachttiefflugstrecken erhältlich.

Das Effective Date in 2024 ist der 21 MAR 2024.

Für Vereins- und Schulungsräume eignet sich die ICAO-Wandkarte, die ganz Deutschland abdeckt. Auch erhältlich auf Alu-Dibond.

ICAO-Karte Deutschland digital auch in pilotESsentials (siehe S. 15)

Mengennachlässe für ICAO-Karten DE oder V500 Europa:
Ab 20 Karten 10% Rabatt, ab 50 Karten 20% Rabatt*

*gilt nicht artikelübergreifend

Perfekt zur Durchführung von VFR-Flügen ins Ausland eignen sich die **V500 Karten Europa**. In Qualität und Design entsprechen sie der ICAO-Karte Deutschland. Grenzenloser Flugspaß ist damit garantiert.

Geplante Eff. Dates und Erscheinungsdaten der V500 Karten 2024:

V500 Austria	21 MAR 2024	26.04.2024
V500 Austria Glider	21 MAR 2024	30.04.2024
V500 Benelux.....	11 JUL 2024	25.06.2024
V500 Croatia.....	11 JUL 2024	09.07.2024
V500 Czech Republic.....	08 AUG 2024.....	23.07.2024
V500 Denmark	21 MAR 2024.....	20.03.2024
V500 France NE, SE	18 APR 2024.....	09.05.2024
V500 Hungary	11 JUL 2024	16.07.2024
V500 Italy	13 JUN 2024.....	28.05.2024
V500 Poland	08 AUG 2024.....	30.07.2024
V500 Portugal	22 FEB 2024	20.02.2024
V500 Spanien	22 FEB 2024	20.02.2024
V500 Switzerland.....	13 JUN 2024.....	11.06.2024

(Änderungen vorbehalten)

Hinweis: Wir führen auch die offiziellen ICAO-Karten anderer Länder. Weitere Infos gibt dir gerne unser Customer Support.

ICAO-Karte Deutschland (plano oder gefalzt): **Motor- oder Segelflug** · 13,00 € (Papier) · 16,00 € (Papier foliert) | **inkl. Nachttiefflugstrecken** · 16,00 € (Papier) · 19,00 € (Papier foliert) · Varianten: **Hamburg** (S110201) | **Rostock** (S110202) | **Hannover** (S110203) | **Berlin** (S110204) | **Frankfurt/M** (S110205) | **Nürnberg** (S110206) | **Stuttgart** (S110207) | **München** (S110208) | **Rhein-Ruhr 1:250.000** (S110200) | **ICAO-Karten Komplettsatz, 8 Blatt** · 104,00 € (S1102111)

ICAO Wandkarte Deutschland: Einzelblatt Nord oder Süd (plano, Papier foliert) · 70,00 € (S1102101 bzw. S1102102) | **Bundle: Nord + Süd** · 125,00 € (S1102100) | **Montage Nord + Süd** · 60,00 € (S110101000) | **Deutschland komplett, auf Alu-Dibond** 350,00 € (S1102103)

V500 Europa 1:500.000 (Papier, gefalzt) · 24,00 € · Varianten: **Austria** Motorflug (S1202002) oder Segelflug (S1202000) | **Croatia** North (S1201007) oder South (S1201008) | **Czech Republic** (S1201006) | **Denmark** (S1201001) | **France** Northeast (S1202001) oder Southeast (S1202001) | **Hungary** (S1201015) | **Italy** North (S1201016), Center (S1201017), South (S1201018) oder Isle (S1201019) | **Poland** Northeast (S1201005), Northwest (S1201002), Southeast (S1201004) oder Southwest (S1201003) | **Portugal** (S1201014) | **Switzerland** (S1202003) | **Spain** Northeast (S1201011), Northwest (S1201010), East (S1201009), Central (S1201012) oder South (S1201013) | **Benelux** · 41,00 € (S1202004)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Die VFR Kartenserie **AIR MILLION**

im Maßstab 1:1.000.000 deckt ganz Europa ab und eignet sich perfekt als Planungs- und Übersichtskarte.

- ★ Topografische Angaben, Luftraumstruktur
- ★ Anzeige von Funknavigationseinrichtungen und Gefahrenzonen
- ★ Lizenzierte, unlizenzierte und militärische Flugplätze
- ★ Enthält die wichtigsten Flugplatzdaten und die Verfügbarkeit von Treibstoff
- ★ Frequenzen für FIS, VOLMET, Tower und ATIS



Die **E(LO) IFR Streckenkarten** (Enroute Charts) von Jeppesen für den unteren Luftraum (Low) sind zweifarbige Karten im Maßstab 1:1.500.000.

Sie zeigen alle Funknavigationsanlagen und Frequenzen der Bodenanlagen sowie Sperrgebiete und Streckenführung. Auf Vorder- und Rückseite ist je eine Karte.

Ebenfalls verfügbar sind IFR Streckenkarten für den Oberen und Unteren Luftraum für Europa und weltweit.

Die **Streckenkarte 1:1.000.000** (Enroute Chart) zeigt für die Bundesrepublik Deutschland Flugverkehrsstrecken, Funknavigationsanlagen, Luftraumstruktur, Flugplätze und FIS-Frequenzen. Sie dient als Navigations-, Übersichts- und Planungskarte für den Instrumentenflug.

Es gibt eine Karte mit der Kursführungsmindesthöhenkarte (Minimum Vector Altitude Chart), und eine andere mit dem oberen Luftraum. Auf der Rückseite ist jeweils der untere Luftraum mit FIS-Gebieten abgebildet.



AIR MILLION Karten (Papier foliert, gefalzt) · Varianten: **France inkl. Belgium, Luxembourg & Switzerland:** Jour · 21,90 € (S1211002) | **Central Europe** · 21,90 € (S1111001) | **Eastern Europe** · 21,90 € (S1211006) | **Iberia** · 19,90 € (S1211001) | **Italy** · 21,90 € (S1211005) | **United Kingdom/Ireland** · 21,90 € (S1211004) | **Morocco & Canary Islands** · 21,90 € (S1211013)

AIR MILLION Zoom Karten (Papier leicht laminiert, gefalzt) · 19,90 € · Varianten: **Belgique** 1:250.000 (S1211011) | **The Alps** 1:500.000 (S1211012) | **Northern Greece** 1:500.000 (S1211007) | **Southern Greece** 1:500.000 (S1211008) | **Southern England & Wales** 1:500.000 (S1211003)

Jeppesen E(LO) IFR-Streckenkarte Europe – Unterer Luftraum (Papier) · 18,00 € ·

Varianten: **E(LO) 1/2** (S1404017) | **E(LO) 3/4** (S1404014) | **E(LO) 5/6** (S1404000) | **E(LO) 7/8** (S1404018) | **E(LO) 9/10** (S1404009) | **E(LO) 11/12** (S1404011) | **E(LO) 13/14** (S1404016) | **E(LO) 15/BLK** (S1404015)

IFR Streckenkarte Deutschland (Papier) · 12,50 €

Varianten: **Oberer Luftraum/Unterer Luftraum mit FIS-Gebiete** (S1302004) | **Kursführungsmindesthöhenkarte** (S1302004)



Welche Lizenz passt zu mir?

Es gibt viele verschiedene Wege, die es dir ermöglichen, die Welt von oben zu sehen. Um zu erkennen, welche Pilotenlizenz die passende für dich und deine Ziele ist, solltest du dir vor Beginn der Ausbildung einen Überblick über die verschiedenen Lizenzen verschaffen und sie miteinander vergleichen. Dabei hilft dir unser übersichtlicher Lizenzvergleich.

	UL	SPL (Segelflug)
Voraussetzungen		
Mindestalter bei Ausbildungsbeginn	16 Jahre	14 Jahre
Mindestalter für den Lizenzerwerb	17 Jahre	16 Jahre
Mindestanzahl Praxisstunden	30 Stunden	15 Stunden
davon Alleinflugstunden	mind. 5	mind. 2
Funksprechzeugnis	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen	Flugfunk gemäß § 44 LuftPersV, BZF wird empfohlen
Medical (mind.)	LAPL	LAPL oder Klasse 2
Befähigung für Luftfahrzeuge		
Luftsportgeräte bis 600 kg	ja	nein
Flugzeuge bis 2000 kg	-	nein
Flugzeuge > 2000 kg	-	nein
Mehrmotorige Flugzeuge	-	nein
Zusatzberechtigungen/Erweiterungen		
Passagierberechtigung	max. 1 zus. Person; Vorraussetzung: Passagierflugberechtigung als Lizenzeintrag	max. 1 zus. Person; Vorraussetzung: 10 zus. Flugstunden
Nachtflug	nein	nein
Instrumentenflugberechtigung	nein	nein
Fliegen im Ausland		
Europaweites Flugrecht	nein -> grenzüberschreitendes Fliegen jedoch nicht ausgeschlossen	ja
Internationales Flugrecht	nein, da keine ICAO-Lizenz	ja
Kosten	ca. 5.000 bis 8.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten	ca. 1.500 bis 4.500 €* *einschließlich Ausbildungskosten

Noch detailliertere Angaben sowie ein Glossar findest du online unter www.eisenschmidt.aero/lizenzvergleich

Eisenschmidt unterstützt dich rund um die Pilotenaus- und weiterbildung mit einer eigenen Theorie-Flugschule (DTO)



LAPL(A)	PPL(A)
16 Jahre	16 Jahre
17 Jahre	17 Jahre
30 Stunden	45 Stunden
mind. 6	mind. 10
BZF 2 notwendig ICAO Sprachnachweis LVL4	BZF 2 ICAO Sprachnachweis LVL4
LAPL	Klasse 2
ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Linzenz)	ja (nach entsprechender Ausbildung + Erhalt von UL-Linzenz)
ja	ja
nein	ja
nein	ja
max. zus. 3 Personen; Voraussetzung: ab 10 Std. Flug- fahung als Luftfahrzeugführer:in	keine rechtliche Personenbe- grenzung, Flugzeugtyp abhängig
ja (nach Zusatzausbildung)	ja (nach Zusatzausbildung)
nein	ja (nach Zusatzausbildung)
EASA-Raum: EU, Norwegen, Island, Lichtenstein und Schweiz	ja, da ICAO-Lizenz weltweit gültig ist (ggf. ist eine Anerkennung oder Umschreibung der Lizenz im jeweiligen Land notwendig)
8.000 bis 11.000 €* 	13.000 bis 16.000 €*

* Preise variieren je nach Ausbildungsstätte und Ausstattung

*Es gibt viele hilfreiche Produkte
für die Ausbildung. Hier stellen
wir einige davon vor.*



ICAO-Karte
Siehe S. 8



Headset Bravo
Siehe S. 24



Kursdreieck
Siehe S. 12



Flugbuch
Siehe S. 37



FlightBag
Siehe S. 38



Starter-Sets
Siehe S. 41

HIGHLIGHT

Zubehör für die Flugvorbereitung



Flugplanung auf einer Papierkarte ist Old School? Keineswegs, finden wir! Bei uns findest du das notwendige Werkzeug, um Flüge sicher und umfassend vorzubereiten. Noch mehr Auswahl findest du in unserem Shop.

Lieber digital? Schau dir unsere App pilotESsentials an – mehr dazu auf S. 15.



Videotipp: Kurse ablesen mit Hilfe von Kursdreieck oder Kursrose:

<https://youtu.be/WumMJ3rEFpQ>

① **FriXion Light** (radierbarer Marker) gelb, grün, pink oder orange · 3,00 € (S3240017) | ② **Folienstift** (nonpermanenter Trockenmarker) blau, schwarz, grün oder rot · 2,90 € (S3240011) | ③ **Markierungsband** gelb oder pink · 4,95 € (S3240016) | ④ **FriXion Ball** (radierbarer Gelschreiber) rot, grün, blau, schwarz, lila oder hellblau · 3,00 € (S3240020) | ⑤ **Folienstift Set** (Permanentmarker, 4 Stück) · 6,95 € (S3240006) | ⑥ **DFS Kursdreieck** (Kunststoff) · 12,90 € (S3202001) | ⑦ **Aristo Kursdreieck** (Kunststoff) · 20,00 € (S3240012) | ⑧ **CX-3 Flugrechner** · 139,00 € (S3203016)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



9



10



11



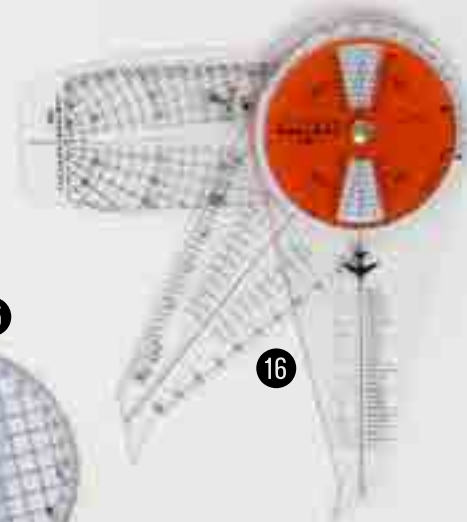
12



13



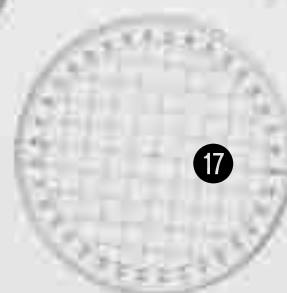
15



16



14



17

- 9 Flugrechner IWA-11092 · 132,60 € (S3240027) | 10 Flight Computer E6-B Color · 52,95 € (S3203013) |
 11 Flight Computer E6-B · 49,95 € (S3203012) | 12 Kurslineal Scale 40 cm · 6,00 € (S3240019) | 13 Navigation Plotter CPMLX ·
 9,90 € (S3203008) | 14 Aviat 617 · 175,00 € (S3240023) | 15 Rotating Azimut Plotter PJ 1 · 21,90 € (S3204001) |
 16 Navimat 501 mit Windarm · 35,00 € (S3240001) | 17 Circular Protractor/Kursrose · 7,95 € (S3240014)

Luftfahrthandbuch AIP VFR



Das Luftfahrthandbuch AIP VFR enthält alle wichtigen Bestimmungen für den Sichtflug in Deutschland. Mit der digitalen AIP VFR ist es leicht, die aktuellen Informationen stets griffbereit zu haben – Online sowie als App.

Wir bieten die AIP VFR in folgenden Produkten an:

- ★ AIP VFR Online
- ★ AIP VFR in der App pilotESsentials
- ★ Gedruckte Sichtflug- und Flugplatzkarten im Airfield Guide

Deine Vorteile mit AIP VFR Online und pilotESsentials:

- ★ Zugriff auf das vollständige Luftfahrthandbuch AIP VFR Deutschland.
- ★ Nutzung über Browser und als App (pilotESsentials).
- ★ Druck-Möglichkeit für alle Seiten.
- ★ Komfortable Benutzeroberfläche mit zahlreichen Funktionen (Suchen, Lesezeichen setzen uvm.).
- ★ Amendments separat aufrufbar.
- ★ Zugriff in der App UND im Webbrowser über <https://pilotesentials.aero/>. Für das Macbook auch als App verfügbar.
- ★ Offline-Nutzung: Alle Seiten können einzeln, kapitelweise oder als Gesamtdokument heruntergeladen werden und sind dann offline auf dem entsprechenden Mobilgerät verfügbar (gilt nur in App).
- ★ Bei pilotESsentials können Seiten einem TripKit hinzugefügt und gespeichert sowie ausgedruckt werden.
- ★ Über Lesezeichen können einzelne Seiten für einen schnellen Zugriff gemerkt werden.
- ★ Für Flugschulen und Vereine: Mehrere Personen dürfen über einen Account darauf zugreifen.

Hinweis: Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH stellt einen kostenfreien Zugriff auf die AIP VFR zur Verfügung. Produktmerkmale und Unterschiede zu den Eissenschmidt-Produkten sowie Antworten, welches Produkt für welchen Nutzer am besten geeignet ist, findest du unter www.eissenschmidt.aero/umstellung-aip-vfr.



Die **AIP VFR Online** ist über einen Browser online abrufbar. Vereine und Flugschulen dürfen ihren Mitgliedern einen Zugang zur Verfügung stellen.

- ★ Abo über 12 Monate (keine automatische Verlängerung bei Neukauf).
- ★ Vorschau auf kommendes Amendment und Zugriff auf vergangene Amendments.
- ★ Alle Seiten können einzeln, im ganzen Kapitel oder Amendment als PDF heruntergeladen, gespeichert und ausgedruckt werden (bis zu 300 Seiten gleichzeitig).
- ★ Vergleich zwischen aktueller und vorheriger Seitenversion.
- ★ Komfortable Volltextsuche.
- ★ Bedienfreundliche Benutzeroberfläche: Zoom, Drehen, Verschiebe- und Textmodus, Seitenvorschau, Kapitelübersicht, Lesezeichen.



Der **AIRFIELD GUIDE Germany** ist für alle, die sich das Drucken sparen wollen.

- ★ Loseblattsammlung aller Sichtflug- und Flugplatzkarten aus der AIP VFR.
- ★ Verfügbar mit Ordner oder nur die Loseblattsammlung ohne Ordner.
- ★ Karten im DIN A5-Format – passt perfekt aufs Kniebrett.
- ★ Stabiler Ordner mit zweifacher Ringmechanik zum leichten Entnehmen der Karten.
- ★ Das Produkt hat keinen Nachtragsservice. Nutze das Produkt in Kombination mit einer digitalen AIP VFR. So können die Seiten immer auf Aktualität überprüft werden.
- ★ Einmal im Jahr wird der komplette Inhalt als Neuauflage angeboten.



pilotESsentials

Deine clevere Unterstützung für die Flugvorbereitung!

Die App mit zertifizierten Datenquellen und einer Planungsumgebung mit zahlreichen smarten Tools und Funktionen.

pilotESsentials ist eine Anwendung für die Flugvorbereitung. Ob Routenplanung auf einer Luftfahrtkarte, der Abruf von Wetterdaten, die Zusammenstellung eines Trip Kits ... pilotESsentials unterstützt mit vielen Features eine Flugplanung, die sich den offiziellen Datenquellen bedient.

pilotESsentials synchronisiert deine Flugplanung und Inhalte mit all deinen Geräten. Für **Smartphone und Tablet**, egal ob Android oder iOS. Du machst deine Flugvorbereitung gerne auf dem **PC oder Mac** zuhause? Kein Problem: die App kann auch als Browser-Anwendung genutzt werden.

Wenn die App dann unterwegs genutzt wird, profitierst du von den Offline-Karten und der Standort-Anzeige.

Kostenfreie Funktionen:

- ★ Wetter Basics (METAR, TAF, GAFOR)
- ★ Open flightmaps und Google Maps bzw. Apple Maps
- ★ Routenplanung inkl. Standortanzeige
- ★ Speicherung einer Route
- ★ Umrechnungstool

**AIP VFR und ICAO-Karte
7 Tage kostenfrei testen!**

Verfügbare In-App-Käufe:

- ★ ICAO-Karte als Monats- oder Jahreszugang
- ★ AIP VFR als Monats- oder Jahreszugang
- ★ Routenspeicher +100 als Einmalzahlung
- ★ PDF Zusammenfassung (Sichtflugkarten-Trip Kit, Flugdurchführungsplan, Luftfahrtkartenausschnitte) als Einmalzahlung

Mehr Infos?

Hier findest du eine Beschreibung aller Features mit mehr Bildmaterial uvm.

www.eisenschmidt.aero/pilot-essentials



AIP VFR Online

Zugang für 12 Monate · 99,00 € (S2102001) | **Version für IFR: AIP Germany** · 349,00 € (S2202001)

Airfield Guide Germany (S2101004)

DIN A5 mit dem kompletten AD-Teil: Loseblattsammlung + Ordner · 59,90 € | **nur Loseblattsammlung** · 52,90 € | **nur Ordner** · 9,90 € | **im Bundle mit pilotESsentials (nur iOS möglich)** · 129,90 € | **im Bundle mit AIP VFR Online** · 129,90 €

Alternativen: Flieger-Taschenkalender 2024 (DIN A6) · 24,00 € (S2350024) | **Flugplatz-Taschenbuch** · 39,90 € (S2310007)

pilotESsentials In-App-Käufe

AIP VFR Deutschland: 1 Monat · 9,90 € | **12 Monate** · 99,00 € | **ICAO-Karte Deutschland: 1 Monat** · 7,99 € | **12 Monate** · 79,99 € | **Routenspeicher +100** · 4,99 € | **TripKit-Funktion (inkl. Kartenausschnitt + Flugdurchführungsplan)** · 17,99 €

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Pilots First Academy

Die Pilots First Academy bietet flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung. Das Kursangebot wird laufend erweitert.

Du stehst kurz vor deiner Theorieprüfung? Mit unseren E-Learning Kursen unterstützt du das Gelernte und kannst Wissenslücken schließen. Und das Ganze online wann und wo du willst. Das Ergebnis: Sicher durch die Prüfung und danach im Flieger unterwegs.

- ★ Selbstlernkurse mit einer Dauer von 6 bis 8 Stunden
- ★ Überprüfung des Lernfortschritts durch Testaufgaben
- ★ Viele erklärende Grafiken, Fotos, Animationen und vertonte Inhalte
- ★ Entwickelt von Fluglehrern und Fach-Experten
- ★ Die Inhalte der E-Learning Kurse orientieren sich an Themen und den Prüfungsfragen, die Lernenden besonders häufig schwer fallen.
- ★ Laufzeit jedes Kurses: 6 Monate



Learn to Fly here!

Tipp: Die Kurse eignen sich auch hervorragend, um nach einer längeren Flugpause oder zu Beginn der Saison sein Wissen wieder aufzufrischen.

Deine Vorteile mit der Pilots First Academy:

- ★ Lerne jederzeit und überall (Internetverbindung vorausgesetzt).
- ★ Arbeite stressfrei in deinem eigenen Tempo.
- ★ Das Gelernte kann durch integrierte Testaufgaben kontrolliert werden.
- ★ Alle Inhalte erhalten ein regelmäßiges automatisches Update.
- ★ Deine Lernfortschritte werden auf allen deinen Geräten synchronisiert.
- ★ Komplexe Informationen wurden von Experten Ihres Faches verständlich aufbereitet.
- ★ Die digitale Aufbereitung der Lerninhalte sorgt für Abwechslung und Spaß.
- ★ Durch die Visualisierung kann sich das Gehirn das Gelernte besser merken.
- ★ Starker Bezug zur Theorie-Prüfung: Die Inhalte wurden an die Fragen aus dem PPL-Fragenkatalog angelehnt.

Die Druckgradientkraft

Bodennaher Wind abhängig von:

- Rotationsstand
- Luftdichtung
- Orographie
- Reibung an der Erdoberfläche

Reibung an der Erdoberfläche

Die Reibung, die der Wind in der bodennahen Luftschicht abgepasst wird, wird von bodennahen Reibung zum für abgepasst wird.

Die Wirkung schwächt sich mit der Erdoberfläche ab, ist aber spürbar in Höhen (siehe D).



Meteorologie

Du lernst alles Wichtige zur Wetterkunde allgemein sowie zu flugspezifischen Themen. Darunter zählen beispielsweise Flugwettervorhersagen und -produkte oder Fluggefahren.

Auf Deutsch und Englisch verfügbar.



Allgemeine Navigation

In diesem Kurs vertiefst du dein Wissen u.a. rund um Luftfahrtkarten, Kurse und Entfernungen, Planung eines Sichtfluges, Zeitdefinitionen und Windeinflüsse.

Auf Deutsch und Englisch verfügbar.



Funknavigation

Lerne, wie du Funknavigationssysteme wie VOR (VHF Omnidirectional Range), DME (Distance Measuring Equipment) und NDB (Non-Directional Beacon) effektiv nutzen kannst.

Gratkurs für alle Nutzer: „Flugdurchführungsplan – VFR Flüge sicher planen und durchführen“

Wir entwickeln stetig weiter: Weitere Kurse, wie bspw. Luftrecht folgen in Kürze



Menschliches Leistungsvermögen

Vertiefe dein Wissen über die Physiologie und Psychologie in der Luftfahrt. Dabei lernst du u.a. die Bedeutung des menschlichen Faktors und Kompetenzen für das Fliegen, genauso wie die Grundlagen der menschlichen Informationsverarbeitung.



Flugleistung und Flugplanung

Du lernst, was du bei der Planung deines Fluges alles beachten musst und welche Faktoren die Flugleistung beeinflussen. Um dein neues Wissen zu festigen, warten am Ende des Kurses zwei Übungsszenarien auf dich, in denen du deinen Flug planen musst.



Grundmodul Technik

Der Kurs richtet sich an angehende Flugzeugwarte sowie Flugzeughalter und deren rechtliche Vertreter. Mit erfolgreichem Abschluss des Grundmoduls und eines aufbauenden technischen Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises erfüllt.

In Kooperation mit dem LSV Rheinland-Pfalz e.V.

Pilots First Academy E-Learning · 49,00 € | **Meteorologie: deutsch** (A5207016) | **englisch** (A5207026) | **Allgemeine Navigation: deutsch** (A5207017) | **englisch** (A5207027) | **Funknavigation** (A5207019) | **Menschliches Leistungsvermögen** (A5207020) | **Flugleistung und Flugplanung** (A5207021) | **Grundmodul Technik** · 89,00 € (A5207018)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Fragenkataloge & Aviationexam

Für eine bestmögliche Theorieausbildung brauchen Flugschüler und Lehrer aktuelles und prüfungsrelevantes Lernmaterial, das sich durch hohe Qualität auszeichnet. Flexibel genutzt auf der Lernplattform Aviationexam wird die Prüfung sicher ein Erfolg.



Für Flugschüler:

Gutes Lernmaterial ist prüfungsrelevant, qualitativ hochwertig, flexibel einsetzbar und erhält regelmäßige Updates.

Die Fragenkataloge in Aviationexam erfüllen diese Ansprüche, indem sie regelmäßig geprüft und aktualisiert werden.

Über die Kommentarfunktion kann man sich mit anderen Flugschülern austauschen.

Eine plattformübergreifende Nutzung ist möglich, da alle Einstellungen und Fortschritte zwischen sämtlichen Endgeräten synchronisiert werden. So kann man dort lernen, wo es gerade am besten passt.

Für Flugschulen und Vereine:

Die komfortable Prüfungsvorbereitung für den Flugschüler bietet das Learning-Management-System (LMS).

Dort lassen sich alle Fortschritte der Schüler jederzeit einfach und transparent nachvollziehen. Vor- und Zwischenprüfungen sind ebenfalls möglich.

Durch die regelmäßigen Updates der Fragenkataloge entfällt die aufwendige Pflege von Material zur Prüfungsvorbereitung.

Mehr unter www.aviation-training.aero

Aufgepasst: 30 % Rabatt gibt's für alle Flugschulen, die Mitglied im DAeC sind auf den DAeC Fragenkatalog (Kauf über das LMS).

Features der Plattform Aviationexam:

- ★ Plattformunabhängig verfügbar auf iOS, MacOS, Android oder Windows
- ★ Offline-Nutzung möglich
- ★ Synchronisation auf allen Geräten
- ★ Integrierte Navigationsrechner (CR-3 und E6B)
- ★ Zahlreiche Statistiken, Berichte und Fortschrittsüberwachung
- ★ Diskussion zu Fragen über die Kommentare mit der Community und den Herstellern
- ★ Schlüsselwortsuche in Fragen und Antworten
- ★ Markieren von Fragen für eine spätere Durchsicht möglich

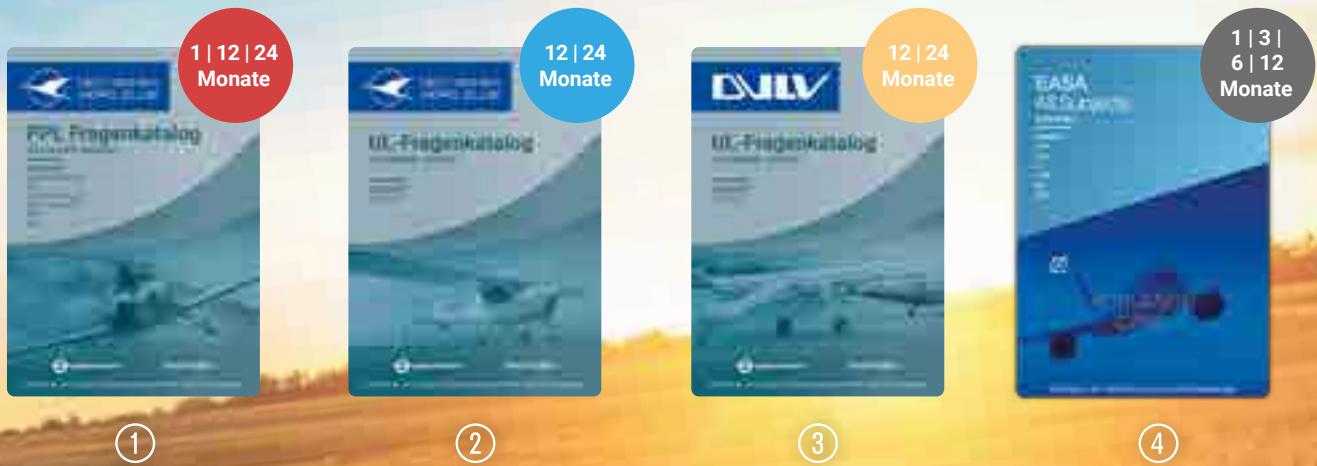
Und GRATIS: Du kannst kostenlos auf 5% der Fragen zugreifen und dir vorab ein Bild machen: www.aviationexam.com/de/kostenloser-test

Mehr Informationen?

Ausführlich stellen wir die Angebote für Flugschüler und Flugschulen in unserer Aviation Training-Broschüre vor:

www.eisenschmidt.aero/pilot-shop-infomaterial





① und ② Fragenkataloge vom DAeC:

Der offizielle **PPL Fragenkatalog (DAeC)** bereitet mit ca. 3.000 Fragen umfangreich auf die Theorieprüfung vor, da er alle Fächer aus dem EASA-Syllabus enthält.

Für folgende Lizenzen nutzbar: LAPL(A)/PPL(A), SPL, LAPL(H)/PPL(H), BPL für Gas-, Heißluftballon und Heißluft-Luftschiff.

Bundesländer, die mit dem PPL Fragenkatalog des DAeC prüfen: Hessen, Bayern, Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Niedersachsen und Sachsen (Stand Februar 2024).

Der **UL-Fragenkatalog (DAeC)** enthält die aktuellen, kompletten Fragen zum Thema Ultraleichtflug für die Online-Theorieprüfung des DAeC. Alle Fächer aus der LuftPersV sind enthalten.

Für folgende Lizenzen nutzbar: UL-Dreiecks und UL-Trike.

③ Fragenkataloge vom DULV:

Der **Fragenkatalog SPL-UL/LL (DULV)** enthält über 2.000 Fragen für eine umfangreiche Vorbereitung auf die UL-Theorieprüfung beim DULV.

Für folgende Lizenzen nutzbar: Dreiecks, Motorschirm, Tragschrauber, UL-Hubschrauber

④ Fragenkataloge von Aviationexam:

Der **EASA Fragenkatalog** bereitet mit mehr als 15.500 Fragen auf **folgende Lizenzen und Berechtigungen** vor: ATPL / CPL / IR / CBIR / EIR / FOC (für Flugzeuge und Hubschrauber). Nur in Englisch erhältlich.

Mengennachlässe für EASA Fragenkatalog: Ab 5 Stück 10% Rabatt, ab 11 Stück 20% Rabatt, ab 21 Stück 30% Rabatt.

① **PPL Fragenkatalog DAeC** (deutsch): **1 Monat** · Produktkarte (A5207003-1) · 29,00 € | **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207006-12) oder Produktkarte (A5207003-12) · 69,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207006-24) oder Produktkarte (A5207003-24) · 119,00 €

PPL Fragenkatalog DAeC (englisch, Online-Aktivierungscode): **12 Monate** · 89,00 € (A5207007-12) | **24 Monate** · 139,00 € (A5207007-24)

② **UL Fragenkatalog DAeC** (deutsch): **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207019-12) oder Produktkarte (A5207020-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode 79,00 € (A5207019-24) oder Produktkarte (A5207020-24) · 79,00 €

③ **SPL-UL/LL Fragenkatalog DULV** (deutsch): **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207008-12) oder Produktkarte (A5207005-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207008-24) oder Produktkarte (A5207005-24) · 79,00 €

④ **EASA Fragenkatalog** (englisch, Produktkarte): **1 Monat** · 25,00 € (A5207002-1) | **3 Monate** · 65,00 € (A5207002-3) | **6 Monate** · 110,00 € (A5207002-6) | **12 Monate** · 170,00 € (A5207002-12)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0



Aviation Headsets bei Eisenschmidt

Bei uns findest du Headsets von allen namhaften Herstellern – da ist für jeden Geldbeutel das Passende dabei. In unserem Onlineshop findest du bereits viele Informationen (www.eisenschmidt.aero/aviation-headsets), welches das richtige Headset für dich ist.

Gerne beraten wir dich auch persönlich bei der Entscheidung. Hilfreich ist dabei unsere Headset-Teststation, an der eine Flugsituation mit entsprechender Geräuschkulisse simuliert werden kann.

Lightspeed Aviation



Lightspeed Aviation ist einer der führenden Hersteller von hochwertigen Headsets und Helmprodukten für die Luftfahrt. Daneben wird auch ergänzendes Pilotenzubehör wie Taschen angeboten.

Lightspeed hat den Anspruch, von sich selbst, ihren Kunden und Märkten zu lernen und sich weiterzubilden, um die ultimativen Lösungen für persönliche Sicherheit und Kommunikation anbieten zu können.

Eine lange Geschichte liegt hinter Lightspeed

Seit der Einführung des ersten Produkts im Jahr 1996 hat sich das Unternehmen einen Ruf als Innovationsführer auf dem Markt für Luftfahrt-Headsets mit einer Reihe von „First-to-Market“-Fortschritten, Technologien und Funktionen erworben.

2007 wurde das erste Zulu-Headset entwickelt, das in Sachen Ergonomie, Geräuscharm, Audioleitung und fortschrittlichen Funktionen Maßstäbe setzte.

Das nächste Jahrzehnt brachte große Innovationssprünge mit sich: Die Lightspeed-Ingenieure entwickelten Produkte wie Sierra, ein ANR-Headset der Spitzenklasse zu einem günstigen Preis, und Tango, das erste kabellose Aviation-Headset. Das Zulu 3 gilt als das haltbarste und komfortabelste Headset, das Lightspeed je hergestellt hat.

Innovativ in Sachen Flugsicherheit

Im Jahr 2022 führte das Unternehmen eine neue Kategorie von Luftfahrtprodukten mit der Bezeichnung „Safety Wearables“

ein. Durch die Kombination lebensrettender Technologien mit der preisgekrönten Audio- und ANR-Plattform hat Lightspeed eine neue Ära der Flugsicherheit eingeläutet. Damit wird das Unternehmen seiner Mission gerecht, Produkte zu entwickeln, die Leben schützen und retten.

Engagiert für die nächste Generation

Darüber hinaus ist Lightspeed ein leidenschaftlicher Unterstützer von Initiativen zur Förderung der nächsten Generation von Piloten durch die Unterstützung von Programmen wie Young Eagles und Ray Scholars. Das Unternehmen ist stolz darauf, unzähligen jungen Menschen geholfen zu haben, vom Schnupperflug bis zur Erlangung eines Pilotenscheins alles zu erleben.





Beim neuesten ANR-Headset **Delta Zulu** standen bei der Entwicklung Sicherheit, Kontrolle und Komfort im Vordergrund. Es enthält Lightspeeds bisher beste aktive Geräuschunterdrückung (ANR), kombiniert mit überragendem Komfort und der langlebigen Qualität eines Zulu-Headsets. Gleichzeitig verfügt es über ein Feature, das die Sicherheit im Flieger unterstützt: **einen integrierten Kohlenmonoxid-Warner**.

Weitere Features:

- ★ HearingEQity™: Besseres Hören dank des auf den Träger angepassten Hörprofils.
- ★ Mit der Lightspeed-App: Visuelle Überprüfung der Sensordaten während des Fluges, zeichnet Gespräche auf, gibt Übertragungen wieder, uvm.
- ★ UAC-Stecker: Mit dem Stecker können andere Geräte direkt über das Headset zum Aufladen sowie für Audio- und Datenübertragungen angeschlossen werden. Es gibt 4 Kabelkonfigurationen, von UAC zu USB-A (im Lieferumfang enthalten), USB-C, 3,5 mm und Lightning-Stecker (optional).
- ★ Weitere Produktmerkmale: ComPriority™, Dual Aperture Disc-Mikrofon, Auto Shutoff™, austauschbare Akkus/Batterien, zusätzliches Batteriefach, nur ca. 423 g, 7 Jahre Herstellergarantie ...



Das Aviation Headset **Zulu 3** von Lightspeed ist die ultimative Mischung aus Design, Technologie und exzellenter Leistung.

- ★ Dämpfungs-Technologie zur Minderung kritischer Lärmbereiche
- ★ Magnesium-Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort
- ★ Abnehmbares Kopfband, optimale Gewichtsverteilung
- ★ Geringerer Anpressdruck
- ★ ComPriority für sichere Kommunikation im Cockpit
- ★ Front Row Center (FRC) bietet beste Audioqualität
- ★ Gewicht: ca. 600 g (inkl. Kabel & Batterien)
- ★ 7 Jahre Herstellergarantie
- ★ Ca. 40 Std. Betriebsdauer im Batteriebetrieb



... und hier der kleine Bruder: **Sierra** von Lightspeed. Es verfügt über die gleichen technischen Leistungsmerkmale.

- ★ Elektretmikrofon links oder rechts tragbar
- ★ Weiche Ohrmuscheln für hohen Tragekomfort
- ★ Audio-In-Buchse zum Anschluss von Musik-Playern
- ★ Auto MusicMute – bei eingehenden Funksprüchen wird die Musikkautstärke automatisch um 80% reduziert
- ★ Gewicht: ca. 450 g (ohne Kabel)

Weitere Details zu den Headsets von Lightspeed findest du unter:
www.eisenschmidt.aero/lightspeed-headsets



Lightspeed Delta Zulu (mit Bluetooth) · 1.348,00 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162027) | **U174** (S6162029) | **LEMO** (S6162028)

Lightspeed Zulu 3 (mit Bluetooth) · 1.048,00 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162007) | **U174** (S6162009) | **LEMO** (S6162008) |

Lightspeed Sierra (mit Bluetooth, PJ-Stecker) · 848,00 € (S6162012)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Bose Aviation



Bose hat eine einfache Mission: bessere Lösungen zu finden, bessere Produkte zu entwickeln und den Menschen zu helfen, die Dinge zu genießen, die sie wirklich lieben. Alles, was sie tun, unterstützt diese Mission.

Bose A30® Aviation Headset

Bose Aviation Headsets sind nach FAA TSO- und EASA ETSO-Standards zertifiziert.

Ganz gleich, warum man fliegt: Bose Aviation Headsets wurden entwickelt, um das Flugerlebnis zu verbessern.

Ein Blick zurück

Die Bose Corporation wurde 1964 von Dr. Amar G. Bose, einem Professor für Elektrotechnik am Massachusetts Institute of Technology, gegründet.

1989 revolutioniert Bose das Fliegen, indem es das erste kommerzielle Headset mit Geräuschunterdrückung einführt.

2010 stellt Bose mit dem A20 Aviation Headset sein bisher fortschrittlichstes Aviation Headset vor, das sich durch eine stärkere Geräuschunterdrückung, verbesserten Komfort und Bluetooth-Konnektivität für GPS und Mobiltelefone auszeichnet. Die Entwicklungsbereitschaft wird geehrt, indem Bose 2014 zum siebten Mal in Folge zu einer der „5 innovativsten Marken“ gewählt wird.

Mit der Aktualisierung des A20 Aviation Headsets 2015 hebt Bose den Industriestandard noch weiter an. Die neue Version ist mit Bluetooth-Audio, benutzerdefinierter Audiopriorisierung, flexibler Stromversorgung mit Auto-On und einem Spiralkabel erhältlich.

Neue Innovationen setzen Maßstäbe

2018 wird das ProFlight Aviation Headset vorgestellt. Das ProFlight wurde für professionelle Piloten entwickelt und ist das bisher kleinste, leichteste und komfortabelste aktive Noise Cancelling-Kommunikations-Headset von Bose.

Mit dem A30 Headset bleibt das Unternehmen seinen Gründungsprinzipien treu und investiert in langfristige Forschung mit einem grundlegenden Ziel: die Entwicklung neuer Technologien mit echtem Kundennutzen. Laut eigener Aussage ist das A30 die beste Kombination aus Komfort, Klangqualität und aktiver Geräuschunterdrückung, die es auf dem Markt gibt.

Großer Einfluss auf die Branche

Die Innovationen von Bose erstrecken sich über Jahrzehnte und Branchen und haben Kategorien im Audibereich und darüber hinaus geschaffen und verändert.

BOSE

Das **Bose A30®** Aviation Headset ist das komfortabelste, mit allen Funktionen ausgestattete Around-Ear Aviation Headset, das Bose je entwickelt hat. Die optimale Kombination aus Tragekomfort, kristallklarem Klang und aktiver Lärmreduzierung macht jeden Flug zu einem besonderen Erlebnis.

Beim A30 wurde die vielfach ausgezeichnete Lärmreduzierung des Bose A20 beibehalten, während das Gesamtgewicht gesunken ist und der Anpressdruck um 20% reduziert wurde.

- ★ Verbesserter Tragekomfort und Stabilität durch hochwertige Materialien, geringe Klemmkraft und spezielle linke und rechte Ohrmuscheln
- ★ Drei Modi der akustischen Geräuschunterdrückung wählbar
- ★ Optimierte Audio für verbesserte Kommunikation
- ★ Klein und leicht: 14,2 Unzen/404 Gramm
- ★ Wahlweise Elektret- oder dynamische Mikrofone mit Rauschunterdrückung für klare Übertragungen

- ★ Das Headset kann mit unterschiedlichen Batterietypen, einschließlich Akkus, über die Bordanlage (Batterievorsorgung wird umgangen) und über die USB-Verbindung mit dem Steuermodul betrieben werden
- ★ Erhältlich in den Varianten PJ-Doppelstecker, LEMO (6-polig), XLR (5-polig) und U174



Das **Bose ProFlight Series 2®** ist das branchenweit kleinste, leiseste und komfortabelste Aviation Headset mit aktiver Geräuschunterdrückung.

Das ProFlight Series 2 verfügt über ein neues, leichteres, dünneres und flexibleres Kabel, das mehr Bewegungsfreiheit bietet. Die Steuerung der Talk-Through-Funktion wurde verbessert. Wie das Original ist das ProFlight Series 2 FAA TSO und E / TSO-C139a zertifiziert. Außerdem ist eine Nicht-Bluetooth-Variante der ProFlight Serie 2 verfügbar.

- ★ Wiegt gerade einmal 128 g; dünnes, flexibles Kabel
- ★ Austauschbare Silikonohrstücke, speziell geformte Ohrstöpsel erhältlich
- ★ Vom Benutzer wählbare Geräuschunterdrückung
- ★ Steuerung über Kontroll-Modul, weitere Funktionen mit Bose Connect-App möglich
- ★ Seitlich tauschbares Mikrofon mit Schnellverschluss
- ★ Akkulaufzeit über 45 Stunden ohne Bluetooth, mit Bluetooth mindestens 25 Stunden



Erfahre mehr über die Aviation-Headsets von Bose unter:

www.eisenschmidt.aero/bose-headsets



❶ **Bose A30: mit und ohne Bluetooth** · 1.439,95 € |

Steckervarianten: **PJ** (S6161323-1) | **LEMO** (S6161323-2) | **XLR5** (S6161323-3) | **U174** (S6161323-4)

LEMO mit Wendekabel · 1.469,95 € (S6161323-5) | **U174 mit niedriger Impedanz** · 1.469,95 € (S6161323-6)

❷ **Bose ProFlight Series 2** · Steckervarianten: **PJ** | **LEMO** | **XLR5** (S6161047) | **ohne Bluetooth** · 1.099,95 € | **mit Bluetooth** · 1.159,95 €

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Passive Headsets

Bei passiven Headsets wird das Prinzip der Schalldämpfung genutzt: Akustische Wellen (also Außengeräusche) werden mittels starker Polsterung abgeschwächt. Große Ohrmuscheln sorgen bei dieser Art von Headsets für das Abschirmen von Außengeräuschen durch Isolation.*



Das neue Headset Bravo der Marke **Pilots First** von Eisenschmidt bietet **gute Qualität zum erschwinglichen Preis**.

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Passive Geräuschunterdrückung 23 dB
- ★ Größenverstellbarer Kopfbügel
- ★ Kontrollmodul mit: Mono/ Stereo-Umschalter
- ★ 3,5 mm-Buchse für den Anschluss von externen Audioquellen
- ★ Geräuschunterdrücken des Elektretmikrofon
- ★ Zwei Farben zur Auswahl: Grau und Rosa



Auch als Kinder-Variante „Charlie“ in vier Farben erhältlich:



Das **David Clark H10-13.4** ist eines der meistverkauften **passiven Aviation Headsets**.

- ★ Flexibel verstellbarer Mikrofonarm
- ★ Eingebautes Elektretmikrofon
- ★ Sehr weiches Kopfpolster
- ★ Lautstärkeregler an der Kapsel
- ★ Mit Gel gefüllte Ohrmuscheln
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie
- ★ Gewicht: 488 g



Tipp: Beide Headsets gibt es auch im kostengünstigen Bundle mit der Headset-Tasche „Alpha“!

In unserem Shop findest du noch viele andere Headsets, außerdem jede Menge Adapter und sonstiges Zubehör:

bit.ly/headset-zubehoer



Wissenswert: Ist das Headset defekt, wenn aus einer Ohrmuschel kein Ton kommt? In den meisten Fällen nicht. Der Grund für die „stumme“ Ohrmuschel ist die Mono/Stereo Einstellung am Headset. Die meisten Intercom-Systeme liefern nur ein Audiosignal (Mono), für einen Stereobetrieb wird aber ein zweites Signal (1 x links, 1 x rechts) benötigt. Wird dann ein Stereo-Headset an einem Mono-Intercom betrieben, wird das einzelne Audiosignal nur auf einer Ohrmuschel ausgegeben, die andere bleibt „stumm“.

*Hiermit wird allerdings meist nur ein Abschwächen der Geräusche erreicht.

Pilots First Headset „Bravo“ grau oder rosa (PJ-Stecker) · 129,00 € (S6166045) · **Bundle inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 149,00 € | **David Clark H10-13.4** (PJ-Stecker) · 448,00 € (S6164016) · **Bundle: inkl. Headset-Tasche „Alpha“** · 465,90 €

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Das Sennheiser **HME 110 ATC** ist ein passives Headset für den ATC-Bereich und die Allgemeine Luftfahrt. Es überzeugt mit außergewöhnlich guter Geräuschkämpfung durch erstklassige Verarbeitung und eine gute Passform der Ohrpolster.

- ★ Glasklare Kommunikation mit Voice Clarity
- ★ Ideale Sprachübertragung durch geräuschkompensiertes Elektretmikrofon
- ★ Unkomplizierte Lautstärke-regelung
- ★ Verschiedene Tragearten durch flexiblen Schwenkarm
- ★ Mono/Stereo verstellbar
- ★ Bequeme Passform
- ★ Gewicht: ca. 350 Gramm
- ★ 5 Jahre Hersteller-garantie



Das **AirClassic HS-1** Aviation Headset bietet moderne Technik, hohen Komfort und hochwertige Komponenten bei einem günstigen Preis.

- ★ Weich gepolsterter Kopfbügel und weiche Ohrmuscheln
- ★ Lautstärkeregulierung für eine gute Verständigung, Lautstärke links und rechts getrennt regelbar
- ★ Lärmkompensierendes Elektretmikrofon auf flexiblem Gummiarm, Mikrofon rechts oder links tragbar
- ★ Gewicht: 450 g

Upgrade für dein Headset: der **einstellbare Headset-Kopfbügel** von Design4Pilots. Mit Hilfe der stufenlosen Einstell-Mechanik

lässt sich der Anpressdruck optimieren. Für angenehmen Tragekomfort, speziell bei längerer Flugdauer, sorgen das Headset-Pad aus antibakterieller Merinowolle und der Memory-Schaumstoff. Passend für viele Aviation-Headsets mit seitlicher Schraubverbindung.



Das **PA 11-60** von Pilot Communications ist ein preisgünstiges stabiles Aviation Headset mit sehr gutem Tragekomfort.

- ★ **Customized by Eisenschmidt:** Extraweiche Kopf- und Ohrpolster
- ★ Kopfbügel und Mikrofonarm flexibel verstellbar
- ★ Beidseitige Lautstärke-regelung
- ★ Passive Geräusch-unterdrückung von 22dB.
- ★ 5 Jahre Hersteller-garantie
- ★ Gewicht: 439 g



Du brauchst Unterstützung?

Die Auswahl eines Headsets ist gar nicht so einfach. Hier haben wir einige der wichtigsten Infos für dich zusammengefasst!

www.eisenschmidt.aero/aviation-headsets



Darüber hinaus steht dir unser Customer Support immer gerne beratend zur Seite!

Sennheiser HME 110 ATC (PJ-Stecker) · 398,00 € (S6163066) | **ASA AirClassics HS-1** (PJ-Stecker) · 169,00 € (S6103001) | **Design4Pilots einstellbarer Headset-Kopfbügel** · 49,90 € (S6160058) | **Pilot Communications PA 11-60** (PJ-Stecker) · 209,00 € (S6166033)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Literatur

Ob zur theoretischen Ausbildung, zur Weiterbildung oder ganz einfach zum Träumen von neuen Reisen: Literatur über das Fliegen erweitert den persönlichen Horizont. Bei uns findest du eine große Auswahl an Büchern für jede Lizenzart.



Eisenschmidt als Verlag

Die R. Eisenschmidt GmbH hat als Buch- und Kartenverlag eine lange Tradition: Gegründet 1880 ist sie der älteste Luftfahrtverlag der Welt. Im Laufe der vergangenen 144 Jahre hat sich die Luftfahrt natürlich gewandelt, aber auch Eisenschmidt ist nicht auf der Stelle getreten. In Zusammenarbeit mit anerkannten Luftfahrtexperten sind seitdem viele Bücher herausgegeben worden, die Wissen und Informationen für die Allgemeine Luftfahrt praxisnah und lebhaft vermitteln.

Mehr Literatur findest du in unserem Shop unter: www.eisenschmidt.aero/literatur/

Unsere Sprechfunk-Lehrbücher sind die ideale Prüfungsvorbereitung zum Erwerb der Funksprechzeugnisse.

- ★ Anschaulich dargestelltes, theoretisches Basiswissen
- ★ Abkürzungsverzeichnis und Vokabelsammlung
- ★ Zahlreiche anschauliche Grafiken, Bilder und Tabellen
- ★ Sprechfunkbeispiele zum Anhören
- ★ Hoher Praxisbezug



1 **VFR Sprechfunk** vermittelt die Grundlagen der Kommunikation und bereitet auf die Prüfung für die Funksprechzeugnisse BZF I und II vor.

2 **IFR Sprechfunk** unterstützt bei der Vorbereitung auf die Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses AZF.

*ab April 2024



3 Das Handbuch **Cross Border Information** ist für VFR-Pilot:innen, die ins europäische Ausland reisen wollen.

Neben allgemeinen Fragestellungen zur Flugvorbereitung und der Auffrischung von Basiswissen informiert das Buch in erster Linie zu den örtlichen Gegebenheiten der behandelten Länder und macht mit Vorschlägen zu Ausflugszielen, Fotos und Tipps Lust auf Auslandsreisen.

- ★ Aktuelle Informationen zu 25 Ländern: Flugregeln, Einreisebestimmungen, Adressen, Ausflugstipps
- ★ Informationen zur Flugvorbereitung
- ★ Erklärungen zu allgemeinen Informationen wie Flugwetter, Lufträume, Signale, Markierungen etc.
- ★ Verzeichnis gängiger Abkürzungen

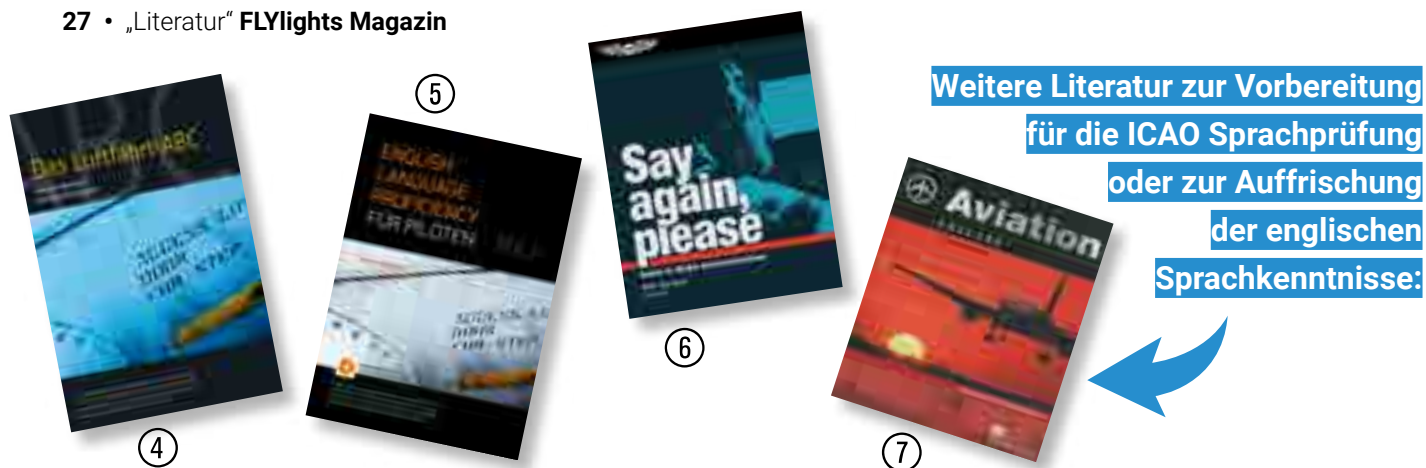


Perfekte Ergänzung:

Passend zu unseren Sprechfunk-Büchern bieten wir auch Sprechfunk Simulatoren für VFR und IFR an. Diese überzeugen durch moderne Spracherkennung und realitätsnahe Simulation – ein perfektes Training für die Funk-Praxis.

Alle Bücher von Eisenschmidt als Taschenbuch in DIN A5 und mit verdeckter Ringbindung: 1 **VFR Sprechfunk – Grundlagen der Kommunikation** (4. Auflage) · 54,90 € (S5102004) | 2 **IFR Sprechfunk – Theorie und Praxis für das AZF** (Auflage 2.1) · 44,90 € (S5102003) | 3 **Cross Border Information – VFR quer durch Europa** (5. Auflage) · 39,90 € (S5402002-5) | **Perfekte Ergänzung: VFR Sprechfunk Simulator** · 89,00 € (S520200.2) | **IFR Sprechfunk Simulator** · 109,00 € (S5202004)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero



Weitere Literatur zur Vorbereitung
für die ICAO Sprachprüfung
oder zur Auffrischung
der englischen
Sprachkenntnisse:



Die **Bücher von Winfried Kassera** sind „Standardwerke“ für die Pilotenausbildung. Sie vermitteln das grundlegende Wissen für den Theorieunterricht und bereiten somit optimal auf die Prüfung in der jeweiligen Lizenz vor. Anschauliche Abbildungen erleichtern das Verständnis und werden ergänzt durch viele Tipps, Beispiele und Merkhilfen.

12 Aufsteigen zum Instrumentenflug

von Michael Fröhling ist ein Buch aus der Praxis für die Praxis - ein Must-Have für alle, die zukünftig nach IFR fliegen wollen oder bereits fliegen. Es wird jedes wichtige Thema des praktischen Instrumentenfluges behandelt und die, durch die EASA gesetzlich vorgegebenen Inhalte, der IFR-Ausbildung abgedeckt.

13 **Meteorologie für Piloten** ist ein modernes und umfassendes Lehrbuch für jede Stufe der Pilotenausbildung sowie Nachschlagewerk für alle Wetterinteressierten. Es ist in kleine, übersichtliche Abschnitte aufgeteilt und beinhaltet zahlreiche Fotos und Grafiken. Enthalten ist auch eine Übungsfragesammlung.

14 **Das Buch vom Wetter** ist ein Buch für "jedermann", in dem das Wetter einfach und verständlich erklärt wird. Das ist möglich durch viele Fotos und leicht verständliche Grafiken sowie einen modularen Aufbau. Auf jeder Seite wird ein abgeschlossenes Thema behandelt. Es werden sowohl Grundlagen vermittelt als auch Antworten auf knifflige Wetterfragen gegeben.

4 **Das Luftfahrt-ABC** (Taschenbuch, DIN A5) · 29,70 € (S5450096) | 5 **English Language Proficiency für Piloten** (Taschenbuch) · 37,95 € (S5450086) | 6 **Say Again, Please: Guide to Radio Communications** (Taschenbuch) · 24,95 € (S5403024) | 7 **Aviation English for ICAO compliance** (Taschenbuch) · 52,00 € (S5450061) | 8 **FLUG OHNE MOTOR – Das Lehrbuch für Segelflieger** (25. Auflage) · 39,90 € (S5450042) | 9 **ULTRALEICHTFLIEGEN KOMPAKT – Das Grundwissen zur UL-Lizenz** (3. Auflage) · 34,90 € (S5450004-3) | 10 **MOTORFLUG KOMPAKT – Das Grundwissen zur Privatpilotenlizenz** (10. Auflage) · 39,90 € (S5450040) | 11 **IFR KOMPAKT – Das Wissen zum Instrumentenflug** (1. Auflage) · 56,00 € (S5450102) | 12 **Aufsteigen zum Instrumentenflug** (2. Auflage) Varianten: **Originalausgabe** (Hardcover, DIN A4, 200 Seiten) · 69,00 € (S5450090) | **Kompaktausgabe** (Taschenbuch, DIN A5, 230 Seiten) · 39,00 € (S5450103) | **Doppelpack** (beide Bücher) · 89,00 € (S5450104) | 13 **Meteorologie für Piloten** (Taschenbuch) · 49,00 € (S5150022) | 14 **Das Buch vom Wetter** (Hard Cover) · 39,00 € (S5150023)

Literatur für den Segelflug

Gerade für Fans vom Segelflug gibt es eine große Auswahl an Büchern. (Zukünftige) Segelflieger können sich damit in die Theorie einarbeiten, aber auch von neuen fliegerischen Herausforderungen und Abenteuern träumen.

Tipp: Die ICAO-Karte 1:500.000 für Deutschland gibt es auch in einer Variante für Segelflug. Siehe S. 8.



⑤



③



⑥



⑨



④



⑧



①



②

- ① **Meteorologie für Segelflieger** (1. Auflage) · 39,90 € (S5450098) | ② **Streckenflug leicht gemacht** (2. Auflage) · 49,90 € (S5450081-2) | ③ **Flug ohne Motor. Das Lehrbuch für Segelflieger** (25. Auflage) · 39,90 € (S5450042-25) | ④ **Handbuch des Segelkunstfluges** · 25,00 € (S5450092) | ⑤ **Segelfliegen. Die praktische Ausbildung** (8. Auflage) · 24,90 € (S5450009) | ⑥ **Das stille Abenteuer - Erlebnisse und Begegnungen eines Alpenfliegers** · 14,95 € (S5450006) | ⑦ **Segelfliegen für Anfänger** · 29,90 € (S5450107) | ⑧ **Faszination Gebirgssegelflug** · 29,90 € (S5450109) | ⑨ **Segeln über den Alpen** · 19,95 € (S5450110)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Jede Menge Zubehör für Handfunkgeräte findest du unter <http://bit.ly/funkgeraete-zubehoer>



Flugzeugzubehör + Technik



Gerade bei hochpreisigen Anschaffungen möchten wir die qualitativ besten Produkte anbieten, die dir lange gute Dienste leisten.

Das leistungsstarke Flugfunkgerät **IC-A120E** ist für den mobilen Einsatz geeignet.

Das Gerät ist einfach zu bedienen und das Display sehr gut ablesbar. Die ANC-Funktion (aktive Störunterdrückung) reduziert die Hintergrundgeräusche des Sende- und Empfangssignals. Wenn eine optionale Bluetooth®-Einheit UT-133A im IC-A120E eingebaut ist, kann das Funkgerät drahtlos mit einem Bluetooth®-Headset anderer Hersteller gekoppelt werden.



Das Handfunkgerät **ICOM IC-A16E** bestimmt die VHF-Flugfunkkommunikation von Grund auf neu!

- ★ Einfache Einhandbedienung durch deutlich beschriftete große Tasten sowie robustem Drehknopf.
- ★ Gehäuse besonders klein und leicht. Wasser- und staubgeschützte Konstruktion des Gehäuses mit der Schutzart IP67 für Einsatz auch bei schlechten Wetterbedingungen.
- ★ Optimaler Frequenzzugang und Sprachverständlichkeit durch 1500mW Audio Ausgabe sowie 6W Sendeleistung.
- ★ Batterieleistung: bis zu 17 Std. Laufzeit (länger im Standby).
- ★ Bluetooth-Funktion (nur IC-A16E V12) zur Kopplung mit Bluetooth-Headsets.

Handfunkgeräte: Vollwertige Funkkommunikation – Senden und Empfangen.

- ① **ICOM IC-A16E V12** (mit Bluetooth) · 369,00 € (S6460028) | **ICOM IC-A16E V42** (ohne Bluetooth) · 275,00 € (S6460029) |
② **ICOM IC-A25NE** (NAV- und COM-Kanäle) · 570,00 € (S6160043) | ③ **ICOM IC-A25CE V63** (COM-Kanäle) · 415,00 € (S6160044-33) | **ICOM IC-A25CE V23** (COM-Kanäle, größeres Zubehörpaket) · 565,00 € (S6160044) |
④ **Flugfunkgerät IC-A120E** · 1.450,00 € (S6467777)

Funkscanner: Funk kann nur empfangen, aber nicht gesendet werden. Eingestellte Kanäle oder ganze Frequenzbereiche können durchsucht werden, bis ein Signal gefunden wird.

- ⑤ **Albrecht AE 75 H** (8,33/12,5 kHz Raster) · 159,00 € (S6460024) | ⑥ **Albrecht AE 33H** · 109,00 € (S6460023)

Funkempfänger: Kein Senden möglich. Die Frequenz muss manuell eingestellt werden.

- ⑦ **ICOM IC-R6** · 199,00 € (S6460001)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

① Mit integriertem Kohlenmonoxid-Monitor und Alarm und einer Akkulaufzeit von ca. 18 Stunden bietet das **ForeFlight Sentry PLUS** alles, was man von einem ADS-B-Empfänger erwartet. Zu wissen, was um einem herum ist, ist genauso wichtig wie zu wissen, was sich vor einem befindet.



Die Flugzeugposition kann auf der bewegten Kartenanzeige von ForeFlight gesehen werden. Sentry PLUS verwendet sowohl GPS- als auch GLONASS GNSS-Konstellationen und kann satellitengestützte Augmentationssysteme verwenden. Das OLED Display informiert über Verbindungs- und Gerätestatus sowie aktuelle Flugdaten mit G-Load, GPS-Genauigkeit und mehr.

② Das Handheld-Navi **aera 760** von Garmin bietet alles, was man für die Flugvorbereitung und die Navigation im Flieger braucht. Außen ein brillianter 7 Zoll Farb-Touchscreen und ein robustes Gehäuse, innen vollgepackt mit Funktionen, die die Arbeit im Cockpit erheblich erleichtern.



- ★ Interaktives Kartenmaterial mit Direct-to Navigation und Geländewarnung
- ★ Electronic Flight Bag – PDF-Viewer, E6B Computer, Weight & Balance Rechner, automatisches Flugbuch
- ★ ADS-B „in“ und TargetTrend™ Tracking
- ★ COMM-Anbindung
- ★ Bluetooth-Verbindung

① **ForeFlight Sentry PLUS** · 875,00 € (S6567053) | **ForeFlight Sentry** · 650,00 € (S6567046) | ② **Garmin aera 760** (inkl. Zubehör) · 1.798,00 € (S6567050)



In drei Schritten findest du die passende Kombination für deinen persönlichen Bedarf:



Schritt 1: Basis

Am Anfang steht die Frage, worauf du dein Gerät befestigen willst. Für nahezu jede Oberfläche findest du bei uns die passende Halterung.



Schritt 2: Verbinden

Auf die Oberflächenhalterung kommt ein Verbinder. Dieser platziert das Gerät für dich in passender Höhe und im richtigen Winkel. Dafür gibt es das Modul in verschiedenen Längen und kann durch passende Adapter auch noch weiter verlängert werden.



Schritt 3: Halterung

Im letzten Schritt wählst du den passenden Gerätehalter. Oder du verwendest eine Universalschale, um verschiedene Geräte befestigen zu können.



Fertig. Oder als Set?

Vielleicht haben wir ja schon das passende Komplettsset für dich? Für viele Anwendungen gibt es schon fertig zusammengestellte Kombinationen und diese sind günstiger als der Kauf von Einzelmodulen.

Das Befestigungssystem RAM MOUNTS bietet für fast alle Geräte und Objekte den passenden Halter und die zahlreichen Verbinder und Basisplatten erlauben die Befestigung an nahezu jeder Fläche im Cockpit.



Halterungsprobleme?



Damit du die richtige RAM MOUNTS-Kombination für dich findest, geben wir dir hier einige Hilfestellungen:

www.eisenschmidt.aero/ram-mounts

Benötigst du weitere Hilfe, berät dich gerne unser Customer Support und sucht gemeinsam mit dir nach der passenden Lösung.

Schritt 1: Basis -> ③ **Saugnapf-Basis** · 22,00 € (S4442108) | ④ **Doppel-Saugfußbasis** (mit Gelenken für gewölbte Oberflächen) · 59,00 € (S4442104) | ⑤ **Steuerhorn-Klammer** (1 Zoll Kugel) · 49,00 € (S4442112) | ⑥ **Klammer für Cockpit-Panel** · 45,00 € (S4442113) | ⑦ **Tough-Wedge Sitzkeilhalterung** · 132,00 € (S4442114) | ⑧ **Basisplatte rund** (mit 1-Inch-Kugel) · 9,90 € (S4442307) | ⑨ **Basisplatte Trapez** (mit 1-Inch-Kugel) · 9,90 € (S4442308)

Schritt 2: Verbinden -> ⑩ **Verbinder** (für 1-Inch-Kugel, z.B. 6 cm) · 23,00 € (S4442209) |

⑪ **Flex-Arm** (Schwanenhals), 6 Zoll, 15,24 cm · 20,00 € (S4442203)

Schritt 3: Halterung -> ⑫ **Universal Tab-Lock Halteschale** (für Apple iPad mini) · 64,00 € (S4442433) | ⑬ **X-Grip IV Universalhalterung** (für große Smartphones, mit 1-Zoll Kugel) · 49,95 € (S4442418) | ⑭ **RAM Mounts Gerätehalteschale** (für Apple iPad PRO 11 / Air 4) · 40,00 € (S4442447)

Komplettsets -> ⑮ **SET: X-Grip II** (mit Saugfußhalterung) · 71,80 € (S4442524) | ⑯ **SET: Steuerhorn-Halterung** (für Apple iPad Air) · 79,80 € (S4442516) | ⑰ **SET: Panelhalterung** (für Apple iPad Air) · 75,00 € (S4442517)



Damit Flugzeuge trotz Witterungseinflüssen und vielen Flugstunden ihre Leistungsfähigkeit nicht verlieren, sollten sie gut gepflegt und gewartet werden.

❶ Um das Flugzeug sicher zu parken, sind **Bremsklötze** ein wichtiger Begleiter bei Flugreisen. Durch ihren Aufbau sind sie nahezu für alle Flugzeugreifen geeignet. Die Bremsklötze sind mit einem Seil verbunden, pro Rad wird dabei je ein Paar benötigt.

❷ Die Reinigung sorgt dafür, dass Flugzeuge nicht nur weiterhin optisch ansprechend aussehen, sondern dienen vor allem dem Werterhalt. Das passende **Reinigungsmittel** sollte je nach Material und Oberfläche gewählt werden, da sonst langfristige Schäden entstehen können.

❸ Der **Stauohrschutz** muss passend gewählt werden, da die Größe des Stauohrs je nach Flugzeugmodell variiert. Ergänzt werden kann der Stauohrschutz mit einem **Remove before flight** Banner.



❹ Mit einem **Fuel Gauge**, auch Fuel Finger oder Peilstab genannt, kannst du den genauen Tankinhalt schnell und einfach ermitteln. Die Überprüfung des Kraftstoffes auf Wasser und Verschmutzung (Drainen) erfolgt hingegen mit einem **Fuel Tester** und sollte vor dem Flug sowie nach jeder Betankung erfolgen.

❺ **Motoröl** ist verantwortlich für Schmierung, Kühlung, Reinigung, Dichtung des Motors und bietet Korrosionsschutz. Im Flughandbuch steht, welches für das jeweilige Flugzeug geeignet ist.



- | | |
|---|---|
| ❶ | Wheel Chocks (schwarz) · 48,00 € (S4203002) Aluminium Bremsklötze (rot) · 79,00 € (S4262001) |
| ❷ | Clear View Plexiglasreiniger · 18,90 € (61473) Protect All · 15,50 € (62080) Protect All Silikonfrei · 15,50 € (62081) Rotweiss Handpolierschwamm · 3,40 € (S4240002) Rotweiss Acryl- & Plexiglas Polierpaste · 10,90 € (S4240001) Rotweiss Mikrofasertuch fein · 5,00 € (S4240003) |
| ❸ | Stauohrschutz (inkl. Remove before flight Banner): klein · 17,50 € (S4203003) groß · 17,50 € (S4203004) für Piper Cherokee · 17,50 € (S4203009) universal · 28,00 € (S4240021) Remove before flight Banner (ohne Stauohrschutz) · 9,80 € (S4203001) |
| ❹ | Fuel Gauge (für alle Typen) · 16,80 € (S4240025) -> weitere Fuel Gauge findest du online Fuel Tester ASA : ab 9,90 € · Varianten: Stab (S4203006) Stab kurz (S4203008) Becher (S4203007) Fuel Tester Design4Pilots (Stab) · 15,90 € (S4243001) |
| ❺ | AeroShell Sport Plus 4 (1 Liter, für Rotax) · 16,90 € (S4240004) AeroShell W15W-50 (1 Quart) · 13,40 € (S4240020) |

6 LIQUI MOLY AERO – das heißt Hightech pur! Die leistungsfähigen Produkte werden in Forschungslaboren maßgeschneidert entwickelt und optimiert.

Die Öl- und Kraftstoff-Additive sowie Pflegeprodukte sind „Made in Germany“ und überzeugen durch ihren hohen Standard, der den technischen und optischen Zustand von Flugzeugen deutlich verbessert. Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der General Aviation abgestimmt.

- ★ Moderne Pflege-Technologien sorgen für Werterhalt und Leistungsfähigkeit auch bei extremen Witterungsverhältnissen.
- ★ Öl-Additive vermindern Reibungswiderstand und Verschleiß und verlängern die Lebensdauer des Motors.
- ★ Durch Kraftstoff-Additive wird die Verbrennung optimiert. Das bedeutet weniger Kraftstoff-Verbrauch, höhere Betriebssicherheit, mehr Motorleistung und geringere Reparaturkosten.



7 Snap-on ist der führende Hersteller und Anbieter von Werkzeugen für die professionelle Anwendung in der Luft- und Raumfahrt. Dabei setzt Snap-on kompromisslos auf Qualität, herausragendes Handling und innovative Produkte.

Eines der Top-Produkte ist der Werkzeugwagen. Dieser wird inklusive Werkzeug geliefert.

- ★ Große Schubladen mit integrierten Einlegescheiden dienen der Übersichtlichkeit
- ★ Dank Lock'n'Roll System kein versehentliches Öffnen der Schubladen
- ★ Metall-Doppelwandkonstruktion sorgt für Stabilität und Langlebigkeit
- ★ Hochbelastbare torsionsgefederte Rollen



Produktvorstellung:

Im Video wird der Werkzeugwagen genauer vorgestellt: https://youtu.be/o-f_qOR3

Anfrage weiterer Snap-on Werkzeugprodukte unter:
www.eisenschmidt.aero/snap-on

6 Liqui Moly: Fuel System Restorer (250 ml) · 34,00 € (S4240016) | Fuel System Treatment (250 ml) · 15,80 € (S4240015) | Oil Viscosity Improvement (300 ml) · 22,80 € (S4240014) | Fly Safe Engine Protector (300 ml) · 42,50 € (S4240013) | De-Ice Boots Care (400 ml) · 89,00 € (S4240012) | Cockpit Cleaning Rag · 8,60 € (S4240011) | Speed Wax (400 ml) · 24,20 € (S4240010) | RainAway (125 ml) · 14,50 € (S4240009) | Aircraft Cleaner (500 ml) · 21,50 € (S4240008) | Rubber Seal Care (500 ml) · 14,50 € (S4240007) | Paint Restorer (500 ml) · 19,50 € (S4240006) | Windshield Cleaner (300 ml) · 14,50 € (S4240005)

7 Snap-on Werkzeugwagen · 8.149,70 € (S4240051)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Zubehör für Pilot:innen

Ein Flugzeug ohne Pilot:in reicht nicht zum Fliegen – und auch diese:r braucht entsprechende Ausstattung. Für Sicherheit und Komfort am Flugplatz und im Cockpit bieten wir dir passendes Zubehör.

- ❶ Der **Pilot CO Charger** ist ein multifunktionaler USB-Ladestecker für 12-24V aus Aluminium. Er verfügt über 2 Schnelllade-Ausgänge (USB und USB-C) und enthält einen integrierten CO-Detektor. Zudem dient er als Notfallhammer.



Der CO-Detektor warnt vor Kohlenmonoxid ab einem Wert von 50 ppm in optischer und akustischer Form. Die Schnellladefunktion unterstützt alle gängigen Systeme.

Der eingebaute Smart Chip überwacht die wichtigsten Parameter wie Spannung, Temperatur und Ladung mittels automatischer Anpassung der ausgehenden Leistung.

- ❷ Der **Pilot Controller** von Design4Pilots warnt vor erhöhtem Kohlenmonoxid (CO) in der Luft. Er kann sowohl im Flugzeug als auch zu Hause und im Auto verwendet werden. Die maximale Nutzungsdauer beträgt 12 Monate.

Das **Pilot Controller Kit** liefert neben 4 Controllern auch eine Halterung und eine Kniebrettaufnahme.

- ❸ Eine einfache und zuverlässige Messung von Sauerstoffsättigung und Herzfrequenz bietet das Fingerpulsoximeter **Pulox PO-200**. Mit nur einem Knopfdruck hat man innerhalb weniger Sekunden ein Ergebnis. Ein Dauerbetrieb ist möglich bis zu 40 Stunden.

- ❹ Durchdachtes Konzept und hochwertige Verarbeitung zeichnen die kleinen und großen Lichtwunder von **LED LENSER** aus. Die Taschenlampen sind vielseitig, finden in jeder Tasche Platz und überzeugen mit außergewöhnlicher Lichtleistung.



Die neuen Modelle verfügen über einen Akku, der bequem wieder aufgeladen werden kann. Die perfekte Ergänzung ist die Powerbank von LED LENSER.

- ❺ Garmin präsentiert mit der **D2™ Mach 1 GPS Aviator Smartwatch** die nächste Generation der erfolgreichen D2-Reihe. Die D2 Mach 1 ist mit einem hellen AMOLED Touchscreen-Farbdisplay ausgestattet. Sie beinhaltet wichtige Funktionen und Hilfsmittel für Pre-Flight, In-Flight und Post-Flight und zudem auch wieder jede Menge Gesundheits- bzw. Fitness-Funktionen. Eine volle Akku-Ladung reicht dabei bis zu 11 Tagen im reinen Smartwatch-Modus. Moving Map und HSI unterstützen den Piloten während des Fluges eindrucksvoll.



Mit Titan- und Lederband erhältlich!

Noch mehr?

In unserem Shop findest du eine große Auswahl an Zubehör:

<http://bit.ly/pilotenzubehoer>



>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

⑥ Die Schutzhülle **PilotLicence EASA** von Design4Pilots ist aus hochwertig verarbeitetem Leder. Sie bietet Platz für deinen Pilotenschein, Medical etc. Des Weiteren gibt es Fächer und 6 Plastikhüllen für Kredit- und Visitenkarten oder andere Papiere. Die Vorderseite ist mit einer silbernen Metallschwinge veredelt.



⑧ Auf den meisten Flugplätzen besteht die Pflicht zum Tragen einer **Warnweste**.

⑥



⑦ Dank der gut gepolsterten Tasche aus Nylon lassen sich alle Dokumente top geschützt im **Docubag** verstauen. Ausgestattet mit Stifthalterungen und diversen Fächern. Erhältlich in zwei Größen.

⑦



⑨ Ohne Knuppel auf dem Kopf: Die **Flight Cap** aus der DFS Pilot Line kann ohne Drücken auch unter einem Headset getragen werden.



⑩ Die von Aero-Optik entwickelte Fliegersonnenbrille **LightFlight** mit nur 14 Gramm Gewicht und perfekter Rundumsicht. Der Effekt der Kontraststeigerung – um Kondensen und Luftbewegungen möglich gut und frühzeitig zu erkennen – wird erzielt durch das original Skylet®-Brillenglas der Firma Carl Zeiss, mit dem jede LightFlight-Fliegersonnenbrille ausgestattet wird. Das gewährt im Cockpit die beste Sicht für alle Situationen.



⑪ Für die Allgemeine Luftfahrt ist ein **Pilotenhemd/-bluse** zwar oft nicht verpflichtend, aber doch manchmal sinnvoll und wird von vielen gerne einfach so getragen. Wir führen verschiedenste Modelle der Marke Olymp.

⑫ Zur Ergänzung gibt es passende **Schulter-Rang-Streifen**.



① **Pilot CO Charger** · 49,90 € (S4303002) | ② **Pilot Controller: Kit** · 44,90 € (S4343011) | **Einzeln** · 5,90 € (S4343010) | ③ **Pulox PO-200** · 42,00 € (62923) | ④ **LED LENSER** (versch. Modelle): **P6R Core QC** · 89,90 € (S6360033) | **P6R Core** · 89,90 € (S6360031) | **MH3 Stirnlampe** · 34,90 € (S6360013) | **Powerbank Flex3** · 34,90 € (S6360016) | ⑤ **Garmin D2 Mach 1** versch. Modelle: **Aviator Smartwatch** · (Titan-Armband) 1.448,00 € (S6567055), (Leder-Armband) 1.348,00 € (S6567054) · **Pro** · 1.589,00 € (S6567056) | ⑥ **Schutzhülle Pilot Licence EASA** (13,5 x 10 cm) · 24,90 € (S4643001) | ⑦ **Docubag Small** (24 x 16 cm) · 15,90 € (S4543023) | **Docubag Medium** (31 x 21 cm) · 17,90 € (S4543021) | ⑧ **Warnweste Flight Crew** · 7,90 € (S4340013) | ⑨ **DFS Pilot Line Flight Cap** · 15,00 € (S4102001) | ⑩ **Aero-Optik LightFlight Sonnenbrille** · 269,00 € (S4140120, S4140121, S4140122)

⑪ **OLYMP Pilotenbluse** · Varianten: **Langarm** · 43,00 € (S4140033) | **Kurzarm** · 40,00 € (S4140200) | **OLYMP Pilotenhemd** Varianten: **Langarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140031) | **Kurzarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140030) | **Langarm Modern fit** · 44,00 € (S4140035) | **Kurzarm Modern fit** 44,00 € (S4140034)

⑫ **Schulter-Rang-Streifen** · Varianten: **2er Gold large** · 16,95 € (S4140024) | **3er gold** („First Officer“) · 4,00 € (S4140016) | **3er gold large** („First Officer“) · 19,90 € (S4140023) | **4er gold large** („Captain“) · 19,90 € (S4140022) | **2er silber large** · 16,95 € (S4140021) | **3er silber large** („First Officer“) · 19,95 € (S4140020) | **4er silber large** („Captain“) · 21,95 € (S4140019) | **4er silber breit** („Captain“) · 5,00 € (S4140003)

Rettungswesten



Die Überlebenschancen bei Notwasserungen sind ausgesprochen hoch! Doch eine gute Vorbereitung und passende Ausrüstung sind unerlässlich. Die richtige Rettungsweste ist ein wichtiger Teil davon.

Nehmen wir also an, der Motor fällt über dem Wasser aus. Wer jetzt anfängt, die Rettungswesten zu suchen, hat schon verloren. In der engen Kabine eines Kleinflugzeugs müssen Rettungswesten über Wasser stets getragen werden. Der Gesetzgeber schreibt sie auch vor. Die in der Allgemeinen Luftfahrt leider weit verbreiteten Passagierwesten aus dem Airliner eignen sich nicht zum dauerhaften Tragen: Sie sind unbequem und nehmen leicht Schaden. Besser sind bequeme Kragenwesten. Wichtig ist ein Schrittgurt, der die aufgeblasene Weste am Körper hält. Unbrauchbar und sogar gefährlich sind Automatikwesten, die sich bei Wasserkontakt von selbst aufblasen – also womöglich noch in der wassergefüllten Kabine. Damit kleben Sie an deren Decke und blockieren den Ausgang für die anderen Insassen. Gleiches gilt für Feststoffwesten. Beide Westentypen sind im Wassersport üblich. Die Automatik lässt sich aber oft mit einem Sonderzubehör deaktivieren.

Abgesehen vom Gesetz, das ganz klar Rettungswesten auch bei Flügen zu den Nordseeinseln und selbst über Gewässern wie dem Bodensee verlangt, sind aus unserer Sicht Weste und PLB das Mindeste, was selbst bei

kurzen Inselflügen an Nord- und Ostseeküste an Bord und – noch viel wichtiger – an der Person sein sollte. Nochmal: Automatikwesten sind absolut tabu! Nutzen Sie bequeme Kragenwesten und tragen Sie diese über Wasser! Geht es weiter über Wasser, sind Überlebensanzug und Rettungsinsel die nächstwichtigsten Hilfsmittel – die Prioritätenfolge ergibt sich hier auch aus der Wassertemperatur. Rettungsinseln und Überlebensanzüge lassen sich im Fachhandel ausleihen.

Auch wenn es die Freude am gemeinsamen Ausflug etwas dämpfen mag, müssen Passagiere vor dem Flug über Wasser gebrieft werden. Dazu gehört der Umgang mit den Rettungsmitteln, das Öffnen der Türen sowie das Verhalten im Notfall. Nicht oft genug kann betont werden, dass die Rettungswesten erst nach dem Verlassen der Kabine ausgelöst werden dürfen. Bei Flugzeugen mit nur einer Tür kann eine Reihenfolge zum Verlassen der Kabine festgelegt werden – mit der allerdings situativ angepasst umgegangen werden sollte.

Hinweis: Dieser Text ist eine Zusammenfassung eines Artikels, der im fliegermagazin 2020 erschien. Wir danken dem fliegermagazin für die Abdruck-Genehmigung. Weitere Inhalte unter fliegermagazin.de



- ① Die Rettungsweste **Winner 165** von BALTIC ist eine 1-Kammer-Schwimmweste mit hohem Tragekomfort. Sie lässt sich manuell auslösen. Ausgestattet mit wasseraktiviertem Notlicht und Signalpfeife. Geeignet für ein Gewicht von 40 bis 150 kg.

- ② Die besonders leichte Rettungsweste **Manual 150** von SOS TECHNIC wird manuell ausgelöst und lässt sich dank einfachem Klickverschluss schnell anlegen und verschließen. Der Auftriebskörper in Signalfarbe wird zusammen mit der Auslösemechanik sicher im Innern der Schutzhülle verwahrt.



① **Winner 165** · 129,00 € (S4340012) | ② **SOS TECHNIC Manual 150** · 52,90 € (S4340020-1) | ③ **SOS TECHNIC Baltimore Manual 150** · 62,90 € (S4340023) | ④ **SOSTECHNIC BUM BAG** · 84,90 € (S4340022)

>> Mehr Produkte unter www.eisenschmidt.aero

Flugbücher



PILOT LOGBOOK

Ein Flugbuch ist Pflicht in der Ausrüstung eines jeden Piloten, dabei gibt es eine große Auswahl. Sie reicht von Varianten für die verschiedenen Lizenzen über individuell anpassbare Flugbücher bis hin zur digitalen Version.

Papier war gestern - jetzt wird das Flugbuch digital!

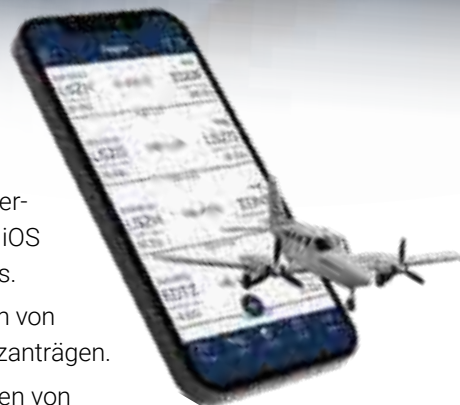
Mit capzlog.aero kann man alle Flug- und Simulator (FSTD)-Daten detailliert und zuverlässig erfassen. Es verwaltet Lizenzen, berechnet Kategorien automatisch und erfüllt dabei alle EASA-Empfehlungen. Durch die FCL.050 Zertifizierung ist es gleichwertig gegenüber dem klassischen Flugbuch auf Papier.



①

Diese Features bietet dir das digitale Flugbuch capzlog.aero unter anderem:

- ★ Zugriff auf die Daten jederzeit und von überall. Für iOS und Android gibt es Apps.
- ★ Unkompliziertes Erstellen von Ramp Checks und Lizenzanträgen.
- ★ Automatisches Berechnen von Logbuchkategorien.
- ★ Einspielung von Daten der Flugschule oder Airline per Auto-Import-Funktion.



Du willst dich selbst überzeugen?

Entdecke über 60 Funktionen im kostenfreien 60-tägigen Probezeitraum unter:

www.capzlog.aero/EISENSCHMIDT



Weiterhin führen wir viele Logbücher aus Papier:

② Für den FAA-Piloten

⑦ Für Wartungstechniker und Mechaniker

④ Für individuelle Wünsche

⑥ Für die UL-Fliegerei



⑤ Für Segelflieger

⑧ Für das Kabinenpersonal



③ Der Klassiker für alle Lizenzen

① capzlog.aero digitales Flugbuch (als Online-Aktivierungscode oder Produktkarte) · 101,00 € (S3160100-12 bzw. S3160101-12)

② Jeppesen Professional Pilot Logbook · 36,00 € (S4604003) | ③ Flugbuch nach EU FCL · 7,90 € (S4640013) | ④ AVIATOR's Logbook: · 18,90 € (S4602002) | ⑤ Flugbuch für Segelflieger TMG · 7,90 € (S4640016) | ⑥ Flugbuch für Ultraleicht · 8,90 € (S4640010) | ⑦ AMT Log · 19,80 € (S4603004) | ⑧ Flight Crew Logbook 9,95 € (S4603011)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Taschen

Die persönliche Ausrüstung von Pilot:innen sollte nicht nur sicher, sondern auch übersichtlich transportiert werden können. Für jeden Bedarf gibt es die passende Pilotentasche.

❶ Die **Flight Bag** aus der DFS Pilot Line ist die ideale Tasche für den/die Pilot:in! Mit zahlreichen Einzelfächern bietet sie genügend Stauraum für Karten, Manual, Kniebrett, Headset, GPS, Handfunkgerät und allem, was der/die Pilot:in im Flugzeug zusätzlich benötigt.



Herausnehmbare Unterteiler ermöglichen eine individuelle Aufteilung des großen Hauptfaches. In der Seitentasche kann das Headset bequem verstaut werden. Darüber hinaus befindet sich an der Frontseite eine Reißverschluss-tasche mit Falte, Karabiner und diversen Innen-fächern. Die Flight Bag ist in zwei Größen erhältlich.



❷ Der Piloten-Rucksack **Lightspeed Duke** überzeugt mit vielen Fächern innen wie außen. Unter anderem zwei Laptop-Fächer, eine gefütterte Tasche für die Sonnenbrille, eine Klettschleife für das Headset und viele mehr. Der PVC-Boden schützt den Rucksack vor Schmutz.

Wie auch die anderen Taschen von Lightspeed ist der Rucksack handgefertigt aus genarbtem und geöltem südamerikanischen Rindsleder – ein echtes Schmuckstück!



Wer nur ein Headset und etwas Zubehör transportieren muss, für den passt die **Headset-Tasche Alpha** aus der DFS Pilot Line oder von ASA die **Single Headset Bag** perfekt.



❸ Die **Pilotentasche Daily** von Design4Pilots ist eine universell einsetzbare Tasche mit vielen Einsteck-fächern. Sie eignet sich hervorragend für den täglichen Gebrauch. Im großen Hauptfach, das sich variabel einteilen lässt, gibt es genügend Platz für Headset, Kniebrett, Karten, usw. Weiterer Stauraum befindet sich in den Seitentaschen sowie auf der Vorder- und der Rückseite.



❹ Ein eleganter und stabiler Rucksack aus strapazierfähigem Nylon: Der **Pilot Backpack** von Design4Pilots ist rundum gepolstert, so dass auch hochwertige Produkte sicher transportiert werden können. Viele Fächer bieten sowohl genug Platz für kleine Dinge als auch für Laptop und Tablet.



- ❶ **Flight Bag: Size S** · 89,00 € (S4502001) | **Size M** · 129,00 € (S4502010) | ❷ **Design4Pilots Daily** · 44,90 € (S4543026-1) |
 ❸ **Lightspeed-Taschen: Rucksack Duke** · 328,00 € (S4540022) | ❹ **Gann** · 348,00 € (S4540020) | ❺ **Markham** · 298,00 € (S4540021) | ❻ **Headset-Tasche Alpha** · 23,90 € (S4502025) | ❼ **ASA Headset Bag: Single** · 25,00 € (S6103004) |
 ❽ **Design4Pilots Pilot Backpack** · 114,90 € (S4543028)



Mehr Auswahl findest du in unserem Webshop. Bei Fragen hilft unser Customer Support gerne weiter.

8 Die **MapBag Echo Sierra** ist die ideale Umhängetasche für unterwegs – ob auf dem Flugplatz, an der Uni oder auf der Arbeit. Mit der Flap im ICAO-Karten-Design zeigst du deine Leidenschaft fürs Fliegen. Das Besondere:



Es gibt acht verschiedene Flaps, jeweils mit einem anderen Ausschnitt aus der ICAO-Karte, die einzeln erworben werden können. An der Tasche ist ein Reißverschluss, so dass die Flaps ganz einfach ausgetauscht werden können.

Modular, individuell, praktisch und flexibel – so sind die **Pilotentaschen von BrightLine**. Mit dem BrightLine Bags FLEX System® kannst du mit einer Handvoll ausgereifter Teile Hunderte verschiedene Taschen bauen. So lassen sich die Taschen einfach an die jeweiligen Bedürfnisse des Tages anpassen.



Mit der Tasche B7 lassen sich so insgesamt vier verschiedene Taschen kreieren. Sie kann in beliebiger Reihenfolge mit allen anderen Modulen des FLEX-Systems ergänzt werden, um sie zu vergrößern oder zu verkleinern.

Die **BrightLine B7** hat ausreichend Platz für zwei Headsets, eine Vielzahl an Luftfahrtkarten, ein Tablet, ein Handfunkgerät, technisches Zubehör wie Akkus und Ladekabel sowie all deine persönlichen Dinge. Neben der Verwendung als Pilotentasche ist die B7 genauso gut geeignet, sie als normale Reisetasche zu nutzen.



Große Auswahl an Einzelteilen und Zubehör in unserem Webshop.



11 Der elegante und formschöne Pilotenkoffer **AIRLINER** besteht aus starkem strapazierfähigem und umweltfreundlichen Recycling PET-Nylon. So ist er flexibel und hat ein niedriges Eigengewicht bei hoher Tragfähigkeit.

Durch seine Trolley Funktion (mehrfach arretierbar) und die vier hochwertigen Rollen lässt er sich mühelos auch über weite Strecken mitnehmen.

Die vordere Außentasche ist ein optimaler Organizer, seitlich am Pilotenkoffer gibt es zwei weitere Außentaschen. Am Deckel des Hauptfaches innenseitig gibt es eine flexible Aufnahmemöglichkeit durch elastische Bänder. Im Inneren befindet sich zusätzlich eine gepolsterte Laptoptasche.



8 **MapBag Echo Sierra** · 29,99 € (S4502011) | **Einzelne Flap** · 9,99 € (S4502012) | **Taschenkörper einzeln** · 19,99 € (S4502020) | **BrightLine Bags:** 9 **FLEX B7 FLIGHT** · 340,00 € (S4541004) | 10 **B18 Hangar** · 528,00 € (S4541019) | 11 **DESIGN4PILOTS Airliner** · 159,90 € (S4543025)

>> Ausführliche Beratung unter +49 6103 205 96-0

Kniebretter

Ein Kniebrett ist ein großer Helfer im Cockpit.
Die Auswahl reicht von minimalistischen Modellen
über Organizer bis hin zu Tablet-Halterungen.



Die Kniebretter von Design4Pilots sind qualitativ hochwertig aus umweltfreundlich erzeugtem Leder mit breiter Klettbandhalterung, Stifthalter und Klemm-Bügel.

⑦ Die Kniebretter **iPilot** für alle gängigen Tablets von 7-11" haben eine Anti-Rutschauflege, die einen optimalen Sitz des Kniebretts am Oberschenkel bieten.

⑧ Bei den Kniebrettern **Profi** sorgt eine rechtsliegende Ringmechanik für Ordnung bei Anflugkarten und Checklisten, die in Klarsichthüllen gesteckt werden (5 Stück inklusive).

⑨ ASAs iPad mini Kniebrett

ist vielseitig einsetzbar und eine ideale Aufbewahrung für das Apple iPad mini. Das Kniebrett schützt das iPad mini optimal und gewährleistet dennoch Zugang zu allen Funktionstasten. Das elastische Gummiband mit Klettverschluss sorgt während des Fluges für perfekten Sitz des Kniebrettes am Oberschenkel.



⑩ Das **Kniebrett iPad + iPad mini** aus der DFS Pilot Line wird zweiteilig aufgeklappt und bietet so reichlich Platz für alles, was der Pilot während des Fluges benötigt.

Verschiedene Fächer bieten genügend Stauraum für Ihre ICAO-Karten, Karten aus der AIP VFR, Kursdreieck oder Notizblock. Ein Elastikband mit Klettverschluss ermöglicht das Tragen am Oberschenkel.



⑪ Auf den beidseitig gebürsteten Kniebrettern **KB-1 für VFR** bzw. **KB-2 für IFR** von ASA sind alle wichtigen Informationen, um Flugdaten bestens zu organisieren. Ein elastisches Beinband und ein Stifthalter sowie ein Halteclip sorgen für Ordnung über den Wolken.



⑫ Das **KB3** und die lange Version **KB3-L** haben noch 2 seitliche Taschen, um Karten und Plotter zu verstauen.

⑦ **iPilot**: TABLET von 9-11" · 49,80 € (S4543029) | TABLET von 7-8,5" · 39,00 € (S4543030) | für Apple iPhone 6 Plus bis 8 Plus · 29,90 € (S4543010) | für Apple iPhone 6-8 · 27,90 € (S4543011) | ⑧ **Profi** (DIN A5) 31,90 € (S4543006) | **Piccolo Profi** (DIN A6) · 21,90 € (S4543003) | **Hüllen** (je 10 Stück): für Profi (10 Stück) · 7,60 € (S4543005) | für Piccolo Profi · 5,60 € (S4543004) | ⑨ **iPad mini Kniebrett** · 54,95 € (S4503007-4) | ⑩ **Kniebrett iPad + iPad mini** · 29,00 € (S4502004) | ⑪ **KB-1 für VFR** · 26,90 € (S4503006) | **KB-2 für IFR** · 26,50 € (S4503003) | ⑫ **KB3 für VFR** (inkl. KB-1) · 42,50 € (S4503004) | **KB3-L für VFR** (Long Tri-Fold inkl. KB-1) · 49,50 € (S4503008)



#Ready to fly

Starter-Sets in verschiedenen Größen:



Das Basis-Set für den Start ins Pilotenleben – Produkte, die in der Pilotenausbildung auf keinen Fall fehlen sollten.

Weitere Infos unter: bit.ly/piloten-starter-sets

Starter-Set XS – 95 €

Du sparst 29,59 €

Inhalt: Flugbuch EU-FCL, Flugrechner E6-B Color, Kursrose, DFS Kursdreieck, Scale-Lineal 40cm, Kniebrett „Profi“, Flugplanvordruck, Luftraumstrukturposter (S4201000)

Starter-Set S – 159 €

Du sparst 54,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S (S4201000-1)

Starter-Set M – 179 €

Du sparst 74,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M (S4201000-2)

Starter-Set L – 339 €

Du sparst 28,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S + 25 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-3)

Starter-Set XL – 369 €

Du sparst 63,59 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M + 50 € Gutschein + Headset Bravo (S4201000-4)

Segelflug-Starter-Set S – 29 €

Du sparst 8,09 €

Inhalt: Segelflugbuch EU-FCL, Plastik Flugbuchhülle, Docubag Small, Luftraumstrukturposter (S4201000-6)

Segelflug-Starter-Set M – 64 €

Du sparst 23,92 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + MapBag Echo Sierra (S4201000-7)

Segelflug-Starter-Set L – 129 €

Du sparst 63,94 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + Scale + Flight Bag Size M (S4201000-8)



Besuche uns auf Social Media und ...
... teile mit uns viele tolle Momente, erhalte Einblicke hinter die Kulissen, Informationen zu Themen rund um die Luftfahrt, spannende Interviews und Events und vieles mehr!

SPOTLIGHT
INTERVIEW

Das Event beginnt in:
00:00:01

LUFTRAUM
ÄNDERUNGEN >>

#Trainingsbarometer
für Motor- & Segelflug

Rechtliches

Versand- & Zahlungshinweise

Die auf den Katalogseiten genannten Preise und die Versandkosten enthalten die gesetzliche MwSt.

Versand innerhalb Deutschlands (DHL)

Brief-Warenpost (bis 1 kg, unversichert)	1-3 Werktage	3,95 €
Standardpaket*	1-3 Werktage	6,95 €
Expressversand (0-3 kg)	1 Werktag**	25,50 €
Expressversand (3-5 kg)	1 Werktag**	30,50 €
Expressversand (5-10 kg)	1 Werktag**	35,00 €
Expressversand (10-20 kg)	1 Werktag**	40,00 €
Expressversand (ab 20 kg)	1 Werktag**	50,00 €

Versand ins Ausland (DHL)

Brief Ausland (bis 500g, unversichert)	3-4 Werktage	4,50 €
Brief Ausland (bis 1kg, unversichert)	3-4 Werktage	8,50 €
Welpaket Premium*, Zone 1	3-5 Werktage	13,90 €
Welpaket Premium*, Zone 2	3-5 Werktage	19,80 €
Welpaket Premium*, Zone 3	3-5 Werktage	35,00 €
Welpaket Premium*, Zone 4	5-7 Werktage	60,00 €
Welpaket Premium*, Zone 5	5-7 Werktage	75,00 €

* Die Versandkosten fallen entweder alle 25 kg oder ab einer Warenkorbsumme von über 200,00 € an.

** Bei Bestellung bis 12.00 Uhr wird am nächsten Werktag (nur Mo-Fr) ausgeliefert.

Portozonen

Zone 1: Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien (mit Isle of Man), Luxemburg, Monaco, Niederlande, Österreich
Zone 2: Andorra, Bulgarien, Estland, Färöer, Finnland, Griechenland, Grönland, Guernsey (Kanalinsel), Irland, Italien, Jersey (Kanalinsel), Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt, Zypern
Zone 3: Albanien, Armenien, Belarus (Weißrussland), Bosnien und Herzegowina, Georgien, Island, Kasachstan, Mazedonien, Montenegro, Norwegen, Russische Föderation, Serbien, Türkei, Ukraine
Zone 4: Ägypten, Algerien, Vereinigte Arabische Emirate, Bahrain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Kanada, Katar, Marokko, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Tunesien, USA
Zone 5: Alle anderen Länder der Welt / ROW

Zahlungsarten

Wir bieten folgende Zahlungsarten in unserem Onlineshop an: Rechnung, Kreditkarte, Vorkasse, PayPal
Die R. Eisenschmidt GmbH behält sich vor, die Nutzung der zur Verfügung stehenden Zahlungsarten individuell zu beschränken.

Umwelthinweise

Alle Informationen hierzu sind in unserem Onlineshop zu finden unter: www.eisenschmidt.aero/umwelthinweise

Batteriebedingungen (§ 18 BattG)

Hinweise für Endnutzer

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf Batterien oder Akkumulatoren besagt, dass diese am Ende ihrer Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Sofern diese Quecksilber, Cadmium oder Blei enthalten, finden Sie das jeweilige chemische Zeichen (Hg, Cd oder Pb) unterhalb des Symbols des durchgestrichenen Mülleimers. Du bist gesetzlich verpflichtet, alte Batterien und Akkumulatoren zurückzugeben. Du kannst dies kostenfrei in unserem Handelsgeschäft oder bei einer anderen Sammelstelle in Ihrer Nähe tun. Adressen geeigneter Sammelstellen kannst du auch von deiner Stadt- oder Kommunalverwaltung erhalten. Durch die getrennte Sammlung von alten Batterien und Akkumulatoren soll deren Wiederverwendung, stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Batterien oder Akkumulatoren möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden.

Garantiebedingungen

Unter www.eisenschmidt.aero/garantien finden Sie die Garantiebedingungen.

Öffnungszeiten

Besuche unser Ladengeschäft direkt am Flugplatz in Egelsbach EDFE. Wir freuen uns auf dich!
Montag-Freitag: 9.00 - 13.00 & 13.30 - 17.00 Uhr*
Unser Customer Support ist zu den gleichen Uhrzeit für dich auch telefonisch für Beratung und Rückfragen verfügbar.

Die Selbstabholung bestellter Ware ist nach vorheriger Absprache Wochentags (Mo-Fr) bis 18.00 Uhr und Samstags von 10.00 - 14.00 Uhr in der Ringeltaube (gegenüber) möglich.

Impressum

R. Eisenschmidt GmbH
Flugplatz 1 · 63329 Egelsbach · Deutschland

Telefon: +49 6103 20596 0
Fax: +49 6103 20596 59
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Internet: www.eisenschmidt.aero

Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin
Handelsregister: Amtsgericht Offenbach am Main, HRB 34466
UStId: DE 811146253
WEEE-Reg.-Nr: DE 19608619

Bildnachweise: Die Bildquelle befindet sich in der Regel direkt unter dem Bild. Bilder, bei denen dies aus technischen oder grafischen Gründen nicht möglich ist, stammen aus folgenden Quellen: R. Eisenschmidt GmbH, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Shutterstock, iStock, graphicriver und Bilddatenbanken unserer Hersteller.

Die abgebildeten Kartenausschnitte sind nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

FLYlights 2024 (Stand Februar 2024):
Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten.

AGB

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) sind in unserem Onlineshop zu finden unter www.eisenschmidt.aero/agb

Widerrufsbelehrung für Verbraucher

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, ...

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine oder mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und diese einheitlich geliefert wird bzw. werden;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und die getrennt geliefert werden;

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Teilsendung oder das letzte Stück in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine Ware bestellt haben, die in mehreren Teilsendungen oder Stücken geliefert wird;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die erste Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern im Rahmen einer Bestellung Waren zur regelmäßigen Lieferung über einen festgelegten Zeitraum hinweg geliefert werden.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland, Tel: 06103 20596 0, Fax: 06103 20596 59, E-Mail: info@eisenschmidt.aero) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, mitteilen. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Muster-Widerrufsformular

(Download unter www.eisenschmidt.aero/widerrufsrecht-muster-widerrufsformular)

Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück an:

R. Eisenschmidt GmbH
Customer Support - Widerrufsformular
Flugplatz 1
63329 Egelsbach, Deutschland
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Fax: +49 6103 20596-59

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*):

Bestellt am (*) _____ / Erhalten am (*) _____

Name des Verbrauchers: _____

Anschrift des/der Verbraucher(s): _____

Unterschrift des/der Verbraucher(s) _____

Datum _____

(*) Unzutreffendes streichen.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, hat Eisenschmidt Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwendet Eisenschmidt dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Eisenschmidt kann die Rückzahlung verweigern, bis Eisenschmidt die Waren wieder zurückerhalten hat oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie Eisenschmidt über den Widerruf dieses Vertrags unterrichtet haben, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen an folgende Adresse absenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland

Innerhalb Deutschlands trägt Eisenschmidt die Kosten der Rücksendung der Ware, sofern der Warenwert der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro übersteigt. In diesem Fall lässt Eisenschmidt Ihnen ein Retourenlabel zukommen. Bei Rücksendungen aus Ländern außerhalb Deutschlands tragen Sie die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Ware.

Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist. Wenn Sie verlangt haben, dass die Schulungen und Seminare während der Widerrufsfrist beginnen sollen, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Ausschluss- bzw. Erlöschensgründe

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen

- zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse bzw. Anforderung des Verbrauchers zugeschnitten sind;
- zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften oder Illustrierten mit Ausnahme von Abonnement-Verträgen;
- zur Lieferung von nicht auf einem körperlichen Datenträger befindlichen digitalen Inhalten, wenn der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags begonnen hat, nachdem der Verbraucher ausdrücklich zugestimmt hat, dass der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags vor Ablauf der Widerrufsfrist beginnt und seine Kenntnis davon bestätigt hat, dass er durch seine Zustimmung mit Beginn der Ausführung des Vertrags sein Widerrufsrecht verliert;
- zur Lieferung von jeglichen Print-on-Demand-Produkten.

Das Widerrufsrecht erlischt vorzeitig bei Verträgen zur Lieferung von Ton- oder Videoaufnahmen oder Software in einer versiegelten Packung, wenn die Versiegelung nach der Lieferung entfernt wurde.

Ende der Widerrufsbelehrung

Stand: Version 5, Juni 2022

Datenschutzbestimmungen

Dies ist ein Auszug aus unseren Datenschutzbestimmungen (Stand: Version 3.4, Oktober 2022). Die komplette Erklärung finden Sie auf www.eisenschmidt.aero/datenschutz.

Den Schutz von Daten nehmen wir sehr ernst. Deshalb befolgen wir, die R. Eisenschmidt GmbH, selbstverständlich die gesetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz (insbesondere DSGVO, BDSG und TMG) und tun alles, um persönliche Daten vertraulich zu halten. Darüber hinaus ist es uns wichtig, dass unsere Kund:innen jederzeit wissen, welche Daten wir speichern und wie wir sie verwenden.

1. Verantwortlicher und Datenschutzbeauftragter

Der Verantwortliche im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes ist die:

R. Eisenschmidt GmbH, Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Tel: 06103-20596-0, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Die Kontaktdaten unseres Datenschutzbeauftragten lauten: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Dr. Frank Schury (Konzerndatenschutzbeauftragter), Riko Pieper (Stellvertreter des Konzerndatenschutzbeauftragten), Bereich VD – Konzerndatenschutz und Qualitätsmanagement, Am DFS-Campus 10, 63225 Langen, Tel. Dr. Frank Schury: 06103-707-4220, Tel. Riko Pieper: 06103-707-4223, E-Mail: datenschutzbeauftragter@dfs.de

2.1 Besuch auf unseren Webseiten

Unsere Webseiten nutzen aus Sicherheitsgründen und zum Schutz der Übertragung vertraulicher Inhalte, wie zum Beispiel Bestellungen oder Anfragen, eine SSL-bzw. TLS-Verschlüsselung. Wenn die SSL- bzw. TLS-Verschlüsselung aktiviert ist, können die Daten, die an uns übermittelt werden, nicht von Dritten mitgelesen werden. Unsere Webseiten können besucht werden, ohne Angaben zur Person zu machen. Es werden bei jedem Zugriff auf unsere Webseiten Nutzungsdaten durch den Internetbrowser übermittelt und in Server-Logfiles gespeichert. Dies sind folgende Daten: Informationen über Browsertyp und die verwendete Version, Betriebssystem des Nutzers, IP-Adresse des Nutzers, Datum und Uhrzeit des Zugriffs, Referrer (Webseite, von dem das System des Nutzers auf unsere Webseiten gelangt)

Die Speicherung in Logfiles erfolgt, um die Funktionsfähigkeit der Webseiten sicherzustellen und zu deren Optimierung. Eine Zuordnung dieser Daten zu einer bestimmten Person ist nicht möglich. Auch eine Auswertung der Daten zu Marketingzwecken findet in diesem Zusammenhang nicht statt.

2.2 Registrierung auf unseren Webseiten

Auf unseren Webseiten bieten wir Nutzern die Möglichkeit, sich unter Angabe personenbezogener Daten zu registrieren. Die Daten werden dabei in eine Eingabemaske eingegeben, in unsere Kundendatenverwaltung zur Bearbeitung von Anfragen und Erfüllung und Abwicklung der Aufträge übermittelt und gespeichert sowie zu eigenen Werbezwecken (postalisch) verwendet. Eine Weitergabe der Daten an Dritte findet nicht statt (ausgenommen sind die unter 2.6 genannten Empfänger). Die Nichtbereitstellung hat zur Folge, dass kein Vertrag geschlossen werden kann.

Folgende Daten werden, je nach Bestehen, im Rahmen des Registrierungsprozesses erhoben: Firma, Abteilung, Umsatzsteuernummer, Vorname, Name, Adresse (Strasse, PLZ, Ort, Land), E-Mail-Adresse, Geburtsdatum (freiwillig), Telefonnummer (freiwillig), IP-Adresse und Referrer

Eine Registrierung des Nutzers ist für das Bereithalten bestimmter Inhalte und Leistungen auf unseren Webseiten erforderlich. Die Verarbeitung erfolgt auf Basis des Art 6 (1) lit. b und c der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und ist für diese Vorgänge erforderlich:

- Beim Einkauf im Webshop: Zur Erfüllung des Vertrages mit dem Käufer oder zur Durchführung von vorvertraglichen Maßnahmen.

- Nutzung von digitalen Produkten: Online- bzw. Download-Produkte können erst nach Erstellung eines Kundenkontos zur Ansicht bzw. zum Download (teilweise über den Erhalt eines Lizenzschlüssels) bereitgestellt werden.
- Bei Erstellung eines Angebotes: Zur Erfüllung einer Angebotsanfrage (vorvertragliche Maßnahme).
- Für ein Online-Training auf unserer Webseite www.eisenschmidt-academy.aero: Zusätzlich zu den o.g. Daten werden ein selbst gewählter Benutzername und Passwort (verschlüsselt, nicht im Klartext) gespeichert. Bei Kauf eines Online-Trainingskurses, erhält der Käufer einen Aktivierungscode. Dieser Code wird nach Registrierung auf eisenschmidt-academy.aero eingegeben, um den jeweiligen Kurs nutzen zu können. Die Registrierung ist notwendig, um die Lernfortschritte der Nutzer zu protokollieren und die Laufzeit des Kurses zu kontrollieren.
- Bei einer Registrierung als Händler: Zur Anzeige von Händlerkonditionen und der Bereitstellung von Dokumenten, die für Händler relevante Informationen beinhalten.

4.1 Bestellung außerhalb des Webshops

Erfolgt die Bestellung anhand eines Papier-Bestellformulars, werden Ihre Daten, die zur Bearbeitung der Anfrage und Erfüllung und Abwicklung des Auftrages nötig sind, in unsere Kundendatenverwaltung eintragen und an die nötigen (unter 2.6 genannten) Empfänger weitergegeben. Dies dient der Vertragserfüllung gemäß Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Das Bestellformular wird als Nachweis der Bestellung gemäß der unter 2.7 genannten Speicherdauer aufgehoben.

4.2 E-Mail-Kontakt

Eine Kontaktaufnahme ist über eine unserer E-Mail-Adressen (info@eisenschmidt.aero, aviation-training@eisenschmidt.aero, copyright@eisenschmidt.aero, media-relations@eisenschmidt.aero, marketing@eisenschmidt.aero, events@eisenschmidt.aero, flylights@eisenschmidt.aero, rezensionen@eisenschmidt.aero) möglich. In diesem Fall werden die mit der E-Mail übermittelten personenbezogenen Daten des Nutzers gespeichert. In allen Fällen erfolgt keine Weitergabe der Daten an Dritte. Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten dient uns rein zur Bearbeitung der Kontaktaufnahme. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten, die im Zuge der Nutzung des Kontaktformulars bzw. bei der Übersendung einer E-Mail übermittelt werden, ist Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Die Daten, die über E-Mail übermittelt werden, werden gelöscht, sobald sie für die Erreichung des Zweckes ihrer Erhebung nicht mehr erforderlich sind. E-Mails werden 10 Jahre aufbewahrt und nach Ablauf dieser Frist automatisch gelöscht. Nimmt der Nutzer per E-Mail-Kontakt mit uns auf, so kann er der Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit widersprechen. In einem solchen Fall kann die Konversation nicht fortgeführt werden. Der Widerspruch der Speicherung kann postalisch oder per E-Mail erfolgen. Alle personenbezogenen Daten, die im Zuge der Kontaktaufnahme gespeichert wurden, werden in diesem Fall gelöscht. Eine weitere Bearbeitung/Beantwortung der E-Mails ist in diesem Fall nicht mehr möglich.

5. Ihre Rechte als betroffene Person

Betroffene haben folgende Rechte: gemäß Art. 15 DSGVO das Recht, in dem dort bezeichneten Umfang Auskunft über die von uns verarbeiteten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 16 DSGVO das Recht, unverzüglich die Berichtigung unrichtiger oder Vervollständigung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 17 DSGVO das Recht, die Löschung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit nicht die weitere Verarbeitung zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information; zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung; aus Gründen des öffentlichen Interesses oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen erforderlich ist; gemäß Art. 18 DSGVO das Recht, die Einschränkung der Verarbeitung der personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit die Richtigkeit der Daten von Ihnen bestritten wird; die Verarbeitung unrechtmäßig ist, Sie aber deren Löschung ablehnen; wir die Daten nicht mehr benötigen, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen oder Sie gemäß Art. 21 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung eingelegt haben; gemäß Art. 20 DSGVO das Recht, die personenbezogenen Daten, die uns bereitgestellt wurden, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesebaren Format zu erhalten oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen; gemäß Art. 77 DSGVO das Recht, sich bei einer Aufsichtsbehörde zu beschweren. In der Regel kann man sich hierfür an die Aufsichtsbehörde des üblichen Aufenthaltsortes oder Arbeitsplatzes oder unseres Unternehmensitzes wenden.

Bei Fragen zur Erhebung, Verarbeitung oder Nutzung der personenbezogenen Daten, bei Auskünften, Berichtigung, Sperrung oder Löschung von Daten sowie Widerruf erteilter Einwilligungen oder Widerspruch gegen eine bestimmte Datenverwendung kann man sich direkt an uns per Post oder E-Mail wenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Außerdem steht jedem nach Art. 21 (1) DSGVO ein Widerspruchsrecht gegen die Verarbeitungen zu, die auf Art. 6 (1) f DSGVO beruhen, sowie gegen die Verarbeitung zum Zwecke von Direktwerbung. Die Erfassung der Daten zur Bereitstellung der Webseiten sowie Speicherung der Daten in Logfiles ist für den Betrieb der Internetseite zwingend erforderlich. Es besteht folglich seitens des Nutzers keine Widerspruchsmöglichkeit.

Hier geht's zu
unserem Imagefilm!



R. Eisenschmidt GmbH

Flugplatz 1
63329 Egelsbach

Kundenservice

Telefon: +49 (0)6103 20596-0
Fax: +49 (0)6103 20596-59
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Internet: www.eisenschmidt.aero

Besuche uns auf Social Media:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero
www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop
www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop
www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop



FLYlights ONLINE UNTER:
WWW.EISENSCHMIDT.AERO/FLYLIGHTS